

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ УГРОЗЕ И ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА

А. А. СТЕПАНЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Пожары на автотранспорте – это серьезная угроза безопасности как для водителей, так и для пассажиров. Несмотря на значительные усилия, направленные на улучшение технических характеристик автомобилей и их безопасность, случаи возгорания транспортных средств продолжают происходить. Пожар на дороге может иметь катастрофические последствия, поэтому соблюдение правил пожарной безопасности крайне важно.

Пожар в транспорте опасен тем, что начинается он практически незаметно. А известно о нем становится, когда уже слышен запах гари и дыма. Распространение же огня происходит в разы быстрее, чем в домах. Весь процесс занимает от считанных секунд до 2–3 минут.

Возгорание автомобилей может происходить по разным причинам, среди которых выделяются следующие.

1 Технические неисправности:

Нарушение работы электросистемы: короткие замыкания, неисправности проводки, перегорание предохранителей, перегрузка электросистемы.

Неисправности в топливной системе: утечка топлива или газа из-за повреждений трубопроводов, соединений или насосов.

Нагревание двигателя: перегрев двигателя вследствие недостаточного уровня охлаждающей жидкости или неисправности системы охлаждения.

Изношенные тормоза: перегрев тормозных систем, особенно в условиях интенсивного торможения, может привести к возгоранию тормозных колодок или жидкости.

2 Человеческий фактор:

Неосторожное обращение с огнем: курение в салоне автомобиля или неправильное использование зажигалок, свечей и других источников огня.

Нарушение правил эксплуатации: эксплуатация автомобиля с неисправными системами (например, неисправным выхлопом), отсутствие регулярных осмотров и техобслуживания.

Перегрузка автомобиля: излишний вес и нагрузка могут привести к перегреву отдельных узлов и механизмов, что повышает риск возгорания.

3 Внешние факторы:

Высокая температура окружающей среды: длительная экспозиция высоких температур может привести к перегреву элементов автомобиля.

Дорожные происшествия: ДТП с повреждением топливных систем или аккумуляторов может привести к возгоранию транспортного средства.

Действия при пожаре в автомобиле.

При пожаре в автомобиле необходимо:

- остановить автомобиль и выключить двигатель;
- поставить автомобиль на ручной тормоз;
- выйти из машины;

– если есть пострадавшие, помочь им покинуть салон автомобиля и удалиться на безопасное расстояние;

– воспользоваться огнетушителем;

– выставить сигнал на дороге;

– по телефону или через водителей проезжающих машин вызвать помощь.

Для предотвращения возгораний на дорогах важно соблюдать несколько ключевых мер безопасности.

1 Регулярное техническое обслуживание.

Проведение регулярного осмотра и технического обслуживания – основной способ профилактики возгораний на транспорте.

Проверка электросистемы: важна регулярная проверка состояния проводки, аккумуляторов, предохранителей и системы зажигания.

Осмотр топливной системы: необходимо регулярно проверять герметичность трубопроводов, фильтров и топливных насосов.

Контроль системы охлаждения: следите за уровнем охлаждающей жидкости и состоянием радиатора. Это предотвратит перегрев двигателя.

Состояние тормозной системы: следите за состоянием тормозных колодок, дисков и жидкости. Перегрев тормозов может привести к возгоранию.

Проверка системы выхлопа: трещины или повреждения в системе выхлопа могут привести к перегреву и возгоранию.

2 Обеспечение безопасного вождения

Водитель должен соблюдать следующие рекомендации:

Не перегружать автомобиль: соблюдайте допустимую нагрузку на транспортное средство, чтобы избежать перегрева системы.

Аккуратное вождение: избегайте резких маневров, агрессивного торможения и частых остановок, которые могут привести к перегрузке системы тормозов и двигателей.

Технические осмотры и диагностика: проходите обязательные техосмотры вовремя, чтобы выявить и устранить потенциальные проблемы.

Пожарная безопасность на автотранспорте – это важная часть общего обеспечения безопасности на дорогах. Соблюдение простых правил профилактики, регулярное техническое обслуживание, использование средств пожаротушения и обучение водителей могут значительно снизить риски возникновения пожара. Помните, что каждый водитель и пассажир должен быть готов к экстренным ситуациям и иметь необходимые знания для предотвращения или ликвидации возгорания.

Список литературы

1 Пожарная безопасность на автотранспорте: ключевые аспекты и профилактика // Департамент по чрезвычайным ситуациям Западно-Казахстанской области. – URL: https://112batys.kz/?page_id=31&lang=ru_RU (дата обращения 10.09.2025).

2 Правила поведения при пожаре в транспортных средствах // Главное управление МЧС России по Калужской области. – URL: <https://40.mchs.gov.ru/deyatelnost/poleznaya-informaciya/rekomendacii-naseleniyu/pamyatki/pravila-pozharomou-bezopasnosti/pravila-povedeniya-pri-pozhare-v-transportnyh-sredstvah> (дата обращения 10.09.2025).

3 Действия при пожаре на транспорте // Официальный сайт Муниципального образования Куйвозовское сельское поселение. – URL: <https://adm-kyivozy.ru/news/342020deystviya-pri-pozhare-na-transport> (дата обращения 10.09.2025).

УДК 625.089

ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОРОЖНЫХ РЕМОНТЕРОВ

В. В. ТОМАШОВ, В. В. ПЕТРУСЕВИЧ, С. М. ДЕРЕВЯШКИН
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Дорожное покрытие требует постоянного обслуживания и ремонта, в особенности в городской черте, где ежедневно на дорогах происходит огромный транспортный поток. Чтобы ямочный ремонт был выполнен правильно и качественно, необходимо использовать специальную дорожную технику, которая будет способна быстро и эффективно решить эту проблему [1].

С применением ямочного ремонтера MADROG MPA 6.5W польского производителя MADROG дорожные организации смогли выйти на качественно новый уровень организации работ по устранению ям методом пневмонабрызга.

Конструкция этой машины, предназначенной для устранения достаточно глубоких повреждений дорожного покрытия, собрала в себя ряд инновационных решений, предложенных европейскими инженерами. Одним из них является метод струйно-инъекционного пневмонабрызгивания битумной эмульсии и щебня. При этом предварительной подготовки реставрируемого участка дороги другим техническим средством не требуется. Эта технология с успехом применима на всех типах асфальтобетонного покрытия, эксплуатируемых как в городе, так и вне его.

Данная модель MADROG MPA 6.5W (рисунок 1) представляет собой автономное оборудование, которое может быть смонтировано на шасси или прицепе.