

## **АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ПРИ УГРОЗЕ И ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИ ГОЛОЛЁДЕ**

*А. Н. ПОЖАРИЦКИЙ, П. М. ГУЗАНОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Гололёд и гололедица являются опасными метеорологическими явлениями, которые значительно увеличивают риски возникновения чрезвычайных ситуаций на транспорте. В условиях Вооружённых Сил Республики Беларусь обеспечение готовности автомобильной техники к таким угрозам является критически важным для выполнения задач в области обороны, гражданской защиты и ликвидации последствий ЧС. В данном докладе рассматриваются ключевые аспекты подготовки автомобильной техники, действия при угрозе и возникновении ЧС, а также организационные меры, направленные на минимизацию рисков в условиях гололёда.

Подготовка автомобильной техники к эксплуатации в условиях гололёда осуществляется таким образом.

Замена летней резины на зимнюю. Использование шипованной или не шипованной зимней резины с качественным протектором, обеспечивающим улучшенное сцепление с обледенелой дорогой. Это снижает риск заносов и аварий.

Проверка систем в автомобиле. Перед наступлением зимнего сезона необходимо проверить тормозную систему, работу дворников, фар, аккумулятора и наличие незамерзающей жидкости. Также обязательно наличие исправного огнетушителя и аптечки первой помощи.

Один из основных показателей – это проверка дополнительного освещения. В автомобиле должны находиться средства для повышения безопасности в условиях гололёда, такие как цепи противоскольжения, лопата, песок или соль для посыпки льда, а также одеяло и фонарик на случай длительного ожидания помощи.

Водители ВС РБ проходят обучение на тренажёрах, имитирующих движение в условиях гололёда, включая вождение с пробитыми колёсами и другие экстремальные ситуации. Это позволяет отработать навыки управления автомобилем в сложных условиях. Правила движения: водители должны соблюдать дистанцию, снижать скорость, избегать резких маневров и торможений. Тормозной путь на льду увеличивается в 3–4 раза, поэтому необходимо двигаться со скоростью не более 30–40 км/ч при гололёде и 60–70 км/ч при гололедице.

Обеспечение готовности автомобильной техники ВС РБ к условиям гололёда требует комплексного подхода, включающего техническую подготовку транспорта, обучение водителей, планирование организационных мероприятий и международное сотрудничество. Следование рекомендациям МЧС и другим нормативным документам позволяет снизить риски возникновения ЧС и минимизировать их последствия. Важную роль играет также профилактика травматизма и постоянный мониторинг погодных условий.

### **Список литературы**

1 Об утверждении профессионального стандарта «Специалист в области ценообразования в строительстве»: проект Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ (подготовлен Минтрудом России 04.04.2023). – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/407838139/> (дата обращения: 09.09.2025).

2 Гололед: советы автомобилистам и пешеходам от специалистов МЧС России. – URL: <https://krbor.ru/go-i-chs/1453-gololed-sovety-avtomobilistam-i-peshexodam-ot-spetsialistov-mchs-rossii> (дата обращения: 09.09.2025).

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ ПОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ**

*А. Н. ПОЖАРИЦКИЙ, П. М. ГУЗАНОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

1 Анализ организации и технологии постановки автомобильной техники на длительное хранение в батальоне материального обеспечения.