

## БЕЗОПАСНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

*В. В. МАРИНИЧ, Н. С. МАТУЗКО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Безопасность на автомобильном транспорте в чрезвычайных ситуациях (ЧС) – одна из главных задач в обеспечении жизни и здоровья участников дорожного движения. Причины ЧС связаны с нарушениями правил, техническими неисправностями, состоянием дорог и поведением водителей. В условиях современных реалий важно анализировать динамику аварийности и применять эффективные меры безопасности для снижения рисков дорожно-транспортных происшествий и их последствий [1].

Причины и особенности чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте.

Чрезвычайные ситуации на автомобильном транспорте, как правило, возникают из-за совокупности факторов: нарушения скоростного режима, управления под воздействием алкоголя, несоблюдения дистанции и правил маневрирования. Технические неисправности – неисправность тормозной системы, рулевого управления и шин – усугубляют риск аварии. Дополнительными факторами являются плохое состояние дорожного покрытия и неблагоприятные погодные условия. Все это приводит к дорожно-транспортным происшествиям с разной степенью тяжести, от легких до фатальных [2, 3].

Актуальная статистика дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь.

За 2023 год в Республике Беларусь зарегистрировано 3173 дорожно-транспортных происшествия, что на 0,41 % меньше, чем в 2022 году. В дорожно-транспортных происшествиях погибло 436 человек, что меньше на 6,44 % по сравнению с предыдущим годом, а получили ранения – 3417 человек, что на 0,98 % больше. Наблюдается положительная тенденция снижения аварийности и смертности с 2016 года, когда количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 13,16 %, число погибших – на 25,85 %, а раненых – на 12,9 % [4].

Минская область лидирует по числу аварий – 650 (20,49 %); Минск – на втором месте по количеству дорожно-транспортных происшествий – 17,96 %. Брестская, Гомельская, Витебская и Могилёвская области следуют далее. При этом Минская область ведет по числу погибших – 149 человек; Брестская – 65, Гомельская – 64, а в Минске зарегистрировано 24 погибших, несмотря на второе место по дорожно-транспортным происшествиям [4].

В 2024 году наблюдался рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием диких животных – 3771 случай, что на 11,8 % больше по сравнению с 2023 годом. Это связано с интенсификацией дорожного движения и ростом популяции охотничьих животных [4].

Рост аварийности зафиксирован среди молодых водителей со стажем до одного года в 2024 году (на 15 %), что связано с низкой подготовкой выпускников автошкол и недостаточным опытом вождения. Также отмечается рост числа дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей, хотя относительно 2016 года их количество сокращается [4].

В первом квартале 2025 года количество ДТП снизилось на 1,3 %, раненых – на 8,9 %, но число погибших выросло на 13,4 % по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Повысился уровень аварий с участием пешеходов [4].

Меры профилактики и повышения безопасности.

Основные меры по снижению рисков дорожно-транспортных происшествий и их последствий включают:

- регулярный технический осмотр и поддержание исправности транспортных средств, особенно систем безопасности;
- повышение квалификации водителей и контроль за соблюдением правил дорожного движения, включая усиленные меры против вождения в нетрезвом виде;
- использование современных систем активной и пассивной безопасности – аварийного торможения, подушек безопасности, ремней;
- повышение культуры вождения и просветительские кампании, направленные на молодых водителей;

- развитие дорожной инфраструктуры, сооружение ограждений и предупреждающих знаков в местах с высокой вероятностью столкновений с дикими животными;
- усиление контроля за перевозкой детей и обеспечение использования детских кресел в транспортных средствах;
- обучение оказанию первой помощи и правильному поведению в дорожно-транспортных происшествиях [3].

Безопасность в чрезвычайных ситуациях на автомобильном транспорте – комплексная задача, требующая координации технических, организационных и воспитательных мер. Анализ статистических данных по Республике Беларусь демонстрирует положительные тенденции в снижении количества дорожно-транспортных происшествий и смертности, однако остаются проблемы с дорожно-транспортными происшествиями среди молодых водителей и аварий с участием животных. Продолжение системной работы позволит снизить уровень аварий и повысить безопасность на дорогах.

#### Список литературы

- 1 **Маринич, В. В.** Безопасность транспортных средств: активная, пассивная и послеаварийная безопасность / В. В. Маринич. – 2019.
- 2 **Новомлинская, Т. О.** Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры в условиях техногенных рисков / Т. О. Новомлинская. – 2024.
- 3 **Сафонов, А. Ю.** Чрезвычайные ситуации на транспорте: понятия, виды, статистическая характеристика / А. Ю. Сафонов // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. – 2022. – № 8–2 (71). – С. 57–59.
- 4 Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Статистика ДТП в Республике Беларусь (2023–2025 гг.).

УДК 625.42:351.812

## БЕЗОПАСНОСТЬ МЕТРОПОЛИТЕНА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

*Д. С. МАСЬКО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Метро является одним из важнейших объектов транспортной инфраструктуры развитых городов в разных странах. Метро ежедневно перевозит многочисленное количество пассажиров и обеспечивает бесперебойное движение в условиях плотной городской застройки и загруженности автомобильных дорог. Но несмотря на свое удобство, метро становится местом повышенной опасности в случае возникновения чрезвычайных ситуаций и происшествий как в самом метро, так и на поверхности.

Для обеспечения безопасности и уменьшения жертв будут рассмотрены угрозы безопасности в метро, меры безопасности и действия при возникших ситуациях, а также способы обеспечения безопасности в современных реалиях.

Основные угрозы транспортной безопасности в метро.

Угроза транспортной безопасности разделяется на три основных вида:

- техническая угроза (возгорание, замыкание оборудования, неисправность тоннелей неисправность подвижного состава и т. д.);
- природная (наводнение, землетрясение);
- человеческий фактор (паника, теракт, аварии и т. д.).

Техническая угроза, как правило, возникает из-за несвоевременного обслуживания или некачественной сборки оборудования. Природная же чаще всего возникает по причине непредусмотренных явлений и факторов при расчете сооружений. Но самой опасной угрозой всегда являлся и будет являться человек, который может усложнить ситуацию сам того не понимая.

Какая ситуация не была бы, человек должен сохранять спокойствие и действовать согласно инструкциям (как и гражданский персонал, так и работники метро), но для этого он обязан знать и понимать их. Помимо этого, должно быть сделано все возможное, чтобы предотвратить чрезвычайную ситуацию по неосторожности и глупости человека, а также его намеренного действия в корыстных целях.

Основные меры транспортной безопасности, которые должен предусмотреть метрополитен.