

местности. Инвестиции в развитие и массовое оснащение армии такими системами являются прямым вкладом в сохранение жизни личного состава и успешное выполнение боевых задач. В будущем можно ожидать дальнейшую интеграцию ТСВ с системами искусственного интеллекта для автоматического обнаружения препятствий и предупреждения водителя об опасностях.

Список литературы

1 Волков В. Г. Тепловизионные приборы нового поколения / В. Г. Волков, А. В. Ковалев, В. Г. Федчишин // Специальная техника. – 2001. – № 6. – С. 16–21.

УДК 614.862

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СОЦИАЛЬНЫХ БЕСПОРЯДКАХ

Д. В. МАЛАШКОВ, А. В. МАРДАНОВ

Белорусский государственный университет транспорта г. Гомель

Социальные беспорядки могут принимать разные формы: от мирных протестов до массовых столкновений. В таких условиях транспортная система становится одним из наиболее уязвимых объектов. Беспорядки могут вызвать заторы, повреждения транспортных средств, а также угрожать безопасности пассажиров (рисунки 1, 2). Поэтому обеспечение транспортной безопасности в таких ситуациях является приоритетной задачей.



Рисунок 1 – Социальные беспорядки во Франции, 09.2025



Рисунок 2 – Социальные беспорядки в Непале, 09.2025

Причины социальных беспорядков.

Социальные беспорядки могут возникать по различным причинам, включая:

- экономические факторы: высокие налоги, безработица, инфляция;
- политическая нестабильность: недовольство правительством или политическими решениями;
- социальные проблемы: расовая или этническая дискриминация, отсутствие прав или свобод;
- экологические проблемы: загрязнение окружающей среды, нехватка ресурсов.

Угрозы для транспортной безопасности.

В условиях социальных беспорядков транспортная система сталкивается с несколькими угрозами:

- физические повреждения: столкновения, вандализм и поджоги транспортных средств;
- задержки и отмены рейсов: препятствия на дорогах и станциях могут парализовать весь транспортный процесс;
- угрозы безопасности пассажиров: возможность нападений, краж или физического насилия;
- потеря контроля за ситуацией: в условиях беспорядков может произойти паника и хаос, что усугубляет ситуацию.

Меры по обеспечению транспортной безопасности.

Для минимизации угроз и снижения рисков в условиях социальных беспорядков необходимо применять комплексный подход. Ниже приведены ключевые меры, которые могут быть реализованы.

1 Подготовка и планирование. Проведение регулярных учений и разработка планов действий на случай беспорядков включает:

- создание маршрутов обхода зон беспорядков;
- определение точек сбора для пассажиров и персонала.

2 Наблюдение и мониторинг. Использование систем видеонаблюдения и анализа данных в реальном времени для выявления возможных угроз включает:

- раннее обнаружение мятежных элементов;
- блокировку доступа к опасным территориям;
- систему видеонаблюдения.

3 Обучение сотрудников. Обучение персонала транспортной системы действиям в критических ситуациях может включать:

- первую помощь;
- методы деэскалации конфликтов;
- правила поведения при массовых беспорядках.

4 Взаимодействие с правоохранительными органами. Сотрудничество с полицией и другими службами для контроля ситуации может быть выполнено:

- через общие стратегические собрания;
- подготовку совместных оперативных планов;
- технологические решения.

Современные технологии играют важную роль в обеспечении транспортной безопасности:

- мобильные приложения: разработка приложений для информирования пассажиров о ситуации на маршрутах;
- использование дронов для мониторинга больших скоплений людей;
- аналитические платформы: применение Big Data для предсказания и предотвращения беспорядков.

Обеспечение транспортной безопасности при социальных беспорядках – это сложная задача, требующая тесного сотрудничества всех участников. Применение комплексного подхода, включая планирование, мониторинг, обучение и технологии, позволяет значительно снизить риски и обеспечить безопасность пассажиров. Важно помнить, что готовность и осознание потенциальных угроз – это ключ к безопасности в любое время, особенно в условиях нестабильности.

Список литературы

1 Каликина, Т. Н. Транспортная безопасность : учеб. пособие / Т. Н. Каликина : в 2 ч. Ч.1. – Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015. – 84 с.

2 Глухов, Н. И. Транспортная безопасность / Н. И. Глухов, С. П. Серёдкин. – Иркутск, 2013. – 68 с.