

**РОЛЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ***О. В. ПУТЯТО**Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Безопасность на транспорте – это система мероприятий, направленных на защиту лиц, имущества и окружающей среды от угроз, связанных с транспортной деятельностью, распространяется на всю транспортную систему, но имеет для каждого вида транспорта свои особенности. В транспортную безопасность входят авиационная безопасность, транспортная безопасность на железнодорожном и автотранспорте, безопасность на морском и речном транспорте. Такая совокупность является основополагающим элементом устойчивого функционирования транспортной системы и включает:

- минимизацию рисков для здоровья и жизни людей за счет предотвращения дорожно-транспортных происшествий, обеспечения санитарных норм;
- экономическую стабильность в контексте снижения финансовых потерь, связанных с авариями, повреждением имущества, утратой груза, судебными разбирательствами;
- эффективность транспортных операций, которая подразумевает четкие и эффективные процедуры уполномоченных государственных органов, позволяющие ускорить процесс обслуживания и перемещения товаров и людей;
- охрану окружающей среды посредством соблюдения экологических стандартов и тем самым минимизации негативного воздействия транспорта на биосферу;
- социальную стабильность – повышается уровень доверия граждан к транспортной системе, безопасный и доступный транспорт для всех слоев населения способствует социальной справедливости и улучшению качества жизни.

Следует отметить, что в условиях глобализации все вышеперечисленные факторы, обеспечивая безопасность, способствуют развитию международной торговли, сотрудничества и повышению инвестиционной привлекательности.

Таможенное дело, наряду с транспортно-логистической деятельностью, обеспечивает мировую торговлю. Эти сферы деятельности не просто являются смежными в международном движении товаров – они в значительной степени пересекаются и взаимодействуют в процессе функционирования, в частности, в отношении регулирования и контроля объемов перемещаемых товаров. Таможенные органы выполняют целый ряд задач и функций, без которых сложно представить себе функционирование в настоящее время международной торговли, в том числе в сфере безопасности:

1 Контроль за перемещением товаров и транспортных средств. Таможенные органы осуществляют контроль за всеми товарами, которые пересекают границу, включая проверки на наличие запрещенных или опасных предметов. Кроме того, таможенные органы в значительной степени отвечают за национальную безопасность государства, контролируя перемещение наркотиков, оружия, опасных и радиационных веществ, представителей флоры и фауны, которые находятся на грани исчезновения или могут нанести вред сельскому хозяйству страны, и т. д. Приём, обработка и проверка таможенных деклараций позволяют убедиться, что все товары должным образом задекларированы и соответствуют установленным нормам.

2 Борьба с контрабандой. В дополнение к контролю за перемещением товаров и транспортных средств таможенные службы используют различные методы, технологии и технические средства таможенного контроля (например, инспекционно-досмотровые комплексы) для выявления контрабандных товаров, тайников для их сокрытия, пресечения иных противоправных действий, расследования уголовных дел в форме дознания, входящих в их компетенцию, а также взаимодействуют с другими правоохранительными органами для пресечения таможенных преступлений и участия в совместных правоохранительных операциях.

3 Соблюдение экологических норм. Таможенные ведомства осуществляют контроль за соблюдением экологических норм и стандартов при ввозе и вывозе товаров, включая проверку на наличие необходимых сертификатов, обеспечивают выполнение международных и национальных требований по запрещению или ограничению ввоза/вывоза/транзита опасных или токсичных материалов, принимают участие в международных программах по проблеме охраны окружающей среды

(например, участие в международной Инициативе «Зеленая таможня» и выполнение обязательств по множеству международных экологических соглашений).

4 Участие в антитеррористической деятельности. Таможенные органы являются первой ступенью в цепи предотвращения террористических атак, и многие государства развивают свои таможенные службы в первую очередь как средство противодействия международному терроризму, проводя проверки на предмет выявления потенциальных угроз, таких как оружие или взрывчатые вещества, внедряя современные технологии, такие как биометрические системы и системы видеонаблюдения, для повышения уровня безопасности на транспортных узлах.

5 Сбор и анализ информации. Таможенные органы осуществляют сбор статистики внешней торговли государства, которая позволяет в том числе анализировать данные о потенциальных угрозах и рисках, связанных с перемещением товаров и транспортных средств и разрабатывать стратегии по их минимизации (например, система управления рисками).

6 Обучение и информирование. Таможенная служба на постоянной основе использует налаженную систему повышения квалификации кадров, проведение тренингов для сотрудников по вопросам безопасности, современным методам контроля и выявления нарушений. Активная позиция службы в СМИ позволяет осуществлять информирование общественности о правилах перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, проводить кампании по повышению осведомленности о важности соблюдения таможенных правил и норм безопасности.

Таким образом, исходя из приведенной информации, возможно сформулировать виды безопасности, в систему обеспечения которых включены таможенные органы:

- экономическая безопасность – борьба с незаконным перемещением товаров, предотвращение мошеннических схем, связанных с международной торговлей, борьба с неуплатой платежей, взимаемых таможенными органами;

- экологическая безопасность – проверка соответствия транспортных средств экологическим стандартам и нормам, установленным на международном и национальном уровнях, контроль за перемещением экологически чувствительных товаров;

- радиационная безопасность – проверка всех грузов и товаров на наличие радиоактивных веществ с помощью специализированных технологий, таких как стационарная аппаратура обнаружения делящихся и радиоактивных материалов (установки радиационного контроля, так называемые «дозиметрические ворота») и портативные детекторы радиации (дозиметры, радиометры, спектрометры), которые позволяют быстро и эффективно выявлять потенциальные угрозы и тесно сотрудничать с другими государственными учреждениями, такими как экологические и санитарные службы, для обеспечения комплексного подхода к радиационной безопасности;

- антитеррористическая безопасность – проверки и меры по защите людей в транспортной инфраструктуре (аэропорты, железнодорожные и автодорожные пункты пропуска, порты);

- информационная безопасность – сбор, хранение, обмен и защита информации и данных о грузах, декларациях и пассажирах посредством использования ведомственных программных продуктов и системы управления рисками, что помогает создать безопасную и защищенную транспортную среду для предотвращения киберугроз и обеспечения стабильности транспортной системы.

Таким образом, включенность таможенных органов в систему безопасности на транспорте подтверждается выполнением важных функций в этой системе: обеспечивается контроль за перемещением товаров, ведется борьба с контрабандой и антитеррористической деятельностью, соблюдаются экологические нормы. Таможенная служба способствует информационной безопасности, собирая и анализируя данные о внешней торговле и рисках, а также обучает сотрудников и информирует общественность. Эти действия не только защищают национальные интересы, но и способствуют устойчивому функционированию транспортной системы, создавая безопасную и эффективную среду для перемещения товаров и людей. Безусловно, каждый вид безопасности имеет свои стандарты и процедуры, что может привести к конфликтам и дублированию усилий. Например, меры, направленные на борьбу с контрабандой, могут не всегда совпадать с экологическими требованиями, что усложняет процесс принятия решений. Часто отсутствует общая стратегия, которая бы объединяла все виды безопасности, что затрудняет эффективное взаимодействие между различными ведомствами и структурами. Для успешной интеграции требуется активное сотрудничество между различными государственными и частными структурами. Сложности в обмене информацией и недостаточная координация действий могут привести к пропуску важных угроз и неэффективности системы безопасности в целом.