

Проведенное исследование демонстрирует, что успешная реализация цифровых транспортных коридоров на основе ВАТС требует междисциплинарного подхода и четкой поэтапной структуры. Госуправление, IT-инфраструктура, промышленность и международная координация должны развиваться синхронно. Дальнейшие исследования следует посвящать моделям экономической устойчивости при массовом запуске коридоров и оценке влияния на экологию и социальную инфраструктуру.

Список литературы

1 Беспилотный транспорт: перспективы развития в России. – URL: https://tv.rbc.ru/archive/industries_inv/66640dbd2ae5963325493d3e (дата обращения: 10.09.2025).

2. Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года – URL : <https://mintrans.gov.ru/documents/2/12953> (дата обращения: 10.09.2025).

УДК 330.341:338.45

ПЕРСПЕКТИВЫ ТРАНСФОРМАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В РАЗВИТИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

О. Д. МИРЗАЕВ

Андижанский государственный технический институт, Республика Узбекистан

Устойчивое и долгосрочное развитие национальной экономики во многом зависит от оснащенности отраслей промышленности новейшим необходимым оборудованием и технологиями. В нынешнюю эпоху глобальных экономических реформ приоритетной задачей становятся трансформация и модернизация промышленных отраслей, являющихся локомотивом национальной экономики, в частности автомобилестроения, а также внедрение цифровых технологий и совершенствование инновационных направлений развития.

По мнению российского учёного Н. Багрецова [1], трансформация предполагает приобретение новых процессов, активов и функций или замену старых, что может оказать определённое влияние на основные компоненты системы, а именно на структуру, организационную форму, затраты, численность и качество сотрудников, технический уровень активов и т. д.

Японский учёный Акио Хосоно [2], более подробно остановившись на понятии «трансформация», считает, что «трансформация» имеет несколько измерений, которые различаются в зависимости от смысла; под этим понятием часто подразумевают промышленную трансформацию или трансформацию промышленной структуры.

Д. Щербаков [3] рассматривал процессы трансформации как объект стратегического управления.

И. Фёдоров [4] рассматривал вопросы комплексной трансформации предприятия в процессе процессного управления.

С помощью метода систематизации были выявлены и упорядочены различные типы трансформации промышленного предприятия. Суть этого метода заключается в том, что систематизация – это процедура сведения групп единиц, сходных по определённым характеристикам (параметрам, критериям), в определённую иерархическую единицу функционального назначения на основе существующих между ними взаимосвязей и (или) взаимодополняющих связей с внешним миром.

Различные секторы и отрасли промышленности занимают лидирующие позиции в национальной экономике. В настоящее время в промышленности важны два фактора: стабильность и управляемость. Автомобильный сектор промышленности развивается быстрыми темпами.

Трансформационные процессы в промышленности способствуют повышению эффективности производства, расширению цепочки создания стоимости, увеличению экспортного потенциала и обеспечению конкурентоспособности, а также сокращению импорта. В автомобильной промышленности под процессами трансформации понимают адаптацию оборудования и технологий, используемых в производственных или сервисных процессах, к современным требованиям и пожеланиям, а также реализацию приоритетов цифровой экономики.

Ключевыми факторами этого процесса являются современные производственные линии, технологии автоматизации и цифровизации. Это приведет к ускоренной реализации программ локализации и резкому сокращению спроса на зарубежное сырье и полуфабрикаты.

Трансформационные процессы, происходящие в автомобильном секторе промышленности, могут привести к следующим результатам:

- повышение эффективности производства;
- создание новых рабочих мест;
- увеличение экспортного потенциала;
- ускорение процессов импортозамещения;
- обеспечение конкурентоспособности национальной экономики.

Направления инноваций и цифровой экономики имеют большое значение для эффективной организации процессов трансформации в промышленности. В частности, принципы «зелёной экономики», энергоэффективные технологии, промышленная кооперация и поддержка стартапов определяют дальнейшие перспективы национальной промышленности.

Институциональные реформы имеют важное значение для эффективной реализации процессов промышленной трансформации. В частности, устойчивое развитие промышленности обеспечивается развитием государственно-частного партнёрства, улучшением инвестиционного климата, привлечением финансовых ресурсов и расширением международного сотрудничества.

Из вышеизложенного следует, что трансформационные процессы имеют большое значение для развития промышленности в национальной экономике. Они создают возможности для повышения эффективности производства, внедрения новых технологий, расширения инвестиций и интеграции отраслей промышленности в мировую экономику.

Поэтому трансформация национальной промышленности является важнейшим условием стабильности и перспективного развития национальной экономики.

Список литературы

- 1 **Багрецов, Н. Д.** Трансформация, эволюция и развитие системы «предприятие» / Н. Д. Багрецов // Аграрный вестник Урала. – 2011. – № 6 (85). – С. 57–59.
- 2 **Hosono, A.** SDGs, Transformation, and Quality Growth. Insights from International Cooperation / A. Hosono // JICA Ogata Sadako Research Institute for Peace and Development. – Singapore : Springer, 2022. – 164 p.
- 3 **Щербаков, Д. С.** Стратегическая трансформация инновационного предприятия в условиях кризиса / Д. С. Щербаков // СРРМ. – 2011. – № 4. – С. 58–67.
- 4 **Фёдоров, И. Г.** Комплексная трансформация предприятия при переходе к процессному управлению / И. Г. Фёдоров // Открытое образование. – 2015. – № 6. – С. 52–59.

УДК 338.47:656.2

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗАКУПКИ В СИСТЕМЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

А. В. МИТРЕНКОВА, Е. Д. ЦУКАНОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Железнодорожный транспорт является самым быстрым наземным способом передвижения, который охватывает, используя максимально короткие пути, все крупные города Республики Беларусь и других стран. Данный способ доставки товаров и пассажиров наиболее привлекателен из-за возможности транспортировки грузов больших размеров и большого количества. Перевозки железнодорожные – это также самый безопасный и наиболее удобный способ перевозки практически всех грузов.

Перевозки грузов железнодорожным транспортом имеют существенные преимущества перед другими видами транспортировки особенно в том, что данный вид транспортировки обладает наибольшим разнообразием подвижного состава, что позволяет перевозить грузы любых параметров и на самые дальние расстояния. Именно данные преимущества позволяют более широко использовать этот вариант доставки товаров почти во всех сферах промышленности, а также в повседневной жизни.