

2 Целевая функция формируется на основе транспортно-логистических издержек, учитывающих не только провозные платежи на магистральных видах транспорта, но и издержки у клиентов, связанные с наличием продукции на отправку груза, ее хранением, замедлением оборачиваемости оборотных средств и др. Учёт дополнительных издержек у клиентов по сравнению со схемой доставки груза на магистральном виде транспорта дает основание такую схему называть логистической, так как при этом появляется возможность реализовать принципы и правила логистики.

3 Окончательный выбор эффективного способа или логистической схемы доставки осуществляется на основе комплексного (смешанного) критерия, включающего в свой состав экономическую в виде целевой функции и качественную составляющие.

4 Эффективная логистическая схема доставки определяет структурную схему логистической системы поставки товара в соответствии с конкретным контрактом [1, с. 8]. В свою очередь «эффективность логистической системы – соотношение затрат на выполнение логистических операций и полученных результатов (когда последние могут быть выражены в количественной форме); система показателей, характеризующих качество работы логистической системы при заданном уровне логистических издержек. С точки зрения потребителя эффективность логистической системы характеризуется главным образом двумя показателями – качеством и ценой обслуживания» [2, с. 368].

Данное определение в полной мере относится к логистической системе поставки товара в соответствии с конкретным контрактом, где уровень транспортно-логистических издержек определяется оптимальным значением целевой функции логистической схемы доставки, а качество логистической системы поставки определяется рядом показателей, которые используются в комплексном (смешанном) критерии оценки логистической схемы доставки.

5 Разработанное методическое обеспечение для расчёта транспортно-логистических издержек целевых функций для сравниваемых конкурентоспособных логистических схем доставки грузов может быть использовано также при сравнении мультимодальных (смешанных) перевозок.

Список литературы

- 1 Еловой, И. А. Формирование международной логистической схемы доставки к определению ее параметров: пособие / И. А. Еловой, М. А. Гончар. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 157 с.
- 2 Резер, С. М. Логистика. Словарь терминов / С. М. Резер, А. Н. Родников. – М. : ВИНТИ РАН, 2007. – 412 с.

УДК 658.7(576.1)

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Г. А. ЗУФАРОВА

Андижанский технический институт, Республика Узбекистан

В настоящее время развитие инновационной деятельности в Республике Узбекистан является важнейшей экономической задачей. Одним из необходимых условий успешного проведения экономической политики государства в промышленном комплексе выступает такая организация его производства, которая позволила бы сконцентрировать все ресурсы в точках роста. А это требует осуществления адекватных рыночной экономике институциональных преобразований, главной задачей которых является создание благоприятной среды для концентрации финансового и промышленного капиталов, повышения эффективности. Логистика и предпринимательство взаимосвязаны и оказывают большое влияние на развитие современной экономики. Эта взаимосвязь проходит через бизнес-коммуникации, которые объединяют отдельные локальные предпринимательские структуры между собой и мировым бизнесом.

Особое значение приобретает целенаправленная и гибкая государственная политика инвестиций в эту сферу деятельности, которая позволила бы в условиях ограниченных бюджетных средств делать соответствующие капиталовложения в ключевые направления логистизации. Механизм государственного регулирования развития логистики в Узбекистане еще в полном объеме не сформирован.

Развитие производства – одна из основных экономических задач любого государства. Развитие производства определяется, прежде всего, уровнем развития науки и техники. Отрасли представляют собой единый производственный комплекс, дополняют друг друга, обеспечивают заданные темпы роста своей деятельности. Каждая из них отличается технологическим процессом, организацией производства и управления, целевой продукцией и т. д., объединяет большое число предприятий и является сложным хозяйством с большим объемом работ. Вместе с тем, взаимодействие потоковых процессов между данными составляющими все еще не позволяет осуществлять эффективное управление резервами, недейственными в хозяйственном обороте. В качестве материального потока рассматриваются все материальные ресурсы, незавершенное производство и готовая продукция. Для бесперебойной работы производства необходима своевременная поставка сырья и вспомогательных материалов. Для этого следует развивать транспортные услуги.

Важной проблемой, решение которой напрямую влияет на качество производительной деятельности человека и его жизнедеятельности, является создание и совершенствование системы сертификации транспортного комплекса страны [1], учитывающей взаимосвязи между параметрами реконфигурируемых систем в строительстве и на транспорте. Транспортная услуга подразумевает не только саму перевозку грузов или пассажиров, но и любые операции, не входящие в процесс перевозки, но связанные с его подготовкой и осуществлением.

Удобство транспорта является одним из факторов, определяющих и обеспечивающих развитие страны. Доля местных предприятий в международных грузоперевозках автомобильным транспортом достигла 62 %. Электрифицировано 300 километров железных дорог, построено 1500 километров автомобильных дорог [4]. Отмечено, что железная дорога играет значимую роль в развитии промышленности и предпринимательства, и Президент Узбекистана дал поручения по увеличению пропускной способности этой системы. В частности, необходимо финансово укрепить систему за счёт импорта современных электропоездов, ремонта вагонов и вывода непрофильных активов. По данным Всемирного банка, если инвестиции в транспортный сектор увеличатся на 1 %, валовой внутренний продукт (ВВП) может увеличиться на 0,3–0,5 % [5].

На наш взгляд, наилучших результатов могут добиться те компании отрасли, которые будут использовать концепцию интегрированной логистики, позволяющую объединить усилия управляющего персонала компании, структурных подразделений и логистических партнеров для сквозного управления основными и сопутствующими потоками в интегрированной структуре бизнеса. Принципы данного подхода должны быть направлены на получение оптимального решения, в частности минимизацию общих логистических издержек предприятий, сокращение всех видов издержек, связанных с управлением материальным потоком, затрат на транспортировку, складирование, управление заказами, закупками и запасами. А уменьшение логистических рисков позволит предприятиям высвободить финансовые средства на дополнительные инвестиции в оборудование, информационнокомпьютерную систему, рекламу, маркетинговые исследования и т. д. Оптимальные логистические решения могут быть получены не только по критерию минимума общих затрат, но и по таким ключевым показателям, как время исполнения заказа и качество логистического сервиса.

Таким образом, ориентир на выявление резервов эффективности, внедрение логистических подходов в управлении потоковыми процессами и оценку эффективности проводимых мероприятий на базе капитализации позволяет обеспечить надлежащий уровень конкурентоспособности предприятий в отрасли не только в среднесрочной, но и долгосрочной перспективе. Качественная логистика, отвечающая международным стандартам, влияет на развитие инфраструктуры страны.

Список литературы

- 1 V. O. Chulkov, M. S. Kiselev // Vestnik MGSU. – 2007. – № 3.
- 2 **Бурменко, Т. Д.** Сфера услуг: экономика : учеб. пособие / Т. Д. Бурменко, Н. Н. Даниленко, Т. А. Туренко ; под ред. Т. Д. Бурменко. – М. : КНОРУС, 2007. – С. 64–65.
- 3 Управление и организация в сфере услуг / К. Хаксевер, Б. Рендер, Р. Рассел, Р. Мердик ; пер. с англ. под ред. В. В. Кулибановой. – 2-е изд. – СПб. : Питер, 2002. – 752 с. (Серия «Теория и практика менеджмента»).
- 4 Транспорт соҳасини ривожлантириш бўйича таклифлар кўриб чиқилди // Ўзбекистон Республикаси Президентининг расмий веб-сайти. – URL: <https://president.uz/uz/lists/view/5566> (дата обращения: 09.09.2025.)
- 5 Партнерство Группы Всемирного банка и Узбекистана: Краткий обзор программы в Узбекистане. – URL: <https://www.worldbank.org/content/dam/Worldbank/document/Uzbekistan-Snapshot-rus.pdf> (дата обращения: 09.09.2025.)