

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствие участникам конференции	3
--	---

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

В. И. Гапеев. Перспективные направления развития системы обеспечения безопасности движения на железной дороге	4
В. М. Богданов, А. М. Грисенко. Железнодорожный транспорт и экологический мониторинг в России	7
Н.А. Дыщенко, В.Я. Негрей. Методы оценки безопасности перевозочного процесса на железнодорожном транспорте	8
Е. Н. Розенберг. Многоуровневая система интервального регулирования и обеспечения безопасности движения поездов	9
Е. Н. Розенберг, В. А. Шаров. Безопасная организация маневровой работы на железнодорожных станциях ..	13
Л. Н. Косарев, В. М. Рудановский. Автоматизированная система управления безопасностью движения второго поколения	15
А. Н. Пшинько, Л. Ф. Гагин, В. А. Зайцев. Координация действий при разработке единой нормативно-технической базы безопасности движения	16
В. И. Шубадеров, К. А. Бочков. Состояние и перспективы сертификации продукции, работ, услуг, персонала и систем качества на Белорусской железной дороге	17
В. Е. Рогачёв, В. Н. Журавский, Я. Г. Лавринович. Проблемы путевого хозяйства по обеспечению безопасности движения	19

1 БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТРАНСПОРТЕ

Г. А. Азячников, П. В. Покатаев. Использование информационных технологий в развитии системы обеспечения безопасности пассажирских и грузовых перевозок	21
Е. А. Аксенчикова, А. А. Аксенчиков. Обеспечение требований безопасности на пассажирских технических станциях	22
А. А. Аксенчиков, Е. А. Аксенчикова. Совершенствование мер коммерческого осмотра с целью повышения безопасности движения	22
И. В. Андросов, А. А. Михальченко. Планирование ограничений использования маршрутов следования опасных грузов	23
С. Д. Бляскин, В. Г. Бекеш. Оценка уровня эксплуатационной надежности перевозочного процесса на малодеятельных участках	25
В. И. Бобровский, Д. Н. Козаченко. Расчет максимальных сдвигающих усилий, действующих на подвижной состав при закреплении на станционных путях	26
И. А. Ворожун. Устройство для размещения и крепления пяти труб диаметром 1420 мм на железнодорожной платформе	28
Ю. С. Генералов, В. И. Некрашевич, М. Е. Сухотина. Разграничение функций обеспечения безопасности движения при реформировании системы управления перевозочным процессом	29
А. А. Глазунова, В. Л. Басинюк, В. И. Адашкевич. Повышение эффективности регистрации и обработки информации при транспортировке хрупких и биологических объектов	30
И. М. Ермак, В. М. Валуевич. Обеспечение безопасности посадки-высадки пассажиров в поезда на станциях	31
А. А. Ерофеев. К вопросу безопасности в системе поездообразования	32
И. В. Жуковицкий. Синтез систем автоматического регулирования скорости скатывания отцепов на сортировочных горках	33
А. В. Заворотный, И. А. Ворожун. Оценка продольных перемещений труб, закрепленных на платформе при соударениях вагонов	35
Т. Н. Зайцева. Влияние приватизации Британских железных дорог на безопасность движения	36
Н. Н. Казаков, С. А. Шавилков. Мероприятия по повышению эффективности аварийной морской буксировка судов смешанного «река-море» плавания	37
Д. В. Капский. Оценка аварийности с учетом экспертной практики	39
Д. В. Капский. Прогнозирование аварийности на регулируемых перекрестках по методу потенциальной опасности	40

B. Н. Кирик, В. И. Миронов. Радиационный контроль на транспорте	42
В. Г. Кузнецов, В. Б. Михайлюк. Функциональное обеспечение безопасности поездной работы	42
О. Н. Лисогурский, А. Ф. Черныш. Анализ влияния сбоев в эксплуатационной работе железной дороги на выполнение норм технического плана	44
М. Н. Луговцов, В. Я. Негрей, В. А. Подкопаев, С. В. Дорошко, А. Н. Литвинчук. Развитие станций для повышения эффективности и безопасности формирования и пропуска групповых поездов в железнодорожных узлах	45
Ю. П. Лыч. Международные транспортные коридоры (информационный аспект)	46
Э. А. Макарова-Гречушкина. Анализ аварийных ситуаций с опасными грузами на Куйбышевской железной дороге	48
В. Б. Михайлюк, Н. К. Модин. Нормирование уровня безопасности движения поездов: проблемы и решения	50
Н. К. Модин, Т. Н. Модина. Риск-менеджмент на предприятиях транспорта	52
Н. К. Модин, С. Г. Халамов, Т. В. Горелик. Принципы компьютерной поддержки решений при нормировании уровня безопасности движения и выборе мер по управлению ею	53
С. В. Мямлин, В. И. Гаврилюк. Система мониторинга перевозок опасных грузов	54
Ф. П. Пиццик. Причинно-следственные связи нарушений безопасности движения	55
С. А. Пожидаев, Е. И. Лабанова, В. А. Пахомов. Проектирование продольного профиля сортировочных горок с использованием сплайновых методов	56
О. Д. Савчук, Ф. П. Пиццик, Г. А. Азячиков. Повышение уровня безопасности перевозочного процесса при переработке нормативно-технической документации	57
В. Н. Смирнов, С. Д. Яроцкий. Исключение случаев подрыва на боеприпасах и взрывных устройствах	58
Е. И. Стефанович, А. Г. Гордюк. Обучение войск перевозкам – составная часть высокой боевой готовности и безопасности перевозимых соединений, частей и подразделений	59
И. О. Тесленко, В. И. Медведев, В. В. Наперов, М. В. Зародышева. Общие и частные проблемы обеспечения безопасности перевозок опасных грузов	60
А. П. Фещенко, В. В. Левтринский, В. Г. Шевчук. Особенности подготовки военных инженеров с учетом факторов безопасности функционирования транспортных систем	61
В. М. Чумаков, В. А. Стружинский, О. В. Семичев. Оптимизация норм времени нахождения поездных локомотивов на технических станциях с учетом требований безопасности	63
А. О. Шимановский, А. М. Куцепалов, В. В. Комиссаров. Пути повышения безопасности движения автомотоездов с цистернами	64

2 ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

К. И. Артеменко, Е. П. Гурский. Некоторые результаты оценки технического состояния пассажирского парка и концепции его восстановления на Белорусской железной дороге	66
С. А. Воробьев, В. С. Могила, Ю. Д. Терешко. Характеристики уплотнительного материала и технология быстрого ремонта узлов транспортных средств	67
Э. И. Галай. Влияние населения вагонов и типа тормозных колодок на параметры тормозного процесса электропоезда	68
Э. И. Галай. Динамика силового привода электропневматического тормоза	69
Э. И. Галай, В. И. Коновалов, П. К. Рудов. Модернизация тормозной системы австрийских путевых машин ..	70
Э. И. Галай, П. К. Рудов, И. С. Бычек, Н. Н. Хвалей, А. П. Сойкель. Восстановление магистральных частей воздухораспределителей в алюминиевых корпусах	71
И. И. Галиев, В. А. Нехаев, Н. Ю. Симак. Повышение безопасности движения поездов за счет улучшения комфорта рабочих мест локомотивных бригад	72
Р. К. Гизатуллин, С. И. Сухопаров, Г. Е. Брильков, К. К. Камкичев. Влияние уровня тепловозной характеристики дизеля 10Д100М на экономичность работы	73
Р. К. Гизатуллин, С. И. Сухопаров, Г. Е. Брильков, Ю. А. Мясникович. Состояние уровня генераторных характеристик дизелей 10Д100М тепловозов 2ТЭ10У в условиях эксплуатации	74
Р. К. Гизатуллин, С. И. Сухопаров, С. В. Телегин, К. К. Камкичев. Влияние изменения угла опережения подачи топлива на экономичность работы дизеля 10Д100М	76
Е. П. Гурский. Исследование состояния парка грузовых вагонов и определение их потребности на перспективу	77
А. И. Захожий. Повышение надежности авторежимных устройств грузовых вагонов	78
М. И. Капица. Прогнозирование ресурса локомотивов по результатам диагностирования	79
Е. Н. Коновалов. О некоторых вопросах продления срока службы вагонов-цистерн, котлы которых работают под давлением	80
А. С. Мазнев, О. И. Шатнев, А. М. Евстафьев. Повышение эксплуатационной надежности силовой схемы электропоездов ЭР2	82

Н. Д. Малькевич, И. Н. Тихомиров. Пружинный тормоз вагона для упреждения произвольного движения и возможность его использования в горочной технологии	83
М. И. Пастухов, В. А. Кравцов. Неразрушающий контроль литых деталей тележек грузовых вагонов как путь полной реализации технического ресурса.....	84
И. Ф. Пастухов, Н. Г. Сенько, В. В. Белогуб. Некоторые особенности белорусского варианта руководства по КВР пассажирского вагона.....	86
И. Ф. Пастухов, Н. Г. Сенько, В. В. Белогуб, Е. И. Волков. Технология восстановления рам тележек пассажирских вагонов, имеющих предельную локальную коррозию элементов	87
А. В. Путято. Расчет напряжений в элементах конструкции котла железнодорожной цистерны.....	89
Ю. Г. Самодум. Влияние увеличения давления затяжки иглы форсунки дизеля 10Д100М1 на продолжительность подачи и угол опережения впрыска топлива.....	90
В. И. Сенько, И. Ф. Пастухов, М. И. Пастухов. К методике оценки остаточного ресурса литых деталей тележек грузовых вагонов.....	91
В. И. Сенько, А. В. Пигунов. Расчетная модель кузова пассажирского некупейного вагона для оценки остаточной несущей способности	93
В. И. Сенько, И. Л. Чернин. Эффективные технологические мероприятия по повышению технического ресурса ходовых частей вагонов	94
О. Н. Синчук, С. П. Калиниченко, Н. П. Карпенко. Повышение надежности коллекторных тяговых двигателей электроподвижного состава	95
В. В. Скряженевский. Диагностирование топливной аппаратуры высокого давления тепловозного дизеля	96
С. И. Сухопаров, Р. К. Гизатуллин, Г. Е. Брильков, А. В. Сыненко. Исследование влияния уровня мощности по тепловозной характеристике на параметры рабочего процесса дизелей 10Д100М	98
С. Я. Френкель, В. И. Ожигин. Выбор метода нормирования расхода дизельного топлива магистральными тепловозами и его оценка.....	98
С. Я. Френкель, Б. С. Френкель. Математическая модель расхода топлива магистральными тепловозами	100
С. Я. Френкель, Б. С. Френкель, А. П. Хорошун. Совершенствование системы учёта и нормирования расхода дизельного топлива в локомотивном депо	101
Ю. Г. Чепик. Анализ процесса старения грузовых вагонов	102
С. Г. Шантаренко. Динамическое поведение тягового электродвигателя при движении магистрального электровоза	104
А. В. Шилович, А. А. Шилович. Совершенствование системы технического обслуживания подвижного состава	105

3 БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

А. А. Босов, В. В. Рыбкин, Н. Б. Курган, В. И. Харлан. Назначение этапности мероприятий в путевом хозяйстве по повышению скоростей движения поездов	107
А. Г. Галеня, В. М. Кужско, П. В. Ковтун. Повышение надёжности работы стрелочных переводов	108
Б. И. Гончаров. Методика оценки уровня безопасности движения поездов по параметрам путевого хозяйства	111
В. И. Губенко, В. Г. Бельковецов, С. П. Нестеренко, А. А. Кебиков. О режимах работы звеневого пути	112
И. В. Гусев, В. И. Чеботков, С. И. Климов, А. П. Сердюков. О надёжности работы пути в кривых	114
Н. В. Довгелюк. Особенности формирования схемы пересечений железных и автомобильных дорог с выбором начального состояния	114
В. Г. Донец. К вопросу об определении допускаемых величин непрileгания остряка к стрелочным подкладкам	115
Т. И. Есева. Использование синтетических геоматериалов для усиления земляного полотна	117
Г. Г. Желнин, В. С. Лысюк, А. М. Тейтель. Повышение надёжности пути за счет совершенствования его конструкций	118
А. Г. Жуковец, А. А. Кебиков, В. Е. Мирошников. Влияние точности установки стыковых зазоров на надёжность работы звеневого пути	120
В. И. Зенченко, В. Н. Бондарев, М. П. Коршанков. Совершенствование рельсовых скреплений	122
В. И. Инютин. О повышении надёжности изолирующих деталей рельсовых скреплений	125
Н. И. Карпушенко, И. А. Котова, М. Б. Имандосова. Периодичность смены рельсов в кривых по износу	126
Г. В. Климентенок, С. Н. Кузнецов. О снижении износа металлических частей стрелочного перевода	127
В. П. Кныши. Методика прогнозирования влияния подработки на продольный профиль железной дороги	129
А. П. Козлов, А. А. Карманов. Надёжность пути и показатели безопасности движения поездов	132
А. Н. Кокора, В. М. Кужско, И. И. Шустович. Продольные силы и безопасность движения	133
Е. М. Масловская. Эффективность снятия ограничения скоростей движения пассажирских поездов на раздельных пунктах скоростных линий	134
В. И. Матвецов. О совершенствовании системы расследования случаев нарушения безопасности движения поездов	135

<i>В. И. Матвецов, В. Н. Журавский, Я. Г. Лавринович.</i> Бесстыковой путь и безопасность движения	136
<i>В. И. Матвецов, П. И. Згера, А. С. Лосовский.</i> О дополнительных продольных силах, влияющих на устойчивость бесстыкового пути	137
<i>В. И. Матвецов, С. Н. Шатило, С. В. Дорошко, А. В. Матюта, А. А. Коваленко.</i> О совершенствовании работы по охране труда в путевом хозяйстве	137
<i>В. С. Мишуткин, Г. И. Поляшик.</i> Об особенностях транспортировки путевой решетки и инвентарных рельсов.....	138
<i>Ю. П. Нехорошев.</i> Особенности текущего содержания пути на подрабатываемых участках	139
<i>А. М. Патласов.</i> Укладка стрелочных переводов на железобетонных брусьях в кривых участках пути.....	140
<i>И. А. Решецкий, И. И. Грудько, М. В. Наказный, В. Г. Гурин.</i> Влияние качества работы путевых машин на безопасность движения	141
<i>В. Е. Рогачёв, Я. Г. Лавринович.</i> Анализ работы путевого хозяйства на дороге	142
<i>В. А. Савчук, Л. И. Кучко.</i> Способы продления срока службы стрелочных переводов	144
<i>Н. С. Сахацкий, Е. С. Гоман, Г. Ф. Шунькин, В. И. Матвецов.</i> О новых нормативных документах дороги	145
<i>Л. А. Сосновский, С. Ф. Сизин, А. А. Гончар, Л. С. Дегтярёнов.</i> О влиянии надежности работы рельсов на безопасность движения	147
<i>В. Т. Сотников, Н. В. Камзолов, В. М. У克莱ко, П. С. Тютюнников.</i> Опыт эксплуатации контррельсовых протекторов	147
<i>С. Л. Соловей, А. А. Коваленко, К. В. Покаташкин, В. М. Гриб.</i> Пути снижения бокового износа рельсов.....	148
<i>П. В. Стоцкий, Ю. В. Мищук, В. Д. Каймович, С. А. Ващенко.</i> О соблюдении температурного режима работы бесстыкового пути	150
<i>А. М. Тейтель, В. Г. Донец.</i> Разработка рекомендаций по нормам устройства и содержания переводных устройств на криволинейных стрелочных переводах типа Р65 производства фирмы VAE	151
<i>В. А. Тимошевич, С. Д. Кукса, В. Г. Гурин, Н. В. Кальней.</i> Технология перекладки рельсовых плетей.....	152
<i>М. И. Титаренко.</i> Повышение надежности стрелочных переводов за счет применения стрелочных замыкателей	153
<i>К. И. Томберг, О. К. Клещенко, В. Е. Мирошников.</i> Обеспечение надежности зимнего бетонирования путевых конструкций методом термоса	155
<i>К. И. Томберг, П. В. Ковтун, О. К. Клещенко.</i> Об организационно-технологической надежности и безопасности земляного полотна железнодорожного пути	156
<i>М. И. Уманов.</i> Организация капитального ремонта пути на длительно закрытом перегоне	158
<i>Г. Е. Феськов, С. Е. Радкевич, С. А. Ващенко.</i> Восстановление целостности бесстыкового пути	159
<i>О. В. Чепелев, В. И. Холявко, В. В. Тригрибцев, П. В. Ковтун, К. И. Томберг.</i> Основные причины нарушения безопасности движения поездов в путевом хозяйстве	160

4 НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, СВЯЗИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ

<i>К. А. Бочков, Д. В. Комнатный.</i> Вероятностный метод определения устойчивости микроэлектронных СЖАТ к электростатическому разряду	161
<i>К. А. Бочков, Н. В. Рязанцева.</i> Специфика испытаний на ЭМС систем обустройства безопасности движения поездов	162
<i>В. В. Бурченков.</i> Система автоматического определения негабаритности подвижного состава на ходу поезда	165
<i>В. В. Бурченков, А. М. Демидов.</i> Эксплуатационно-технические требования к системам формирования и передачи специализированных видеосигналов для выявления аварийных ситуаций на железнодорожных переездах	166
<i>В. И. Гаврилюк.</i> Анализ электромагнитного влияния электрифицированных железных дорог на работу рельсовых цепей	168
<i>В. И. Гаврилюк, К. В. Гончаров.</i> Повышение безопасности устройств счета осей подвижного состава	169
<i>Г. Г. Держко, В. В. Филенков, М. Л. Батин.</i> Применение модифицированных комплексных показателей надежности и безопасности для оценки эксплуатационных характеристик систем связи	171
<i>И. А. Здоровцов, Н. Ф. Семенюта.</i> Перспективы развития цифровых сетей связи на железных дорогах	173
<i>Д. Н. Зелинский, В. Н. Мизгайлова.</i> Проблема широкополосного согласования радиоголографических антенн TV SAT и её решение	174
<i>А. Н. Коврига.</i> Анализ способов повышения безопасности работы двухпроводной схемы управления стрелочным электроприводом	175
<i>М. С. Костенок, Ю. А. Кушнерова, Е. А. Маршина.</i> Исследование распределения нагрузки АТС на сетях связи железнодорожного транспорта	177
<i>М. С. Костенок, В. Г. Шевчук, В. А. Махнach.</i> Автоматизация измерений и контроля параметров поездной радиосвязи	178
<i>М. С. Костенок, В. Е. Минин, Е. В. Прокопюк.</i> Эффективность применения дополнительных видов обслуживания на сетях связи железнодорожного транспорта	180

<i>В. Н. Мизгайлова. Исследование отражательных свойств металлического объекта</i>	181
<i>В. С. Могила, Д. В. Комнатный. Расчет экранирующего эффекта прямоугольной пластины методом гра-</i>	
<i>нических элементов</i>	182
<i>Ф. Е. Сатырев, Н. А. Кутько. Особенности передачи ответственных приказов в диспетчерской централи-</i>	
<i>зации "Неман"</i>	184
<i>М. П. Слука, Л. Г. Черная, А. В. Янкович. Автоматизированная система обеспечения безопасности и</i>	
<i>управления электроснабжением железной дороги</i>	185
<i>В. Н. Фомичев, Н. В. Кричевцева, С. В. Мороз. Анализ работы и динамика развития пейджинговой сети</i>	
<i>связи Гомельской области</i>	186
<i>С. Н. Харлан, Д. Н. Шевченко. Технология исследования безотказности ДЦ «Неман» с помощью ПТК</i>	
<i>«СМ-ДЭС»</i>	187
<i>В. Г. Шевчук. Моделирование трактов технологических телефонных связей на участке железной дороги</i>	188
<i>В. Г. Шевчук, В. В. Левтринский, О. В. Бондарева. Интермодуляционная совместимость радиосредств на</i>	
<i>железнодорожных станциях и в узлах</i>	190
<i>Г. И. Щуплякова. Метод оценки стратегических позиций предприятий электросвязи</i>	191
<i>С. А. Ясинский, Н. Ф. Семенюта. Проблемы уровней сигналов в электросвязи</i>	192

5 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

<i>В. Н. Балабин. Совершенствование осветительных приборов и световых сигнальных систем локомотивов</i>	193
<i>В. Н. Балабин, В. З. Какоткин. Применение широкодиапазонных ролико-лопастных расходомеров в ло-</i>	
<i>комотивном хозяйстве</i>	194
<i>В. В. Бычков. Технология и техника термического обезвреживания выработавших ресурс деревянных</i>	
<i>шпал и брусьев</i>	195
<i>И. П. Журова, И. В. Овчинникова, О. А. Стоцкая. Практические рекомендации по пробоподготовке об-</i>	
<i>разцов воды для экоанализа</i>	196
<i>В. З. Какоткин, В. Н. Балабин, В. И. Нежданов. Применение РВС-технологии в локомотивном хозяйстве</i>	198
<i>В. С. Могила, И. С. Евдасев. Нормирование потребления электрической энергии на отопление пассажир-</i>	
<i>ских вагонов</i>	199
<i>Н. В. Москалев, В. М. Бельков. Методика расчета поглощения экотоксичных жидкостей при аварийных</i>	
<i>разливах и их миграции во времени в грунтах различного типа</i>	200
<i>Н. В. Москалев, Н. П. Зубрева, Т. М. Байгулова, О. П. Тихомирова, М. В. Чернышева. Экологическая безо-</i>	
<i>пасность на железнодорожном транспорте</i>	202
<i>А. М. Мыслек, И. С. Евдасев, И. К. Прокофьев. Теплотехнические паспорта для Белорусской железной</i>	
<i>дороги</i>	203
<i>С. Н. Науменко, А. В. Крищенко. Концепция организации энергоучета и энергоэффективность стационар-</i>	
<i>ного хозяйства железнодорожного транспорта</i>	205
<i>М. А. Павлов, В. М. Овчинников, И. С. Евдасев. Политика рационального использования топливно-</i>	
<i>энергетических ресурсов на Белорусской железной дороге – путь к ее энергетической, экологической</i>	
<i>и экономической безопасности</i>	206
<i>В. М. Прасол. Проблемы экологической безопасности на железнодорожных вокзалах</i>	208
<i>В. Е. Савельев. К оценке уровней шума железнодорожных поездов на примагистральных территориях</i>	209
<i>В. И. Степук, В. М. Овчинников, В. А. Халиманчик. Рациональное определение предельно допустимого</i>	
<i>выброса загрязняющих веществ в атмосферу</i>	211
<i>В. И. Степук, Т. В. Теслюк, С. Р. Тимофеенко. Влияние транспортного комплекса на экологию окружаю-</i>	
<i>щей среды</i>	212
<i>С. И. Сухопаров, А. В. Иванов, Ю. В. Настаченко. Снижение выбросов вредных веществ двигателями</i>	
<i>автотранспортных средств</i>	213
<i>Н. В. Тамкова, В. Л. Грузинова, О. Н. Горелая. Мониторинг эффективности работы водоочистных ком-</i>	
<i>плексов предприятий Белорусской железной дороги</i>	215
<i>О. П. Тихомирова, Н. П. Зубрева, Т. М. Байгулова. Допустимые нормы образования отходов в технологи-</i>	
<i>ческих процессах железнодорожного транспорта России</i>	216
<i>С. Н. Шатило, С. В. Дорошко, А. И. Губский, А. А. Еж. О повышении эффективности работы в области</i>	
<i>пожарной безопасности на Белорусской железной дороге</i>	217
<i>Л. В. Шенец, В. М. Овчинников, А. М. Мыслек. О необходимости разработки единой методики определе-</i>	
<i>ния КПД и удельного расхода топлива котельными агрегатами при проведении режимно-наладочных</i>	
<i>испытаний котлов</i>	218

6 НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ КОНСТРУКЦИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

<i>С. А. Баранов, Г. Н. Белоусова, А. Б. Невзорова. Анализ системы безопасности при производстве строи-</i>	
<i>тельно-монтажных работ</i>	220

A. A. Васильев. Влияние продуктов жизнедеятельности животных на прочностные свойства ЖБК сельскохозяйственных помещений	221
Д. С. Васильев. Применение полимерных композиций для тампонажа трещин железобетонных конструкций	223
Д. С. Васильев. Разработка составов для защиты железобетонных конструкций верхнего строения железнодорожного пути	224
С. Г. Васильев. Причины разрушения железобетонных транспортных сооружений и меры по повышению их долговечности	226
М. Н. Долгачева, Т. В. Яшина, Д. А. Можсанов. Производство плит безбалластного мостового полотна	227
В. В. Дмитриев. Анализ качества штукатурных работ и долговечность штукатурки	228
В. И. Драган, И. В. Зинкевич, А. В. Мухин. Особенности применения стальных профилированных настилов для холодных покрытий производственных зданий	229
Ю. Д. Золотухин, Г. Н. Белоусова. Влияние вида покрытия на коррозионную стойкость арматуры в железобетонных конструкциях	230
Ю. Д. Золотухин, И. А. Кудрявцев. О причинах обрушения железобетонной рамы сельскохозяйственного здания	232
Ю. Д. Золотухин, Г. М. Куземкина. Уточненный расчет железобетонной рамы с повышенными стойками	233
И. А. Кудрявцев. Влияние подземных коммуникаций на надежность работы магистральных путей	234
И. А. Кудрявцев, В. В. Дудко. Влияние модернизации на долговечность зданий	235
В. Г. Кулинич. К вопросу определения пределов огнестойкости массивных деревянных kleenых конструкций	236
В. В. Левстринский, А. П. Фещенко. Исследование условий и определение возможности устройства краткосрочных мостов для организации безопасного пропуска поездов	238
А. Я. Найчук, В. И. Драган, А. А. Найчук. Оценка прочности элементов деревянных конструкций со сквозными трещинами	239
О. Е. Пантиюхов, Е. О. Пантиюхов. Безавтоклавный способ твердения ячеистых бетонов	240
О. Е. Пантиюхов, Е. О. Пантиюхов. Формирование ячеистой структуры и влияние на нее различных технологических факторов	241
В. М. Прасол. Оценка качества акустического благоустройства железнодорожных вокзалов	243
В. И. Риженков, П. Е. Раровский, Д. С. Романенко. Разработка конструкции многопролетного перекрытия посредством решения задачи оптимизации	244
О. А. Рубан, Ю. Б. Балашова, О. А. Верхняцкий. Обеспечение безопасной работы земполотна на деформируемом основании	245
А. А. Сивак, И. А. Кудрявцев. О состоянии некоторых конструкций вокзальных сооружений	247
Н. Сычевский. Зона анкеровки с механическими анкерами в преднапряженных брусьях стрелочных переводов	248
А. Г. Ташкинов. Стойкость пенополимербетона при термовлажностном старении	249
А. М. Тененгольц, В. М. Прасол. Экологическая концепция градостроительного развития СЭЗ «Гомель-Ратон»	251
Л. М. Тимофеева, Р. Г. Коробьева. Исследование контактных напряжений по жесткому фундаменту на армированном основании	252
В. П. Уласевич, О. В. Костюк. К методике оценки и выбора эффективных систем усиления несущих конструкций при ремонте и реконструкции зданий	253
А. С. Чикилев. Оценка коррозионных повреждений бетона эксплуатируемых конструкций	255
В. С. Шокарев, А. С. Трегуб, В. И. Гупаленко. Восстановление путепровода через железнодорожные пути ст. Никополь	256
В. П. Якимук. Проблемы расчета огнестойкости железобетонных колонн	258
В. П. Якимук, В. Г. Кулинич, А. С. Попко. Горючесть и огнестойкость слоистых конструкций с использованием пенопластов	260
Т. В. Яшина. Композиционные строительные материалы для реконструкции транспортных зданий и сооружений	262

7 НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

П. Н. Богданович, А. А. Байдак. Особенности фрикционного взаимодействия пары металл–полимер при реверсивном скольжении	263
С. В. Болотов. Использование магнитно-теплового метода контроля для повышения надёжности точечных сварных соединений	264
В. И. Врублевская, К. М. Сидоренко, Д. И. Бочкарев. Исследование триботехнических свойств самосмазывающихся подшипников скольжения, модифицированных растительными маслами	266

V. И. Врублевская, Д. И. Бочкарев, К. М. Сидоренко, В. Л. Моисеенко. Прогрессивный опыт повышения надежности и долговечности узлов трения строительных и дорожных машин, работающих в условиях абразивной и агрессивной сред	267
C. А. Ганзин, Ю. Д. Терешко. Технологические особенности восстановления цилиндровых втулок	268
B. А. Довгяло. Технология и свойства гибридных композиционных материалов на основе термопластичных полимеров	268
O. С. Киселевский, В. П. Казаченко. Исследование морфологии алмазоподобных покрытий методом фрактального анализа	269
C. Л. Курилин. О повышении надёжности сварных швов и безопасности электросварочных работ в строительстве	269
V. В. Невзоров, А. Б. Невзорова, М. А. Белоцерковский. Влияние комплексного восстановления узлов трения на износстойкость сопряженных поверхностей	270
A. Б. Невзорова, К. М. Сидоренко, В. Л. Моисеенко, В. Б. Врублевский. Влияние режимов нагружения на работоспособность подшипников скольжения на основе модифицированной древесины	271
O. В. Никитин, Т. К. Королик. Технологии и материалы в производстве нашпальных и подрельсовых амортизационных прокладок	272
B. Б. Попов, В. А. Довгяло. Функциональная математическая модель подъемно-навесного устройства фронтального погрузчика	273
O. А. Саркисов. Активационная обработка полимерных материалов ионным потоком с целью повышения их служебных свойств	275
A. В. Рогачев, М. А. Ярмоленко, А. В. Снытко. Триботехнические свойства поверхности модифицированных резин	276
A. В. Рогачев, С. С. Сидорский. Улучшение эксплуатационных свойств машиностроительных деталей методами вакуумно-плазменных технологий	276
B. Е. Старжинский, С. А. Осипенко, С. В. Щербаков. Проблемы проектирования и производства зубчатых передач с пластмассовыми колесами	278
Ю. Д. Терешко. Износстойкость армированных композитов на основе модифицированных фенолформальдегидных смол	279
Ю. Д. Терешко, В. В. Сидоренко. Композиционный материал для сайлентблоков	279
Ю. Д. Терешко. Использование электромагнитных методов упрочнения для повышения эксплуатационных свойств узлов трения подвижного состава	280
M. И. Цырлин, Д. А. Родченко. Перспективность использования порошковых полимерных материалов в окраске деталей пассажирских вагонов и дизель-поездов	281

8 ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

P. М. Бабич, В. Г. Гизатуллина. Исследование порядка формирования и распределения валютной выручки Белорусской железной дороги, получаемой за перевозки в международном сообщении	283
Г. В. Брычкина, И. Ю. Скуратова, Е. В. Борисенко. Анализ поведения затрат и необходимость управления ими на Белорусской железной дороге	285
В. П. Бугаев. Повышение эффективности управления и обеспечение сокращения численности управленческого персонала на основе применения теории групп	286
Е. В. Бугаева. Повышение эффективности работы подразделений промышленных предприятий транспорта на основе их большей самостоятельности	288
Е. В. Бугаева. Применение бенчмаркинга для совершенствования планирования контингента работников функциональных отделов и служб	289
Г. М. Бычкова. Реализация стратегии экономической безопасности в сфере услуг образования	291
А. В. Ворочай. Оценка влияния вагонов с повышенной трудоемкостью коммерческого осмотра на безопасность движения	292
Ю. А. Гимро. Предложения по созданию геоинформационной системы на железной дороге	293
А. П. Грецкий, О. В. Герасимов. Особенности построения тарифов на перевозку опасных грузов в цистернах	295
Н. А. Дыщенко, В. Г. Гизатуллина. Методические основы определения затрат железной дороги, связанных с поиском и обнаружением взрывчатых и других опасных веществ	296
И. А. Еловой. Экономическая оценка потерь, связанных с необеспечением безопасности перевозок	297
И. А. Еловой, Е. В. Кричко. Экономическая модель оценки затрат в зависимости от количества станций переработки и числа вагонов в составе поезда	299
В. С. Зайчик. Оценка эффективности систем пропуска грузов через государственную границу	300
Н. А. Кекиш. Анализ возможности использования грузопассажирских поездов на Белорусской железной дороге	301

✓ Н. А. Кекиши, С. В. Дорошко. Повышение экономической эффективности и безопасности продвижения маломощных вагонопотоков	303
А. В. Кравченко. Проблемы развития учета и отчетности на транспорте	305
Е. В. Кричко. Повышение экономической эффективности и безопасности работы железнодорожного транспорта при определении доли вагонов повышенной трудоемкости при проведении коммерческого осмотра	306
Д. Н. Кушнеров. Анализ порядка налогообложения, существующего на Белорусской железной дороге	307
Д. Н. Кушнеров. Отдельные аспекты системы налогообложения Белорусской железной дороги, требующие совершенствования	308
Н. В. Ламан, В. Г. Гизатуллина, Л. В. Дмитриченко. Развитие методики оценки эффективности использования трудовых ресурсов Белорусской железной дороги	309
Н. В. Лемешонок, Л. Г. Сидорова. Методологические предпосылки и методы разработки норм расхода материальных и топливно-энергетических ресурсов	310
О. В. Липатова. Теоретические и методологические основы планирования расходов железной дороги по перевозкам	311
Е. Н. Митина, О. В. Липатова. Изучение и выбор оптимального метода начисления амортизации по основным средствам на Белорусской железной дороге	313
В. С. Мишуткин. Экономическая оценка результатов работы пунктов коммерческого осмотра на станциях Белорусской железной дороги	314
С. В. Негрей. Оценка влияния неопределенности технологических процессов на показатели работы транспортной системы	315
В. Я. Негрей, М. Н. Луговцов, В. А. Подкопаев, В. М. Кривцова. Некоторые аспекты повышения экономической эффективности пригородных перевозок	317
Л. А. Потемкина, В. В. Фоменко. Проблемы организации учета инвентарного парка грузовых вагонов, универсальных среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров на Белорусской железной дороге ..	318
А. П. Сергиенко, А. Ф. Пиццик. Риски в доставке грузов и ответственность за них субъектов рынка транспортных услуг	319
Л. Г. Сидорова. Методологические аспекты и принципы формирования финансовых результатов на железнодорожном транспорте	321
В. Г. Скуратов, Л. П. Богданович. Роль ипотечных ценных бумаг в обеспечении экономической безопасности при создании системы ипотечного жилищного кредитования в Республике Беларусь	322
В. Г. Скуратов, Е. В. Солодышева. Механизмы рефинансирования, применяемые в системе ипотечного кредитования	323
Л. А. Сосновский. Концепция "Безопасность – экономичность – эргономичность" на базе подхода "Качество ↔ риск ↔ надежность"	324
А. Е. Станкевич, И. А. Еловой. Экономическое обоснование сбора за перевозку опасных грузов	327
А. В. Стасевич. Методические основы расчета эффекта от консервации объектов основных фондов	328
А. В. Стасевич, Д. Н. Кушнеров. Оптимизация системы расчета и уплаты НДС, действующей на Белорусской железной дороге	330
В. Г. Хитро, О. В. Липатова. Совершенствование методики учета, планирования и калькулирования себестоимости перевозок и продукции (работ, услуг) предприятий железной дороги	331
Л. В. Хрулькова. Исследование структуры состава поездов и продолжительности их коммерческого осмотра на станциях Белорусской железной дороги	332
И. М. Царенкова. Анализ и оценка финансового состояния предприятия	333
В. В. Чурай. Оценка эффективности транспортного обслуживания клиентов при переходе на электронную грузовую накладную	334
С. А. Шавилков. Повышение эффективности перевозок экспортных калийных удобрений речным транспортом Республики Беларусь	335
Л. В. Шикун, В. В. Фоменко. Исследование и систематизация методологии бухгалтерского учета на Белорусской железной дороге	336
В. В. Ясинский. Возможные подходы к оценке эффективности перевозочного процесса по критериям экономической безопасности	338