

Т. Г. СЕРГЕЕВА, И. А. ГРЕШНЫХ

*Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, Российская Федерация*

## **ДОРОГА ЖИЗНИ ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА**

Подвиг ленинградцев навсегда останется в сердцах потомков. Блокада – это не только трагедия, но и символ невероятной стойкости, мужества и солидарности. Каждый из тех, кто пережил эти страшные дни, стал частью великой истории, которая учит нас ценить жизнь, свободу и человечность.

Блокада Ленинграда – одно из самых трагичных и героических событий Второй мировой войны, длившееся с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года. В течение почти 900 дней город находился в окружении немецких войск, что привело к катастрофическим последствиям для его жителей. Память о тех событиях – дань уважения тем, кто пережил эти испытания и урок для всех нас о том, как важно сохранять человечность даже в самых трудных жизненных обстоятельствах.

Дахина Мария Николаевна – жительница блокадного Ленинграда. Она не участвовала в военных действиях. Но ее жизненный путь во время войны был удивителен и героичен. Она родилась в г. Моздоке в 1903 г. 22 июня, в день, который через 38 лет станет днем начала Великой Отечественной войны, а умерла в Санкт-Петербурге в 53-ю годовщину снятия блокады Ленинграда, 27 января 1997 года.

С 1930-х годов Мария Николаевна проживала в Ленинграде. В 1941 году она была заведующей детским садом при Ленинградском институте инженеров путей сообщения (сейчас Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I). Детский сад-интернат принимал детей работников Октябрьской железной дороги, и ему особенно трудно приходилось в тяжелейших условиях голода и холода. В годы войны детский сад-интернат № 22 переименовали в детский дом № 38.

Из воспоминаний Новиковой Марины Алексеевны, воспитанницы детского дома: *«12 января 1942 года от голода умирает моя мама. От голодной смерти в блокадном Ленинграде меня спасло то, что папа после смерти моей мамы отвел меня в этот детский сад-интернат. Воспоминания этой мужественной женщины (Дахиной Марии Николаевны – прим. автора), в виде выступления перед молодыми педагогами города Ленинграда, хранятся у меня, в моем семейном архиве. Я преклонялась перед этой женщиной, мы с ней дружили до самой её кончины. Она много рассказала мне о моем отце. Как он приходил ко мне в детский дом и приносил блокадный*

кусочек хлеба. Он был дистрофиком, как все жители блокадного Ленинграда, но нес мне свой несъеденный кусочек хлеба. Ему говорили, что я сыта, и тогда папа съедал это кусочек хлеба, и мы шли с ним гулять.

Я помню, как он пришел ко мне в последний раз. Мы гуляли с ним по скверу. Уже наступила весна (это было где-то в марте 1942 года). Было солнечно, но снег еще не растаял. И он говорил, что мы скоро уедем с ним в Вологду. Но больше мой папа ко мне не пришел... » [1].

С апреля 1942 года представилась возможность вывезти детей из осажденного города. Тогда началась эвакуация детей через Ладожское озеро, которое в то время являлось единственной «дорогой жизни» (рисунок 1).



Рисунок 1 – «Дорога жизни» через Ладогу

Детский дом № 38 был эвакуирован 10 апреля 1942 года [2].

Позднее М. Н. Дахина вспоминала: «Трудно вам передать все ужасы, которые мы испытали в пути длинной, долгой дороги. Ладожское озеро угрожало большой опасностью: была ранняя теплая весна, лед быстро таял, летающие вражеские самолеты обстреливали сверху машины, шедшие по воде сверху льда, а воронки, которые образовались от бомб, нужно было умело обойти, чтобы не провалиться в воду. Дети, прижавшись, друг к другу и к своим воспитателям, не понимали всей опасности, которую чувствовали взрослые... »

Переезд через Ладогу занимал четыре часа. Затем юных ленинградцев грузили в эшелон и отправляли по железной дороге на юг страны. Эвакуированные детские дома г. Ленинграда были хорошо встречены в Краснодарском крае. Однако спустя три месяца детский дом № 38 вынужден был эвакуироваться в Новороссийск. Враг подходил к Ростову и двигался на Кубань.

«Из местечка Роговское, где находились мы и ещё один ленинградский детский дом, трудно было выбраться. Помогли военные и колхозники. Для нас выделили 15 подвод, на которых мы, 25 человек служащих и 100 человек детей добрались до ближайшей железнодорожной станции. В степи останавливались, варили детям обед, кормили и снова ехали.

*Когда мы добрались до станции Тимошевка, то Краснодар был уже занят фашистами. Единственный путь оставался на Новороссийск. Здесь был сформирован эшелон, в котором разместилось 700 детей, из которых 500 – ленинградских. В Новороссийске обстановка была напряжённая – ожидали прихода врага. Наш путь проходил от Новороссийска до Потти. Ходили слухи о том, что редко какой пароход не взрывался в пути. Другого выхода не было. Спокойно, организовано было и погружено всё имущество, продукты, дети. Пароход сопровождали наши самолеты, а в пути, подходя к Туапсе, мы наблюдали воздушный бой, в котором наши самолеты сбивали вражеские и видели, как они горели и падали в лес, а на палубе стоял страшный крик детей, который невозможно было никак остановить. Пароход не дошел до Потти, мы остановились в Сухуми и ждали благоприятной обстановки, живя на палубе парохода шесть дней. Условия были кошмарные. Наконец, по нашему бесконечному требованию нас отправили поездом в Армению, в город Ереван» (рисунки 2, 3).*



Рисунок 2 – Сотрудники Ленинградского детского дома № 38.  
В третьем ряду третья справа – Мария Николаевна Дахина.  
Ереван, 1943 год



Рисунок 3 – В верхнем ряду по центру – Дахина Мария Николаевна.  
В нижнем ряду третий справа – Дахин Юрий  
Ереван, 1943 год.

После тяжелой и длинной дороги воспитанников детского дома встретили в Ереване очень тепло. Отвели им хорошие помещения в детском санатории. Дети, пережившие столь тяжелую дорогу, получили отдых, успокоение, приобрели детскую резвость. Они росли и учились в школе.



Рисунок 4 – Б. К. Саламбеков – начальник Октябрьской железной дороги в 1942–1946 гг., Герой Социалистического труда

И, наконец, наступило время, когда закончилась война. По постановлению Ленсовета на возвращение имели право только те дети, у которых остались живы родители или родственники, желающие взять их на воспитание. Как тяжело было думать о том, что 50 % детей должны остаться в Армении. Из воспоминаний М. Н. Дахиной: *«Много было бессонных ночей, среди которых пришла мысль написать письмо начальнику Октябрьской железной дороги Саламбекову с просьбой дать разрешение на возвращение всех детей в Ленинград. Хочется от всей души сказать – большое спасибо за ту теплоту и сердечность, какую оказал он детям погибших железнодорожников, вернув их всех в Ленинград. С какой радостью мы собрались в обратный путь, в свой родной Ленинград...»* (рисунок 4).

С большой радостью встречали родители своих дорогих детей, много было сказано радостных слов!

Прошли годы. Воспитанники детского дома № 38 стали достойными гражданами страны. Пожелтевшие листки с машинописным текстом бережно хранит в своем архиве мурманчанка Марина Новикова. Для нее и других детей-блокадников, которых судьба разбросала потом по всей стране, Мария Николаевна в ту суровую пору стала ангелом-хранителем. *«Мария Николаевна была человеком с очень большим сердцем. Мы все обязаны ей не только жизнью. Она и ее замечательный коллектив приложили все усилия, чтобы заменить нам родителей. Все ребята, благодаря их воспитанию, не потерялись в жизни, не остались на обочине. Педагоги учили нас преодолевать трудности и быть сплоченными...»* – вспоминает Новикова М. А. [3].

Блокада у жителей блокадного Ленинграда была одна на всех и у каждого – своя, со своей личной историей жизни и смерти. Она оставила глубокий след в истории всего мира и стала символом мужества и стойкости людей, которые смогли выжить в условиях неимоверных страданий и потерь. Память о блокаде продолжает жить в наших сердцах!

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Метроном не умолкает. – URL: <https://www.mvestnik.ru/society/metronom-ne-umolkaet/?ysclid=majwnehkprj698205116> (дата обращения: 14.04.2025).

2 Октябрьская магистраль. – URL: <https://gudok.ru/zdr/169/?ID=1341423&ysclid=majmfxvsu1833219793> (дата обращения: 16.04.2025).

3 Туапсинские вести. – URL: <https://ok.ru/tuapsinskiyvesti/topic/68949666261950> (дата обращения: 14.04.2025).