

демии наук Беларуси готовится сводное переиздание избранных работ Павловского, в том числе и монографии «Успехи техники и влияние их на цивилизацию». Новое издание его трудов позволит восстановить его имя в истории и познакомит заинтересованного читателя с оригинальными размышлениями, многие из которых не потеряли своей актуальности и сегодня.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Павловский, А. А. Успехи техники и влияние их на цивилизацию / А. А. Павловский. – СПб. : тип. П. П. Сойкина, 1896. – 70 с.
- 2 Павловский, А. А. Curriculum vitae А. А. Павловского / А. А. Павловский. – Витебск : Витебская губ. тип., 1897. – 4 с.
- 3 Павловский, А. А. Современное русское паровозное хозяйство / А. А. Павловский. – Т. 1–2. – СПб., 1908. – 307 с.
- 4 Киштымов, А. Л. Беларусь на выставках XIX – начала XX в. / А. Л. Киштымов; науч. ред С. П. Витязь; Нац. акад. наук Беларуси; Центр исследований белорус. культуры, языка и литературы. – Минск : Беларуская навука, 2021. – 299 с.
- 5 Шишанов, В. А. Витебская художественная выставка 1899 г.: К вопросу о проведении и составе участников // Віцебскі край: матэрыялы III Міжнароднай навукова-практычнай канферэнцыі, прысвечанай 500-годдзю беларускага кнігадрукавання, 23 лістапада 2017 г., Віцебск / Упраўленне культуры Віцебскага аблвыканкама, Дзяржаўная ўстанова «Віцебская абласная бібліятэка імя У. І. Леніна», Установа культуры «Віцебскі абласны краязнаўчы музей», Установа адукацыі «Віцебскі дзяржаўны ўніверсітэт імя П. М. Машэрава», Кафедра гісторыі Беларусі; рэдкал.: Т. М. Адамян (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск : Нац. бібліятэка Беларусі, 2018. – Т. 3. – С. 326–336.
- 6 Каталог выставки картин в Витебске, устроенной в пользу Витебского общества попечения о детях. – Витебск, 1899. – 19 с.
- 7 Витебская художественная выставка 1899 г. в пользу Витебского общества попечения о детях. – Витебск : Губ. типо-лит., 1899. – 88 с. : 4 л. ил.

УДК 656.2

Г. И. НИКИФОРОВА, О. П. КИЗЛЯК

Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I

ФЕНОМЕН ФОРСАЙТ-ТЕХНОЛОГИИ В ИССЛЕДОВАНИЯХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ТРАНСПОРТА

Понятие «форсайт» часто ассоциируется у обывателя с фантастикой, футурологией и, по большому счету, с чем-то ненаучным. Однако это не соответствует действительности. Понятие «форсайт» ввел писатель-фантаст Герберт Уэлс в 1930 году. Понятие образовано от английского "*foresight*"

(предвидение). Уэльс предложил ввести профессию профессора предвидения по аналогии с историком. Технология форсайт-исследования связана с будущим, но с использованием достаточно известных научных методов – прогноза и планирования. Форсайт обладает всеми признаками научного подхода: опирается на научные методы (более 20 методов в настоящее время), обладает объективностью, воспроизводимостью. Продуктом форсайта является проект, сценарий, дорожная карта – в зависимости от конкретных условий. Форсайт-технологиями занимаются такие отечественные ученые, как Л. М. Гохберг, А. В. Соколов, В. П. Третьяк [1–3]. Форсайт-исследователями в сфере транспорта являются О. А. Бородина и П. В. Куренков [4, 5].

Необходимо отметить, что форсайт-технология имеет ряд преимуществ по сравнению с другими научными методами. Если сопоставлять форсайт и прогноз, то удачный прогноз, как правило, основывается на вкладе, таланте и профессионализме конкретной личности, которая его составила. В то время как форсайт в своей основе предполагает участие широкого круга экспертов. К ненаучным, но, безусловно, интересным, можно отнести футурологию и огромный пласт литературы в жанре фантастики, которые, конечно же, вновь выдвигают на первое место личность писателя или исследователя. Если обратиться к современному социальному устройству мира и тенденциям его развития, то не теряют актуальности в этой теме работы братьев Стругацких, И. А. Ефремова, Г. Уэллса, Дж. Оруэлла и многих других. Если говорить о технологиях в сфере транспорта, то среди писателей-фантастов стоит отметить тех же А. и Б. Стругацких, К. Булычева, Р. Шекли, М. Фрая, Г. Уэллса, К. Чапека, Р. Хайнлайна. Практически в любом произведении упоминается тот или иной вид транспорта, поскольку транспорт является средством для достижения цели – путешествия, доставки, исследования далеких миров и т. д. Безусловным преимуществом форсайт-исследования является, помимо прочего, учет и анализ любых идей, в том числе и самых фантастических. Однако, в отличие от литературного произведения, форсайт ставит и описывает конкретное состояние объекта форсайт-исследования через какой-то промежуток времени и показывает, как достичь этого состояния. Планирование, как и форсайт, является активным методом, в рамках которого вырабатывается ряд шагов или действий, чтобы реализовать данный вектор развития в будущем. Недостатком этого метода является жесткость границ и «отсекание» каких-то возможных ветвей развития, узость взгляда без учета динамики меняющихся условий.

В научной литературе указывается, что впервые методология форсайта была разработана и опробована в 1940–1950 гг. американской корпорацией RAND. Их авторству приписывается метод Делфи. Название метода делает отсылку к Дельфийскому оракулу. Однако суть метода научна и заключается в воспроизведении серии последовательных действий среди экспертов для

выработки верного решения. Метод Делфи изначально применялся в военных целях и был засекречен на 12 лет. Позже, с 1970-х годов, форсайт стал применяться в Японии, с 1980-х годов активно развивался в США, с 1990-х годов – в Европе, Азии, странах Латинской Америки.

Среди преимуществ форсайт-исследования следует отметить широкий круг участников исследования, возможность работы с разными, в том числе длительными периодами времени будущего (20–50 лет), междисциплинарный характер. С опорой на научные методы форсайт позволяет перейти от прогнозов к активному формированию будущего.

Область применения форсайта достаточно широка: это и национальная конкурентоспособность, определение критических технологий, решение экологических проблем, демография и др. По способу построения форсайт может быть разделен на top-down и bottom-up. Первый характеризуется инициативой построения сверху (государством, руководством компании). Второй вид построения раскрывает в большей мере непосредственных участников форсайта.

Для иллюстрации видов форсайта на рисунке 1 приведена схема возможного форсайта высокоскоростного железнодорожного сообщения.

Следующим критерием классификации форсайта является конкретная тематика исследования. Это могут быть темы здравоохранения, социальной сферы, образования и т. п. Тематику форсайта на рисунке 1 можно охарактеризовать как транспортную. Существует также множество корпоративных форсайтов, но по причине необходимости охраны информации о ведении бизнеса, такие форсайты широко не освещаются в печати. Как правило, корпоративные форсайты нужны для развития стратегии предприятия, повышении конкурентных преимуществ.

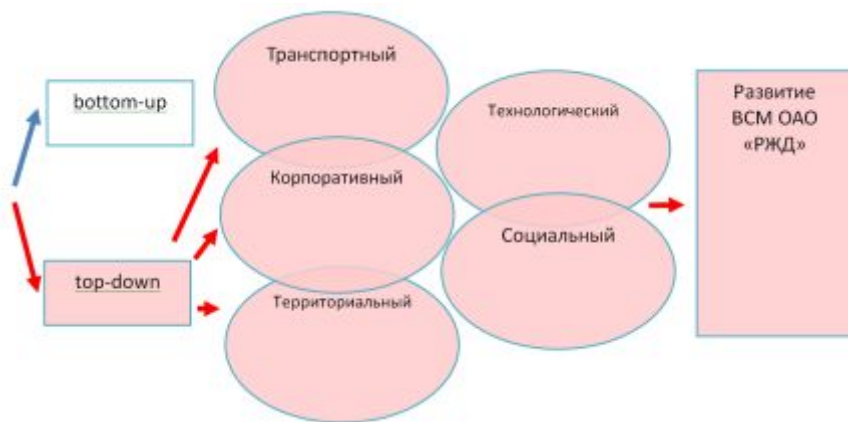


Рисунок 1 – Классификация форсайта на примере развития высокоскоростного железнодорожного сообщения

Представленный форсайт по развитию пассажирского движения ОАО «РЖД», безусловно, можно отнести к корпоративным. Отдельно выделяют технологические форсайты, которые связаны с новыми и будущими технологиями. Все остальные форсайты считаются социальными. Из рисунка 1 видно, что форсайт высокоскоростного сообщения выделен и как технологический, и как социальный. И действительно, в чистом виде форсайтов по одному признаку классификации не существует – это всегда эклектика причин, объектов, приемов.

Как отмечалось, корпоративные форсайты зачастую проводят «за закрытыми дверями» в связи с необходимостью сохранения коммерческой тайны. Однако в сфере железнодорожного транспорта можно встретить форсайт-технологию управления сортировочной станцией, созданную в соавторстве П. В. Куренкова и М. А. Нехаева еще в 2012 году [5]. Научная методология форсайт-исследований и возможности практического применения находят свое отражения в результатах работы различных конференций. Например, методика принятия стратегических решений в различных областях деятельности представлена в материалах IV национальной научно-образовательной конференции «Логистика: форсайт-исследования, профессия, практика» проводимой Санкт-Петербургским государственным экономическим университетом совместно с АО «РЖД Логистика», Санкт-Петербургской торгово-промышленной палатой, Октябрьской железной дорогой и ООО «Газпромнефть-снабжение».

Большой интерес представляет проведение форсайт-сессий в вузах среди студентов и преподавателей. В Российском университете транспорта проведенные в этом году «Кочневские чтения-2025» включали в себя форсайт-сессию. В рамках LXXXV Всероссийской научно-технической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Транспорт: проблемы, идеи, перспективы» в Петербургском университете путей сообщения было проведено интерактивное занятие «Введение в форсайт». Помимо информации о сути форсайта, студентам были предложены аналитические данные об основных мировых трендах в России и в мире. Далее по различным объектам железнодорожного транспорта нужно было провести форсайт: определить целевое состояние объекта в 2050 году, охарактеризовать исходное состояние в текущий момент и описать этапы для достижения целевого состояния (рисунок 2).

При этом студенты по периодам до 2050 г., основываясь на мировых трендах, описали события, проектируемые с объектом форсайта, привели технологии для реализации этих событий, проанализировали потенциальные угрозы и возможности.



Рисунок 2 – Этапность форсайта

Проведение форсайт-сессий развивает инженерные способности, раскрывает творческий потенциал. Командная работа в роли экспертов помогает выработке решения, которое могло бы послужить вектором для развития в той или иной области. Таким образом, технология «предвидения будущего» из мира фантастики выросла в научный метод активного построения целевого состояния объекта исследования.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Соколов, А. В. Форсайт: взгляд в будущее / А. В. Соколов // Форсайт. – 2007. – № 1. – С. 8–15.
- 2 Третьяк, В. П. Форсайт как технология предвидения / В. П. Третьяк // Экономические стратегии. – 2009. – Т. 11, № 8 (74). – С. 52–63.
- 3 Гохберг, Л. М. Новые тенденции в российской практике Форсайт-исследований / Л. М. Гохберг // Форсайт. – 2009. – Т. 3, № 3. – С. 5.
- 4 Бородина, О. А. Форсайт-проекты как инструменты стратегического управления (на примере предприятий транспортной отрасли) / О. А. Бородина // Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта. – 2019. – № 3. – С. 10–19.
- 5 Куренков, П. В. Экспертная оценка и расстановка приоритетов внедрения инноваций при форсайт-технологиях управления сортировочной станцией / П. В. Куренков, М. А. Нехаев // Вестник транспорта. – 2012. – № 5. – С. 28–32.

УДК 656.21(44):82–343

О. И. РАВЧЕНКО

Союз писателей Беларуси, Союз писателей Союзного государства, Международная гильдия писателей в Республике Беларусь, г. Гомель

КОСМОГОНИЧЕСКИЙ ЭКСТАЗ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ В ПЕРПИНЬЯНЕ

Картина Сальвадора Дали «Железнодорожная станция в Перпиньяне. Центр мира», известная также под названием «Мистицизм железнодорож-