

только начинает цифровизацию своей первичной сети и имеет уникальный шанс перейти к этапу создания широкополосных цифровых сетей связи интегрального обслуживания (ШПСИО) на технологии ATM, исключив или существенно сократив этап узкополосных ЦСИО. Это дает Беларуси возможность практически одновременно с большинством развитых стран создать единое телекоммуникационное пространство, в том числе и на транспортном комплексе.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Многоканальные системы передачи/ Н. Н. Баева и др. – М.: Радио и связь, 1996.– 398 с.
- 2 Телекоммуникационные технологии/ Под ред. В. М. Немчинова. – М.: МИФИ, 1997.– 420 с.
- 3 TR-TSY-000499 – Transport Systems Generic Requirements (TSGR): Common Requirements, Issue 3 (12.89 A Module of TSGR, FR-NWT-000440), pp. 54–68.

Получено 25.11.2000

**ISBN 985-6550-56-4. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 1. Гомель, 2001**

УДК 336(1–32)

A. B. Кравченко

Белорусский государственный университет транспорта

СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ: ВИДЫ, ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ, ЦИКЛ ЖИЗНИ

Из опыта мировой практики, для подъема экономики государства, оживления деятельности отдельных отраслей может быть использована такая мера, как создание свободных экономических зон. Для транспорта оживление в хозяйственной деятельности любых его предприятий – явление положительное, так как резко увеличивается спрос на перевозки. В статье рассматриваются основные понятия, цели и задачи, циклы жизни свободных экономических зон.

Свободные экономические зоны (СЭЗ) сегодня – это экономическая реальность, значение которой в мировой экономике нельзя не заметить, о чем свидетельствует значительное число стран, в которых они присутствуют.

Концепция свободной экономической зоны относится к разным и очень подвижным сторонам ее деятельности. Главные характеристики зон – неоднозначность и мобильность.

Достаточно долгая история СЭЗ отражает многочисленные изменения их функций, местоположения и содержания. Некоторые зоны пребывают в стадии заката (упадка), наиболее старые пережили не одно поколение предприятий. Менялась национальная принадлежность фирм, капитал «новых промышленных стран» заменял капитал стран развитых, первенствовавших вначале, но уступивших место.

В развивающихся странах создание СЭЗ позволяет если не устраниć полностью, то ослабить влияние тяжелых экономических и финансовых трудностей. Это удобное средство достижения интеграции с мировой экономикой и привлечения прямых мировых иностранных вложений, столь необходимых.

Исходя из определения **свободные экономические зоны** представляют собой четко территориально ограниченные районы со специфическими таможенным и торговым режимами, характеризующиеся общей свободой перемещения капитала, товаров и специалистов. Имея различные организационные формы и целевое предназначение, СЭЗ могут широко варьироваться по своему названию: «свободные таможенные территории», «экспортные зоны», «зоны свободной торговли», «зоны совместного предпринимательства», «промышленно-торговые зоны» и прочие.

При всем многообразии речь идет, по существу, об одном и том же явлении – создании хозяйственных анклавов, имеющих беспошлинный или льготный режим ввоза и вывоза товаров, определенную обособленность в торговле и валютно-финансовом отношении от остальной территории принимающих стран, тесную связь с мировым рынком и функционирующих на базе активного привлечения иностранного капитала.

Наибольших результатов свободные экономические зоны достигли в развивающихся странах. Организация на их территории СЭЗ создает благоприятные перспективы для вкладчиков, вписываясь в меры, удовлетворяющие условия развития национальной экономики. Однако возрастание числа этих зон не может не создавать трудностей в достижении намеченных целей вследствие возрастания конкуренции между ними, тем более что с недавних пор наблюдается возврат крупных международных компаний в страны происхождения.

Лучше остальных типов зон обеспечено будущее открытых банковских (сервисных) зон, особенно для тех, которые развивают активность, совмещающуюся с традиционными операциями в крупных финансовых центрах.

В развитых странах наибольшим успехом пользуются в настоящее время зоны предпринимательства. Являясь результатом политического выбора, они служат средством оздоровления некоторых регионов, затронутых безработицей.

Если судить по результатам деятельности СЭЗ в разных странах, то решения об их открытии чаще всего вписываются в более широкую совокуп-

ность мер в национальных рамках. В настоящее время западные страны делают из зон инструмент локальной и внутренней конкуренции и улучшения территории. Но и здесь зоны – всего лишь частный элемент сложного комплекса, предмет споров, поскольку итоги деятельности СЭЗ не всегда достигают ожидаемого результата.

Наиболее устойчивы и выгодны зоны, как показало время, в области торговли и обслуживания. По экспертным оценкам известно, что около 20 % мировой торговли идет через них, что вполне вероятно, т.к. при транзите, группировке и распределении товаров отмена таможенных сборов играет значительную роль, и ее выгоды заметны и в некоторой степени оправданы – единственное достаточно ощутимое и пережившее века преимущество.

Общим свойством свободных (открытых) экономических зон является то, что они не слишком открыты и свободны. Свобода эта всегда тщательно наблюдается государственными инстанциями. «Открытость» не является доминирующей чертой на карибских, хайнаньских или ближневосточных складах.

Условно свободные экономические зоны можно подразделить:

- на беспошлинные зоны, которые создаются в основном на оживленных транспортных артериях мира и на их перекрестках;
- экспортные промышленные зоны, которые ориентированы главным образом на экспорт своей продукции;
- импортно-промышленные зоны, главное назначение которых заключается в обеспечении страны товарами и услугами, а также современной техникой и технологией;
- зоны страховых и банковских услуг, которые специализируются на банковских и страховых операциях.

Центральное место в мировом «семействе» свободных зон принадлежит зонам промышленной обработки (производственные и промышленно-производственные), которые подразделяются, в свою очередь, по признаку преобладающих рынков сбыта:

- на зоны замещения импорта (внутренний рынок страны: этот вид зон стимулирует импорт путем установления таможенных выгод для импортируемого иностранного продукта, последний не облагается налогом);

• экспортные зоны (внешние рынки: в таких зонах создаются места производства товаров иностранных инвесторов, которые затем экспортируются в другие страны). В рамках концепции экспорта создают внутри зон экспортно-ориентированное производство, как правило, с налоговым благоприятствованием. В этих зонах существуют льготы в организации таможни, инфраструктуры, информации, бизнес-центров. Создание таких зон позволяет уменьшать экономическую зависимость от традиционно первичного экспорта. В Англии, США, Бельгии, Франции эти зоны используют как инструмент экономического оживления старых промышленных мест и городов;

- **экспортно-импортозамещающие зоны** (смешанная сбытовая ориентация).

Наиболее общими целями создания СЭЗ являются:

- 1) активизация совместной с иностранными инвесторами предпринимательской деятельности в отдельных районах страны;
- 2) ускорение темпов социально-экономического развития регионов;
- 3) освоение их природных ресурсов;
- 4) рост экспортного потенциала;
- 5) расширение поставок на внутренний рынок страны конкурентоспособных товаров и услуг производственного и потребительского назначения на основе расширения участия в международном производственном и инвестиционном сотрудничестве;
- 6) приобретение опыта в вопросах развития рыночных отношений.

Мировой опыт создания и функционирования СЭЗ свидетельствует о том, что цели создания СЭЗ могут отличаться в каждом конкретном случае в зависимости от вида зоны.

Так, например, страны, создающие *зоны свободной торговли*, имеют своей целью оживление торговли, переработку товаров для мирового рынка, привлечение прямых иностранных вложений в район размещения зоны.

Цели стран, создающих *промышленно-производственные зоны*, связаны с привлечением прямых иностранных капиталовложений; развитием производящей промышленности, ориентированной на экспорт (экспортно-производственные зоны); созданием рабочих мест непосредственно в зоне; инициированием притока новых знаний в области науки, техники и торговли, современного управления, финансирования и маркетинга и др.

Кроме того, при создании промышленно-производственных зон поставленные цели должны сочетаться со специфическими интересами региона размещения, а именно: отвечать нуждам местного (регионального) развития; благоприятствовать росту использования национальных богатств и изделий: сырья и материалов, деталей, полуфабрикатов; ввести в круг интересов национальной политики данную область или район.

Страны, создающие *научно-технологические зоны*, ставят перед собой цели: мобилизация всех доступных материальных и трудовых ресурсов для ускорения передачи новых высоких технологий в промышленность; обеспечение новых рабочих мест; диверсификация экономики в регионе и в стране; использование современных методов управления производством; внедрение прогрессивных методов организации и маркетинга; разработка передовых промышленных технологий.

Страны, организующие *сервисные зоны*, имеют своей целью привлечение дополнительных иностранных инвестиций и увеличение доходов; создание дополнительных рабочих мест, что в целом способствует развитию национальной экономики.

Страны, создающие *предпринимательские зоны*, ставят перед собой цель: поднятие экономики депрессивных районов, оживление на их территории мелкого и среднего бизнеса.

Страны, организующие *зоны внешней торговли*, преследуют цели, аналогичные целям зон свободной торговли, а именно: вовлечение региона в мировую торговлю, расширение экономической активности на определенных территориях, а также снижение уровня безработицы.

Комплексные зоны исходя из их составляющих объединяют в себе цели и задачи, присущие всем видам свободных экономических зон.

Все вышеперечисленные цели в разном виде являются общими для большинства зон. Однако существуют ощутимые различия в их приоритете. Определяющим в этом отношении является уровень «зрелости» зоны (определенной уровнем активности зоны и качеством отношений, поддерживаемых ею с местной промышленностью). С этой точки зрения можно говорить о «цикле жизни» СЭЗ – это период от времени создания до достижения поставленной цели. В общей схеме развития СЭЗ можно выделить три этапа:

I этап (до 10 лет) – создание производственной и обслуживающей инфраструктуры, первичное привлечение иностранного капитала и образование смешанных предприятий, начало жилищно-коммунального строительства.

II этап (5-8 лет) – активное привлечение и опора на иностранные инвестиции и переход к сбыту продукции на внешнем рынке (создание крупной промышленности в сочетании с оживлением внешней торговли).

III этап – полный переход от трудоемких к научно-техникоемким видам производства, основанным на современных технологиях.

Для успешного развития и функционирования свободной экономической зоны необходимо наличие следующих факторов:

- 1 Стабильный политический режим в стране размещения СЭЗ.
- 2 Выгодное экономико-географическое положение по отношению к внешнему и внутреннему рынкам.
- 3 Благоприятные природно-климатические условия.
- 4 Наличие развитых транспортных коммуникаций.
- 5 Развитый производственный потенциал, наличие производственной и социальной инфраструктуры.
- 6 Наличие квалифицированных трудовых ресурсов.
- 7 Существенный по запасам и ценности природно-ресурсный потенциал.
- 8 Особый правовой режим СЭЗ, выгодный для инвесторов.
- 9 Обеспеченность свободной экономической зоны приведенными выше условиями будет способствовать успешному развитию СЭЗ и решению задач, поставленных перед ней.

Свободные экономические зоны удобны в некоторых местах и в некоторые моменты, но не всегда и не везде. Когда экономика использует передовую технологию, стремится к росту производительности и увеличению прибавочной стоимости, зоны теряют свою привлекательность, сохраняющуюся лишь на «нижних этажах».

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 *Данько Т.П., Окрут З.М.* Свободные экономические зоны в мировом хозяйстве: Учеб. пособие / Рос. экон. академия им. Г.В. Плеханова. – М.:ИНФРА – М, 1998. – 168 с. – (Сер. «Высшее образование»).

Получено 25.12.2000

**ISBN 985-6550-56-4 Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).**

Вып. 1. Гомель, 2001

УДК 336(1-32)(476)

Е. А. Ефимова, И. А. Кейзер

Белорусский государственный университет транспорта

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН, СОЗДАННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Современное состояние экономики Республики Беларусь, требующее средств для ее подъема, определило интерес регионов к размещению на их территории свободных экономических зон. В статье рассматриваются и сравниваются созданные в республике четыре свободные экономические зоны, определяются условия для создания других.

Географическое положение Республики Беларусь способствует интеграции ее в мировое экономическое сообщество. Экономика республики испытывает острую необходимость в иностранных инвестициях, во внедрении новых технологий, передовом управленческом опыте. Мировой опыт показывает, что СЭЗ – один из вариантов решения данной проблемы. Размещение свободной экономической зоны в определенном регионе будет способствовать его социально-экономическому развитию, позволит смягчить обстановку с занятостью населения, обеспечит его приобщение к механизмам рыночных отношений.

Как известно, свободные экономические зоны создаются на территории определенной страны с целью привлечения отечественных и иностранных