

только начинает цифровизацию своей первичной сети и имеет уникальный шанс перейти к этапу создания широкополосных цифровых сетей связи интегрального обслуживания (ШЦСИО) на технологии АТМ, исключив или существенно сократив этап узкополосных ЦСИО. Это дает Беларуси возможность практически одновременно с большинством развитых стран создать единое телекоммуникационное пространство, в том числе и на транспортном комплексе.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Многоканальные системы передачи/ Н. Н. Баева и др. – М.: Радио и связь, 1996. – 398 с.
- 2 Телекоммуникационные технологии/ Под ред. В. М. Немчинова. – М.: МИФИ, 1997. – 420 с.
- 3 TR-TSY-000499 – Transport Systems Generic Requirements (TSGR): Common Requirements, Issue 3 (12.89 A Module of TSGR, FR-NWT-000440), pp. 54–68.

Получено 25.11.2000

**ISBN 985-6550-56-4. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 1. Гомель, 2001**

УДК 336(1–32)

А. В. Кравченко

Белорусский государственный университет транспорта

СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ: ВИДЫ, ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ, ЦИКЛ ЖИЗНИ

Из опыта мировой практики, для подъема экономики государства, оживления деятельности отдельных отраслей может быть использована такая мера, как создание свободных экономических зон. Для транспорта оживление в хозяйственной деятельности любых его предприятий – явление положительное, так как резко увеличивается спрос на перевозки. В статье рассматриваются основные понятия, цели и задачи, циклы жизни свободных экономических зон.

Свободные экономические зоны (СЭЗ) сегодня – это экономическая реальность, значение которой в мировой экономике нельзя не заметить, о чем свидетельствует значительное число стран, в которых они присутствуют.

Концепция свободной экономической зоны относится к разным и очень подвижным сторонам ее деятельности. Главные характеристики зон – неоднозначность и мобильность.

Достаточно долгая история СЭЗ отражает многочисленные изменения их функций, местоположения и содержания. Некоторые зоны пребывают в стадии заката (упадка), наиболее старые пережили не одно поколение предприятий. Менялась национальная принадлежность фирм, капитал «новых промышленных стран» заменял капитал стран развитых, первенствовавших вначале, но уступивших место.

В развивающихся странах создание СЭЗ позволяет если не устранить полностью, то ослабить влияние тяжелых экономических и финансовых трудностей. Это удобное средство достижения интеграции с мировой экономикой и привлечения прямых мировых иностранных вложений, столь необходимых.

Исходя из определения **свободные экономические зоны** представляют собой четко территориально ограниченные районы со специфическими таможенным и торговым режимами, характеризующиеся общей свободой перемещения капитала, товаров и специалистов. Имея различные организационные формы и целевое предназначение, СЭЗ могут широко варьироваться по своему названию: «свободные таможенные территории», «экспортные зоны», «зоны свободной торговли», «зоны совместного предпринимательства», «промышленно-торговые зоны» и прочие.

При всем многообразии речь идет, по существу, об одном и том же явлении — создании хозяйственных анклавов, имеющих беспошлинный или льготный режим ввоза и вывоза товаров, определенную обособленность в торговле и валютно-финансовом отношении от остальной территории принимающих стран, тесную связь с мировым рынком и функционирующих на базе активного привлечения иностранного капитала.

Наибольших результатов свободные экономические зоны достигли в развивающихся странах. Организация на их территории СЭЗ создает благоприятные перспективы для вкладчиков, вписываясь в меры, удовлетворяющие условия развития национальной экономики. Однако возрастание числа этих зон не может не создавать трудностей в достижении намеченных целей вследствие возрастания конкуренции между ними, тем более что с недавних пор наблюдается возврат крупных международных компаний в страны происхождения.

Лучше остальных типов зон обеспечено будущее открытых банковских (сервисных) зон, особенно для тех, которые развивают активность, совмещающуюся с традиционными операциями в крупных финансовых центрах.

В развитых странах наибольшим успехом пользуются в настоящее время зоны предпринимательства. Являясь результатом политического выбора, они служат средством оздоровления некоторых регионов, затронутых безработицей.

Если судить по результатам деятельности СЭЗ в разных странах, то решения об их открытии чаще всего вписываются в более широкую совокуп-

ность мер в национальных рамках. В настоящее время западные страны делают из зон инструмент локальной и внутренней конкуренции и улучшения территории. Но и здесь зоны – всего лишь частный элемент сложного комплекса, предмет споров, поскольку итоги деятельности СЭЗ не всегда достигают ожидаемого результата.

Наиболее устойчивы и выгодны зоны, как показало время, в области торговли и обслуживания. По экспертным оценкам известно, что около 20 % мировой торговли идет через них, что вполне вероятно, т.к. при транзите, группировке и распределении товаров отмена таможенных сборов играет значительную роль, и ее выгоды заметны и в некоторой степени оправданы – единственное достаточно осязаемое и пережившее века преимущество.

Общим свойством свободных (открытых) экономических зон является то, что они не слишком открыты и свободны. Свобода эта всегда тщательно наблюдается государственными инстанциями. «Открытость» не является доминирующей чертой на карибских, хайнаньских или ближневосточных складах.

Условно свободные экономические зоны можно подразделить:

- на беспошлинные зоны, которые создаются в основном на оживленных транспортных артериях мира и на их перекрестках;
- экспортные промышленные зоны, которые ориентированы главным образом на экспорт своей продукции;
- импорто-промышленные зоны, главное назначение которых заключается в обеспечении страны товарами и услугами, а также современной техникой и технологией;
- зоны страховых и банковских услуг, которые специализируются на банковских и страховых операциях.

Центральное место в мировом «семействе» свободных зон принадлежит зонам промышленной обработки (производственные и промышленно-производственные), которые подразделяются, в свою очередь, по признаку преобладающих рынков сбыта:

- на зоны замещения импорта (внутренний рынок страны: этот вид зон стимулирует импорт путем установления таможенных выгод для импортируемого иностранного продукта, последний не облагается налогом);

- экспортные зоны (внешние рынки: в таких зонах создаются места производства товаров иностранных инвесторов, которые затем экспортируются в другие страны). В рамках концепции экспорта создают внутри зон экспортно-ориентированное производство, как правило, с налоговым благоприятствованием. В этих зонах существуют льготы в организации таможни, инфраструктуры, информации, бизнес-центров. Создание таких зон позволяет уменьшать экономическую зависимость от традиционно первичного экспорта. В Англии, США, Бельгии, Франции эти зоны используют как инструмент экономического оживления старых промышленных мест и городов;

• *экспортно-импортозамещающие зоны* (смешанная сбытовая ориентация).

Наиболее общими целями создания СЭЗ являются:

- 1) активизация совместной с иностранными инвесторами предпринимательской деятельности в отдельных районах страны;
- 2) ускорение темпов социально-экономического развития регионов;
- 3) освоение их природных ресурсов;
- 4) рост экспортного потенциала;
- 5) расширение поставок на внутренний рынок страны конкурентоспособных товаров и услуг производственного и потребительского назначения на основе расширения участия в международном производственном и инвестиционном сотрудничестве;
- 6) приобретение опыта в вопросах развития рыночных отношений.

Мировой опыт создания и функционирования СЭЗ свидетельствует о том, что цели создания СЭЗ могут отличаться в каждом конкретном случае в зависимости от вида зоны.

Так, например, страны, создающие *зоны свободной торговли*, имеют своей целью оживление торговли, переработку товаров для мирового рынка, привлечение прямых иностранных вложений в район размещения зоны.

Цели стран, создающих *промышленно-производственные зоны*, связаны с привлечением прямых иностранных капиталовложений; развитием производящей промышленности, ориентированной на экспорт (экспортно-производственные зоны); созданием рабочих мест непосредственно в зоне; инициированием притока новых знаний в области науки, техники и торговли, современного управления, финансирования и маркетинга и др.

Кроме того, при создании промышленно-производственных зон поставленные цели должны сочетаться со специфическими интересами региона размещения, а именно: отвечать нуждам местного (регионального) развития; благоприятствовать росту использования национальных богатств и изделий: сырья и материалов, деталей, полуфабрикатов; ввести в круг интересов национальной политики данную область или район.

Страны, создающие *научно-технологические зоны*, ставят перед собой цели: мобилизация всех доступных материальных и трудовых ресурсов для ускорения передачи новых высоких технологий в промышленность; обеспечение новых рабочих мест; диверсификация экономики в регионе и в стране; использование современных методов управления производством; внедрение прогрессивных методов организации и маркетинга; разработка передовых промышленных технологий.

Страны, организующие *сервисные зоны*, имеют своей целью привлечение дополнительных иностранных инвестиций и увеличение доходов; создание дополнительных рабочих мест, что в целом способствует развитию национальной экономики.

Страны, создающие *предпринимательские зоны*, ставят перед собой цель: поднятие экономики депрессивных районов, оживление на их территории мелкого и среднего бизнеса.

Страны, организующие *зоны внешней торговли*, преследуют цели, аналогичные целям зон свободной торговли, а именно: вовлечение региона в мировую торговлю, расширение экономической активности на определенных территориях, а также снижение уровня безработицы.

Комплексные зоны исходя из их составляющих объединяют в себе цели и задачи, присущие всем видам свободных экономических зон.

Все вышеперечисленные цели в разном виде являются общими для большинства зон. Однако существуют ощутимые различия в их приоритете. Определяющим в этом отношении является уровень «зрелости» зоны (определяемой уровнем активности зоны и качеством отношений, поддерживаемых ею с местной промышленностью). С этой точки зрения можно говорить о «цикле жизни» СЭЗ – это период от времени создания до достижения поставленной цели. В общей схеме развития СЭЗ можно выделить три этапа:

I этап (до 10 лет) – создание производственной и обслуживающей инфраструктуры, первичное привлечение иностранного капитала и образование смешанных предприятий, начало жилищно-коммунального строительства.

II этап (5-8 лет) – активное привлечение и опора на иностранные инвестиции и переход к сбыту продукции на внешнем рынке (создание крупной промышленности в сочетании с оживлением внешней торговли).

III этап – полный переход от трудоемких к науко- и технокоемким видам производства, основанным на современных технологиях.

Для успешного развития и функционирования свободной экономической зоны необходимо наличие следующих факторов:

- 1 Стабильный политический режим в стране размещения СЭЗ.
- 2 Выгодное экономико-географическое положение по отношению к внешнему и внутреннему рынкам.
- 3 Благоприятные природно-климатические условия.
- 4 Наличие развитых транспортных коммуникаций.
- 5 Развитый производственный потенциал, наличие производственной и социальной инфраструктуры.
- 6 Наличие квалифицированных трудовых ресурсов.
- 7 Существенный по запасам и ценности природно-ресурсный потенциал.
- 8 Особый правовой режим СЭЗ, выгодный для инвесторов.
- 9 Обеспеченность свободной экономической зоны приведенными выше условиями будет способствовать успешному развитию СЭЗ и решению задач, поставленных перед ней.

Свободные экономические зоны удобны в некоторых местах и в некоторые моменты, но не всегда и не везде. Когда экономика использует передовую технологию, стремится к росту производительности и увеличению прибавочной стоимости, зоны теряют свою привлекательность, сохраняющуюся лишь на «нижних этажах».

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Данько Т.П., Окрут З.М. Свободные экономические зоны в мировом хозяйстве: Учеб. пособие / Рос. экон. академия им. Г.В. Плеханова. – М.: ИНФРА – М, 1998. – 168 с. – (Сер. «Высшее образование»).

Получено 25.12.2000

ISBN 985-6550-56-4 Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).

Вып. 1. Гомель, 2001

УДК 336(1–32)(476)

Е. А. Ефимова, И. А. Кейзер

Белорусский государственный университет транспорта

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН, СОЗДАНЫХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Современное состояние экономики Республики Беларусь, требующее средств для ее подъема, определило интерес регионов к размещению на их территории свободных экономических зон. В статье рассматриваются и сравниваются созданные в республике четыре свободные экономические зоны, определяются условия для создания других.

Географическое положение Республики Беларусь способствует интеграции ее в мировое экономическое сообщество. Экономика республики испытывает острую необходимость в иностранных инвестициях, во внедрении новых технологий, передовом управленческом опыте. Мировой опыт показывает, что СЭЗ – один из вариантов решения данной проблемы. Размещение свободной экономической зоны в определенном регионе будет способствовать его социально-экономическому развитию, позволит смягчить обстановку с занятостью населения, обеспечит его приобщение к механизмам рыночных отношений.

Как известно, свободные экономические зоны создаются на территории определенной страны с целью привлечения отечественных и иностранных