

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствия участникам конференции	3
--	---

1 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

<i>Ван Синь.</i> Влияние распространения задержек поездов на безопасность работы технических станций: анализ и оценка рисков	4
<i>Давыдов А. М., Кокин С. М., Куренков П. В.</i> Российские инновации в проектировании и строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург	5
<i>Ерофеев А. А., Бабарико И. Н.</i> Применение цифровых двойников на железнодорожном транспорте	7
<i>Ерофеев А. А., Науменко А. А.</i> Основные подходы идентификации отклонений в интеллектуальной системе управления сортировочной станции	10
<i>Зенкевич А. Г.</i> Структура социально-психологических характеристик руководителей различных уровней руководства Белорусской железной дороги при формировании кадрового резерва	12
<i>Козлов В. Г.</i> Оценка перевозочного потенциала железнодорожной инфраструктуры на основе моделирования транспортных потоков	14
<i>Кондакова А. Д., Кущенкова Л. С.</i> Развитие международного сотрудничества Российской железной дороги ..	16
<i>Кос О. И., Смирнов В. Ю.</i> Расчет времен оптимальных замен или ремонтов элементов сложных технических систем на железных дорогах	18
<i>Кудрина А. А., Коровкина О. И., Чернышев К. А.</i> Актуальные особенности расчета величины рисков нарушений безопасности движения на железных дорогах России	20
<i>Кузнецов В. Г., Литвинова И. М.</i> Исследование параметров расформирования составов на участковой станции при моделировании процесса распределения сортировочной работы	21
<i>Кузнецов В. Г., Литвинова И. М., Заводцов Е. Н.</i> Структурное и временное резервирование процессов поездной работы на технических станциях и железнодорожных участках	24
<i>Кузнецов В. Г., Млявая О. В.</i> Оценка устойчивости эксплуатационной работы технических станций и железнодорожных участков	26
<i>Лисогурский О. Н., Кузнецов В. Г.</i> Влияние условий транспортного рынка на подходы к развитию системы показателей эксплуатационной работы	28
<i>Науменко А. А.</i> Дерево решений как метод оперативного управления работой железнодорожной станции ..	30
<i>Негрей В. Я., Дорошко С. В.</i> Безопасность функционирования железнодорожных линий	32
<i>Негрей В. Я., Пожидаев С. А.</i> Вопросы стратегического развития и повышения безопасности транспортных систем	33
<i>Негрей В. Я., Пожидаев С. А.</i> Обеспечение развития и повышения безопасности работы горочных комплексов железнодорожных станций	34
<i>Пучков Д. Д.</i> Оценка гладкости сопряжения элементов продольного профиля сортировочных устройств с помощью метода IRI	36
<i>Сладкевич А. Н., Ерофеев А. А.</i> Постановка задачи выбора оператором подвижного состава рационального маршрута следования вагонопотоков	39
<i>Федин В. М., Чернышев К. А., Сидоров А. Ю.</i> Повышение надёжности горочных тормозных башмаков. Актуальное состояние и перспективы развития	41
<i>Фёдоров А. И., Никончук Ю. А.</i> Обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры в мирное и военное время	43
<i>Филатов Е. А.</i> Безопасность маневровой работы в стрелочных горловинах железнодорожных станций	45
<i>Хорошевич А. А.</i> Сценарное планирование и имитационное моделирование как инструменты обеспечения экономической безопасности грузового железнодорожного транспорта	47
<i>Хотько О. А., Шевко Н. М.</i> Регулятивная и охранительная функции права при обеспечении безопасности транспортной деятельности и устойчивости транспортной системы	49
<i>Цыбулько В. В.</i> Защита элементов транспортной инфраструктуры от воздействия беспилотных летательных аппаратов – опыт специальной военной операции	51
<i>Шапкин И. Н., Сугоровский Ан. В., Сугоровский Арт. В.</i> Критерии и локальные показатели эффективности как инструмент повышения надежности в управлении грузовой и поездной работой	52
<i>Шкурин К. М., Шкурин М. И.</i> Современные подходы к управлению на транспорте как фактор повышения безопасности перевозочного процесса	54

2 БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

<i>Антохин Г. Г., Иванов К. В., Силюта А. Г., Абдоян М. А., Струнгарь С. А.</i> Влияние конструктивного исполнения форсунок песочницы локомотива на безопасность движения	57
<i>Афанасьев П. М., Белоуб В. В., Емельянова К. А., Комиссаров В. В., Коновалов Е. Н., Пастухов М. И., Целковикова Л. П., Чернин Р. И., Путято А. В.</i> Исследование статической и усталостной прочности цельнокатанных колес электровоза БКГ	59
<i>Бурченков В. В., Коленчиков А. В., Кром П. А., Скворцов С. А.</i> Повышение надежности передачи и информативности сообщений о техническом состоянии подвижного состава в движении	60
<i>Владимиров Д. С., Кириллов А. В., Назаров Д. В.</i> Инновационные решения в области тормозного оборудования как ключевой фактор повышения безопасности на железнодорожном транспорте	63
<i>Воронцов Н. В., Кущенкова Л. С.</i> Внедрение двухэтажных пассажирских вагонов в России	65
<i>Галушкин В. Н.</i> Метод обнаружения короткозамкнутых витков в обмотках трансформаторов и асинхронных двигателей при работе под нагрузкой на основе сверточных нейронных сетей	67
<i>Гегедеш М. Г., Ворожун А. В.</i> Исследование аэродинамики сцепа платформ с грузами различной конфигурации	69
<i>Гегедеш М. Г., Комаровский Н. В., Рахимов Р. В.</i> Анализ напряженно-деформированного состояния боковой рамы тележки вагона	71
<i>Гучинский Р. В.</i> Единый подход к расчету усталостных повреждений металлоконструкций экипажной части	73
<i>Демьянчук О. В.</i> Обтекание потоком воздуха вагона-платформы	75
<i>Евдасев И. С.</i> Определение пускового тока светодиодных светильников при неполноте исходных данных	77
<i>Ермоленко Д. В., Галушкин В. Н.</i> Метод обнаружения короткозамкнутых витков в обмотках трансформаторов и асинхронных двигателей на основе частотного анализа	79
<i>Загорцев В. А., Ананьев О. С.</i> Выполнение электрических расчетов с учетом изменения напряжения на токоприемнике электроподвижного состава метрополитена	81
<i>Загорцев В. А., Подольская В. Н.</i> Применение накопителей электроэнергии на электрическом подвижном составе метрополитена	83
<i>Зайчик В. С., Кебиков А. А., Роговенко М. А.</i> Актуализация требований безопасности при сертификации железнодорожной продукции	85
<i>Комиссаров В. В.</i> Наука, образование, производство: инновационная триада под руководством Л. А. Сосновского	87
<i>Комиссаров В. В.</i> Прорывные достижения научной школы Л. А. Сосновского	88
<i>Комиссаров В. В., Таранова Е. С.</i> Прямой и обратный эффекты в системе «колесо – рельс»: как управлять надежностью через трибофатику	89
<i>Косимов У. Д., Турсунов Н. К.</i> Исследование влияния толщины детали на процесс отверждения изделий из полимерных композиционных материалов	90
<i>Маркавцов А. А.</i> Влияние характеристик перевозимых во флекситанках жидких грузов на динамику их относительного движения	91
<i>Остриков О. М.</i> Роль зерна поликристалла у устья остаточного клиновидного микродвойника в формировании полей механических напряжений в крупном сдвоенном зерне	93
<i>Отока А. Г., Устиловский П. А., Холодилов О. В.</i> Магнитопорошковый контроль наконечников тормозных соединительных рукавов вагонов	95
<i>Пигунов А. В., Пигунов В. В., Калашников М. А., Гогонов А. А.</i> Анализ эксплуатационной нагруженности универсальной платформы с целью снижения массы тары рамы	98
<i>Пигунов А. В., Пигунов В. В., Калашников М. А., Максименко А. М.</i> Обзор конструкций скоростных платформ	99
<i>Пигунов В. В., Пигунов А. В., Калюко О. В.</i> Основные тенденции развития трехэлементных тележек грузовых вагонов	101
<i>Приходько А. П.</i> Управление проскальзыванием в колесно-рельсовой системе	103
<i>Разон В. Ф.</i> Потребность в ремонтной базе для периодических ремонтов грузовых вагонов	104
<i>Разон В. Ф.</i> Влияние срока службы грузовых вагонов на потребность в периодических ремонтах	108
<i>Самодум Ю. Г., Лисичкин И. А.</i> Использование результатов диагностики состояния локомотива для обучения локомотивных бригад	109
<i>Сахаров П. А., Бельченко М. Е.</i> Оценка безопасности движения поездов в кривых участках пути	111
<i>Третьяк З. Ю., Свириденко К. В., Альховская Е. М.</i> Определение требований безопасности к оборудованию железнодорожного подвижного состава, работающему под избыточным давлением	113
<i>Турсунов Н. К., Крень А. П., Уразбаев Т. Т., Рахимов У. Т.</i> Исследование механических характеристик высокопрочного чугуна с использованием метода микроударного индентирования	116

<i>Турсунов Н. К., Саидиахимов А. А. Исследование механических характеристик литых деталей подвижного состава железнодорожного транспорта</i>	118
<i>Турсунов Н. К., Саидиахимов А. А. Термодинамический анализ образования неметаллических включений в стали марки 20ГЛ.....</i>	121
<i>Турсунов Н. К., Туров О. Т. Энергосберегающие технологии использования теплоизоляционных смесей в литейном производстве.....</i>	125
<i>Турсунов Н. К., Уразбаев Т. Т., Турсунов Т. М. Разработка теоретических основ процессов рафинирования и модификации металлических расплавов для модернизации технологических режимов плавки</i>	126
<i>Чернин Р. И., Моисейчикова О. М. Оценка влияния загрузки вагона на изменение эквивалентных напряжений на поверхности ступицы цельнокатаного колеса, напрессованного на подступичную часть оси колёсной пары.....</i>	128
<i>Шилько С. В., Орешкевич Е. Г., Сазанков А. П. Методика автоматизированного определения геометрических параметров трецины при проведении механических испытаний конструкционных материалов....</i>	130
<i>Шимановский А. О., Карапюба Ю. Д. Конечно-элементное моделирование работы резинокордной муфты локомотива под нагрузкой.....</i>	132
<i>Шимановский А. О., Козаченко В. В. Перспективы практического применения технологии передачи электроэнергии по оптоволокну</i>	134

3 ИНФОРМАЦИОННАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ

<i>Алуев Е. А. Усовершенствование системы мониторинга отвлечения водителя</i>	136
<i>Бочков К. А., Медведев Д. Д., Жигалин И. О. Особенности определения максимальной длины тональных рельсовых цепей</i>	137
<i>Бочков К. А., Харлан С. Н., Литвинов Е. П. Обзор архитектуры, особенностей и методов обеспечения безопасности в автоматизированных системах управления ответственными технологическими процессами железнодорожного транспорта.....</i>	140
<i>Власенко Д. В. Оценка уязвимости персонала к атакам социальной инженерии: нечетко-множественный подход.....</i>	143
<i>Володин Д. Н. Методы обнаружения и предотвращения кибератак на системы телемеханики и SCADA</i>	145
<i>Воробьёв С. Ю., Ханчевский Е. А. Практическая реализация проекта внедрения системы менеджмента информационной безопасности в деятельность предприятия энергетической отрасли</i>	146
<i>Громыко И. Л. Диагностика предотказного состояния трансформаторов на основе частотного анализа</i>	148
<i>Ефанов Д. В. К организации контроля самодвойственности булевых функций на выходах дискретных устройств на основе логической коррекции сигналов и равновесных кодов</i>	150
<i>Ефанов Д. В. Методика синтеза самоквазидвойственных дискретных устройств с контролем вычислений по двум диагностическим признакам</i>	152
<i>Ефанов Д. В., Елина Е. И. Метод синтеза самопроверяемых дискретных устройств на основе композиции равновесных кодов «1 из 4» и «3 из 4».....</i>	155
<i>Ефанов Д. В., Пивоваров Д. В. Способ синтеза кодеров полиномиальных кодов в виде комбинационных логических схем</i>	157
<i>Каменский В. В. Использование многомерной матрицы при реализации ответственных команд в системах автоматики на железнодорожных станциях</i>	159
<i>Кейзер А. П., Голдобина Т. А., Козловский А. Е., Долгомысова С. Н. Модификация математического аппарата и программного обеспечения расчета оптимальных по расходу топлива режимов ведения грузовых поездов в CAB</i>	161
<i>Кильченко Е. Н., Сатырев Ф. Е., Поддубный А. А., Поддубный П. А. Применение программно-аппаратного комплекса «Innotech Network Monitor» на объектах информационной инфраструктуры транспортных систем</i>	163
<i>Ковальчук А. Ю., Адип Менькова К. Модернизация информационной инфраструктуры для оптимизации процессов создания систем защиты информации</i>	165
<i>Комнатный Д. В. Модель анализа и прогнозирования помехоустойчивости микропроцессорные СЖАТ к электромагнитным импульсам преднамеренного воздействия.....</i>	167
<i>Комнатный Д. В. Расчет распространения импульсных помех в линиях передачи сигналов электронных узлов операторным методом</i>	169
<i>Комнатный Д. В. Расчет распространения импульсных сигналов в активно-емкостных цепях с распределенными параметрами</i>	171
<i>Корниенко К. И. Применение искусственного интеллекта на железнодорожном транспорте</i>	173
<i>Пенькова Н. Г., Ипатов С. В. Математическая модель определения показателей безопасности механических изделий подвижного состава</i>	175

Рязанцева Н. В., Минин В. Е., Кухаренко И. С. Информационная безопасность системы дистанционного обучения.....	177
Сатырев Ф. Е. Литвин В. Н. Опорное управление исполнительной станцией на базе типовых решений ДЦ «Неман».....	178
Соколов М. М., Ходкевич А. Г., Петракова К. В. Анализ изменения входного сопротивления рельсовой цепи в различных режимах.....	180
Стажарова Л. Н., Вылупко А. П. Разработка лабораторного макета переездной сигнализации АПС-04	182
Харлан С. Н., Литвинов Е. П. Модернизация программного комплекса для автоматизации проведения ФМЕСА-анализа систем ЖАТ	184
Харлан С. Н., Яковцева О. И. Метод количественной оценки достижимого уровня полноты безопасности систем ЖАТ на основе архитектурных ограничений	186
Швалов Д. В., Ревенко Е. С. Модель и алгоритм выявления обрыва стрелочных соединителей, не обтека- емых сигнальным током	189
Шкрабов А. В. Обеспечение информационной надежности и диагностической достоверности в автомати- зированной системе анализа глазодвигательных нарушений	191

4 ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Велюго Е. С. Многофакторное моделирование и оптимизация двухступенчатой схемы очистки воды с применением методов машинного обучения.....	194
Вербицкий П. С., Подвойский Н. А. Шумоизоляционные материалы: безопасность и эффективность при- менения	196
Вострова Р. Н., Пехота А. Н., Малофей В. А. Выращивание рулонных газонов с удобрениями на основе осадков сточных вод.....	198
Вострова Р. Н., Пехота А. Н., Малофей В. А. Осадки сточных вод в зеленом строительстве магистральных трас.....	200
Горелая О. Н. Морфологический анализ магнитного сорбента из осадков промысловых вод станций обез- железивания	202
Гриб А. А. Мероприятия по борьбе с пенообразованием и всуханием активного ила в аэротенках	203
Дадабоев Р. М. Перспективы использования водородного топлива в автомобилях	205
Журавлева М. А., Зубрев Н. И., Кокин С. М. Оценка загрязнения тяжёлыми металлами территорий вблизи железной дороги.....	207
Кабулова Н. Ж. Проблема утилизации токсичных отходов автомобильной промышленности.....	209
Kadirov S. M., Dadaboev R. M., Ulkanov S. S. Use of a gasoline-hydrogen mixture to increase the dynamic char- acteristics of a gasoline vehicle	210
Каримходжаев Н., Мойдинов Д. А., Эргашев Д. П. Особенности эксплуатации автомобильных двигателей в жарко климатических условиях Узбекистана.....	212
Каюмов Б. А., Эргашев Д. П. Оптимизация аэродинамической формы кузова автомобиля как фактор по- вышения энергетической и экологической безопасности транспорта	214
Клименкова М. В., Новикова О. К. Инновационные подходы к проектированию и управлению системами канализации: зарубежный опыт	216
Ковалева И. Н., Пигунов А. В. Экотрибология смазки для железнодорожного транспорта	218
Комиссарова К. М., Макеев В. В. Метод анализа многокомпонентных газовых смесей для определения концентрации общего органического углерода в промышленных выбросах в атмосферу от железнодорожных предприятий	220
Кудина Е. Ф., Приходько И. В., Курицын П. А., Гончаров Г. Р., Онгарбеков А. К. Влияние собственной вибрации на работу электрических машин	223
Лемешевская А. В. Материалы и технологии шумоподавления	224
Мордас М. С., Акулич Н. М., Клименков Е. О. Модификация битумов с использованием отходов промыш- ленного производства	228
Овчинников В. М., Макеев В. В. Современное энерго-экологическое решение эксплуатации наземного транспорта.....	230
Пропольский Д. Э. Эффективность осаждения оксида железа на поверхности модифицированных фильт- рующих материалов	234
Ратникова А. М., Салиянко И. А. Анализ факторов, влияющих на надежность трубопроводных систем.....	235
Роденко А. А. Инновационные технологии реконструкции очистных сооружений: опыт модернизации с применением биологического удаления азота и химического осаждения фосфора	237
Середа Н. П. Комплексное обследование повышительных насосных станций	239
Слепцова В. И. Особенности организации строительных работ при реконструкции и перепланировке производственных объектов.....	242

Слепцова К. А. Особенности организации отведения и очистки поверхностных сточных вод предприятий машиностроения.....	244
Соколов М. М., Рыбина Л. А. Гармонический состав питающего напряжения в устройствах железнодорожной автоматики и телемеханики.....	245
Толочко О. Н. Правовое обеспечение энергетической и экологической безопасности транспорта.....	247

5 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Абрашитов А. А. Повышение поперечного сопротивления сдвига рельсошпальной решетки в загрязненном балласте пневматическим супфляжем	250
Афанасенко А. А. Эффективные стабилизирующие добавки на основе местного вторичного сырья для асфальтобетонов с высоким содержанием вяжущего	254
Ахраменко Г. В., Дралова И. П., Никитенко М. Ю. Оценка воздействия дорожной инфраструктуры на компоненты окружающей среды	257
Ахраменко Г. В., Никитенко М. Ю., Абраменко А. А. Анализ опыта применения габионных конструкций на дорогах Республики Беларусь: проблемы и перспективы	259
Ахраменко Г. В., Никитенко М. Ю., Кохедуб С. С. Влияние геометрических параметров пересечений на поведение водителей и безопасность дорожного движения	261
Боровик В. В., Биндюк С. А., Ковтун П. В. Роль наставничества в обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте.....	263
Габец П. Д., Хачатуриян В. В., Александров Д. Ю. Пути снижения рисков производственного травматизма при выполнении работ по ликвидации ямочности и герметизации трещин.....	265
Гнездилов С. А. Влияние химического воздействия на прочность железобетонных шпал	267
Гринь Е. Н. Влияние предупреждений об ограничении скоростей движения поездов на показатели перевозочного процесса	269
Довгелюк Н. В., Масловская Е. М., Кононович Л. П. Повышение скорости движения поездов.....	272
Довгелюк Н. В., Тручико И. С., Бараболкин П. Н. Возможность электрификации участка «Жлобин – Могилев» Белорусской железной дороги.....	274
Жуковский Е. М. Применение теории надежности при проектировании нежестких дорожных одежд в Республике Беларусь	276
Зикратьев В. В., Пискун В. Ю. Устройство пассивной защиты путей подвоза и эвакуации от огневых ударов беспилотных летательных аппаратов	278
Коваленко А. Н. Производственно-нормативное планирование – современное направление сбалансированного распределения ресурсов в путевом хозяйстве железных дорог	285
Корончик А. В., Жуковский Е. М. К вопросу проведения текущего ремонта местных проездов и подъездных дорог с использованием органического вяжущего в виде нефтешлама	286
Куртиков Р. М. Мероприятия по организации и обеспечению безопасности движения на пересечении автомобильных и железных дорог	288
Лапушкин А. С. Защитные покрытия для пружинных прутковых клемм промежуточных рельсовых скреплений	292
Мамсиков Н. В., Корик С. В., Ковтун П. В. Задачи путевого хозяйства Белорусской железной дороги и пути их решения	294
Мамсиков Н. В., Кравченко А. А., Ковтун П. В. Технология машинизированного текущего содержания пути на Белорусской железной дороге	296
Мордас М. С., Исаеня З. А., Жуковский Е. М. Возможности использования дренирующих асфальтобетонов для повышения безопасности объектов транспортной инфраструктуры.....	298
Никитенко М. Ю., Ахраменко Г. В., Гулевич Е. А. Особенности сооружения водопропускных труб на автомобильных дорогах методом продавливания.....	300
Никитенко М. Ю., Строев Е. Д., Гулевич Е. А. Оценка экологических последствий реконструкции дорожных объектов в контексте устойчивого автодорожного сервиса	302
Никитин Е. В., Ковтун П. В. Инновационные подходы к снегозадержанию на стрелочных переводах	304
Носов Н. Р. Определение факторов, влияющих на угон остряков и сердечников крестовин на скоростных стрелочных переводах и в уравнительных стыках	306
Певзнер В. О., Баронайтэ Р. А., Шарова В. О. Новые аспекты в системе технического обслуживания пути в условиях высокоскоростного движения	309
Петруевич В. В., Томашов В. В., Дащук К. Д., Грищенков Я. М., Коваленко В. С. Обзор основных технологий для выполнения ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия на дворовых территориях	311
Рахимов Д. Б. Дорожная инфраструктура и «зелёные» элементы как фактор замедления реагирования пожарно-спасательных подразделений	313
Романенко В. В. Верификация численных и математических методов исследования	315
Романенко В. В. Определение оптимальных размеров узлов соединения составных деревянных шпал	317

Романенко В. В., Горбань Е. А., Волков И. М. Сравнение жизненного цикла стрелочного перевода на железобетонном и деревянном основаниях.....	319
Романенко В. В., Горбань Е. А., Волков И. М. Перспективы комплексной переукладки стрелочных переводов с заменой деревянного основания железобетонным	321
Романенко В. В., Терех А. В., Сороговец В. А. Продление срока службы металлических элементов стрелочных переводов.....	323
Савельева Э. А. Продление сроков службы рельсов на участках железнодорожного пути с повышенным ресурсом	325
Савин А. В., Варава С. П. Участки переменной жесткости безбалластного пути для высокоскоростных магистралей.....	327
Савин А. В., Гнездилов С. А. Состояние шпал при организации движения тяжеловесных длинносоставных поездов	329
Сазанчук Э. П., Шишико Н. И. Использование пьезоэлектрических элементов для повышения безопасности на дорогах	331
Смирнов Н. Р. Учет прогнозных моделей изменения климата при разработке комплекса мероприятий по ремонту дорожной одежды.....	332
Соломатин Е. В. Зависимость устойчивости бесстыкового пути на железобетонных шпалах от сопротивления кручению в узле анкерного рельсового скрепления.....	334
Суслов О. А., Гришина М. А., Трушкин В. А. Обеспечение безопасности бесстыкового пути на основе многофакторного анализа условий его эксплуатации	336
Суслов О. А., Трушкин В. А., Гришина М. А. Исследование напряженно-деформированного состояния стыка с применением шарнирных накладок	338
Трунаев А. М., Холодов И. А., Грабский К. А. Перспективные подходы и технологии повышения безопасности на железнодорожных переездах	340
Ходан Е. П., Жуковский Е. М., Кравченко С. Е. Использование методов неразрушающего контроля качества асфальтобетонов.....	341
Ходжакулов М. Н. Транспортная безопасность на горных перевалах	343
Храмцов А. Л., Царенкова И. М., Александров Д. Ю. Организация совместной научно-исследовательской деятельности в области дорожного строительства	345
Царенкова И. М., Зуев И. П. Оптимизация процесса диагностирования и оценки технического состояния жестких дорожных покрытий.....	347
Чернышов О. В., Казмерчук В. И. Инновационные технологии и системы защиты транспортных средств и инфраструктуры	350
Шебзухов Ю. А., Гаранин В. Н. Повышение долговечности анкерных узлов эстакад транспортных комплексов uST с выработкой технических решений для их проектирования	352
Шишико Н. И., Дацковский А. Ю. Популяризация активного образа жизни: насколько пешеходная инфраструктура готова к обеспечению безопасности	354
Юницкий А. Э., Артюшевский С. В. Свойства объектов транспортной инфраструктуры на примере струнного транспорта	356
Яцевич П. П. Влияние способа модификации и концентрации полимера на комплекс свойств асфальтобетона ..	358

6 НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Атрошко Е. К., Дралова И. П. Геодезические методы определения крена инженерных сооружений	361
Васильев А. А., Агеева К. Э., Круподеров А. Ю., Сверж В. Ю. Начальная карбонизация бетонов классов по прочности на сжатие $C^{12}/15-C^{50}/60$ для жестких смесей.....	362
Васильев А. А., Ткачева М. И., Доля В. А. Техническая диагностика железобетонных конструкций.....	365
Васильев А. А., Ткачева М. И., Коновалова О. Н., Чугунова А. С. Проблемы долговечности железобетонных конструкций объектов транспортного строительства	367
Деружинская А. В., Семченко Н. И. Цифровизация и роботизация строительной отрасли Республики Беларусь	369
Захаренко З. Н., Астрелина А. В. Принципы циркулярной экономики в строительстве	371
Карамышев А. А. Методика «цвет – образ» в обучении студентов архитектурных и дизайнерских специальностей.....	373
Коновалова О. Н. Особенности конструктивных схем, влияющих на надежность зданий при реконструкции.	375
Конышко В. А., Яшина Т. В. О перспективах использования наноактивных добавок в бетонах для транспортного строительства	377
Лихачёва М. А., Щеглова А. В. Акустическая безопасность в испытательных лабораториях УО «БелГУТ».	379
Малков И. Г., Вылетникова Ю. Н. Железнодорожный вокзальный комплекс в планировочной структуре города	381
Мишуренко Н. А. Влияние критерия остановки метода Ньютона на устойчивость вычислительного алгоритма расчета оболочек	383

Пенязь М. М., Пантиюхов О. Е. Повышение долговечности строительных конструкций путем внедрения инновационных материалов	384
Поддубный А. А., Кильченко Е. Е. Колебания сваи при внезапной осадке части основания	386
Руденкова И. В. Основные причины процесса перепрофилирования зданий	388
Скибунов М. А., Шелютко В. В., Прасол В. М. Искусственный интеллект в управлении строительными проектами: современное состояние и перспективы внедрения	390
Сырова Н. С., Дралова И. П., Кожедуб С. С. Геодезические технологии обеспечения безопасности зданий и сооружений.....	391
Талецкий В. В., Невейков А. Н. Армирование сборных фундаментных плит стеклокомпозитными стержнями....	393
Ташкинов А. Г. Повышение надёжности и эффективности стеновых ограждений в тепловых установках для тепловлажности обработки железобетонных изделий	395
Титкова Т. С., Щеглова А. В. Особенности проектирования школьных зданий как объектов с повышенными требованиями к безопасности	397
Ткачева М. И., Круподеров А. Ю., Васильев А. А., Медведева Е. В. Зависимость степени фактической карбонизации от показателя щелочности поровой жидкости бетона	399
Чугунова А. С. Применение вторичных материальных ресурсов в строительстве	401
Шелютко В. В., Яшина Т. В. Оптимизация надежности объектов транспортно-коммуникационной инфраструктуры через инновационное календарно-сетевое моделирование	403