

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствия участникам конференции	3
--	---

1 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

<i>Ван Синь.</i> Влияние распространения задержек поездов на безопасность работы технических станций: анализ и оценка рисков	4
<i>Давыдов А. М., Кокин С. М., Куренков П. В.</i> Российские инновации в проектировании и строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург	5
<i>Ерофеев А. А., Бабарико И. Н.</i> Применение цифровых двойников на железнодорожном транспорте	7
<i>Ерофеев А. А., Науменко А. А.</i> Основные подходы идентификации отклонений в интеллектуальной системе управления сортировочной станции	10
<i>Зенкевич А. Г.</i> Структура социально-психологических характеристик руководителей различных уровней руководства Белорусской железной дороги при формировании кадрового резерва	12
<i>Козлов В. Г.</i> Оценка перевозочного потенциала железнодорожной инфраструктуры на основе моделирования транспортных потоков	14
<i>Кондакова А. Д., Куценкова Л. С.</i> Развитие международного сотрудничества Российской железной дороги ..	16
<i>Кос О. И., Смирнов В. Ю.</i> Расчет времен оптимальных замен или ремонтов элементов сложных технических систем на железных дорогах	18
<i>Кудрина А. А., Коровкина О. И., Чернышев К. А.</i> Актуальные особенности расчета величины рисков нарушений безопасности движения на железных дорогах России	20
<i>Кузнецов В. Г., Литвинова И. М.</i> Исследование параметров расформирования составов на участковой станции при моделировании процесса распределения сортировочной работы	21
<i>Кузнецов В. Г., Литвинова И. М., Заводцов Е. Н.</i> Структурное и временное резервирование процессов поездной работы на технических станциях и железнодорожных участках	24
<i>Кузнецов В. Г., Млявая О. В.</i> Оценка устойчивости эксплуатационной работы технических станций и железнодорожных участков	26
<i>Лисогурский О. Н., Кузнецов В. Г.</i> Влияние условий транспортного рынка на подходы к развитию системы показателей эксплуатационной работы	28
<i>Науменко А. А.</i> Дерево решений как метод оперативного управления работой железнодорожной станции .	30
<i>Негрей В. Я., Дорошко С. В.</i> Безопасность функционирования железнодорожных линий	32
<i>Негрей В. Я., Пожидаев С. А.</i> Вопросы стратегического развития и повышения безопасности транспортных систем	33
<i>Негрей В. Я., Пожидаев С. А.</i> Обеспечение развития и повышения безопасности работы горочных комплексов железнодорожных станций	34
<i>Пучков Д. Д.</i> Оценка гладкости сопряжения элементов продольного профиля сортировочных устройств с помощью метода IRI	36
<i>Сладкевич А. Н., Ерофеев А. А.</i> Постановка задачи выбора оператором подвижного состава рационального маршрута следования вагонопотоков	39
<i>Федин В. М., Чернышев К. А., Сидоров А. Ю.</i> Повышение надёжности горочных тормозных башмаков. Актуальное состояние и перспективы развития	41
<i>Фёдоров А. И., Никончук Ю. А.</i> Обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры в мирное и военное время	43
<i>Филатов Е. А.</i> Безопасность маневровой работы в стрелочных горловинах железнодорожных станций	45
<i>Хорошевич А. А.</i> Сценарное планирование и имитационное моделирование как инструменты обеспечения экономической безопасности грузового железнодорожного транспорта	47
<i>Хотько О. А., Шевко Н. М.</i> Регулятивная и охранительная функции права при обеспечении безопасности транспортной деятельности и устойчивости транспортной системы	49
<i>Цыбулько В. В.</i> Защита элементов транспортной инфраструктуры от воздействия беспилотных летательных аппаратов – опыт специальной военной операции	51
<i>Шапкин И. Н., Сугоровский Ан. В., Сугоровский Арт. В.</i> Критерии и локальные показатели эффективности как инструмент повышения надёжности в управлении грузовой и поездной работой	52
<i>Шкурин К. М., Шкурин М. И.</i> Современные подходы к управлению на транспорте как фактор повышения безопасности перевозочного процесса	54

2 БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

<i>Антюхин Г. Г., Иванов К. В., Силюта А. Г., Абдоян М. А., Струнгарь С. А.</i> Влияние конструктивного исполнения форсунок песочницы локомотива на безопасность движения	57
<i>Афанаськов П. М., Белозуб В. В., Емельянова К. А., Комиссаров В. В., Коновалов Е. Н., Пастухов М. И., Целковицкая Л. П., Чернин Р. И., Пулято А. В.</i> Исследование статической и усталостной прочности цельнокатанных колес электровоза БКГ	59
<i>Бурченко В. В., Коленчиков А. В., Крот П. А., Скворцов С. А.</i> Повышение надежности передачи и информативности сообщений о техническом состоянии подвижного состава в движении	60
<i>Владимиров Д. С., Кириллов А. В., Назаров Д. В.</i> Инновационные решения в области тормозного оборудования как ключевой фактор повышения безопасности на железнодорожном транспорте	63
<i>Воронцов Н. В., Куценкова Л. С.</i> Внедрение двухэтажных пассажирских вагонов в России	65
<i>Галушко В. Н.</i> Метод обнаружения короткозамкнутых витков в обмотках трансформаторов и асинхронных двигателей при работе под нагрузкой на основе сверточных нейронных сетей	67
<i>Гегедеш М. Г., Ворожун А. В.</i> Исследование аэродинамики сцепа платформ с грузами различной конфигурации	69
<i>Гегедеш М. Г., Комаровский Н. В., Рахимов Р. В.</i> Анализ напряженно-деформированного состояния боковой рамы тележки вагона	71
<i>Гучинский Р. В.</i> Единый подход к расчету усталостных повреждений металлоконструкций экипажной части	73
<i>Демьянчук О. В.</i> Обтекание потоком воздуха вагона-платформы	75
<i>Евдасев И. С.</i> Определение пускового тока светодиодных светильников при неполноте исходных данных	77
<i>Ермоленко Д. В., Галушко В. Н.</i> Метод обнаружения короткозамкнутых витков в обмотках трансформаторов и асинхронных двигателей на основе частотного анализа	79
<i>Загорцев В. А., Анянueva О. С.</i> Выполнение электрических расчетов с учетом изменения напряжения на токоприемнике электроподвижного состава метрополитена	81
<i>Загорцев В. А., Подольская В. Н.</i> Применение накопителей электроэнергии на электрическом подвижном составе метрополитена	83
<i>Зайчик В. С., Кебинов А. А., Роговенко М. А.</i> Актуализация требований безопасности при сертификации железнодорожной продукции	85
<i>Комиссаров В. В.</i> Наука, образование, производство: инновационная триада под руководством Л. А. Сосновского	87
<i>Комиссаров В. В.</i> Прорывные достижения научной школы Л. А. Сосновского	88
<i>Комиссаров В. В., Таранова Е. С.</i> Прямой и обратный эффекты в системе «колесо – рельс»: как управлять надежностью через трибофатику	89
<i>Косимов У. Д., Турсунов Н. К.</i> Исследование влияния толщины детали на процесс отверждения изделий из полимерных композиционных материалов	90
<i>Маркавцов А. А.</i> Влияние характеристик перевозимых во флекситанках жидких грузов на динамику их относительного движения	91
<i>Остриков О. М.</i> Роль зерна поликристалла у устья остаточного клиновидного микродвойника в формировании полей механических напряжений в крупном сдвойникованном зерне	93
<i>Отока А. Г., Устиловский П. А., Холодилов О. В.</i> Магнитопорошковый контроль наконечников тормозных соединительных рукавов вагонов	95
<i>Пигунов А. В., Пигунов В. В., Калашиников М. А., Гогонов А. А.</i> Анализ эксплуатационной нагруженности универсальной платформы с целью снижения массы тары рамы	98
<i>Пигунов А. В., Пигунов В. В., Калашиников М. А., Максименко А. М.</i> Обзор конструкций скоростных платформ	99
<i>Пигунов В. В., Пигунов А. В., Калюко О. В.</i> Основные тенденции развития трехэлементных тележек грузовых вагонов	101
<i>Приходько А. П.</i> Управление проскальзыванием в колесно-рельсовой системе	103
<i>Разон В. Ф.</i> Потребность в ремонтной базе для периодических ремонтов грузовых вагонов	104
<i>Разон В. Ф.</i> Влияние срока службы грузовых вагонов на потребность в периодических ремонтах	108
<i>Самодум Ю. Г., Лисичкин И. А.</i> Использование результатов диагностики состояния локомотива для обучения локомотивных бригад	109
<i>Сахаров П. А., Бельченко М. Е.</i> Оценка безопасности движения поездов в кривых участках пути	111
<i>Третьяк З. Ю., Свириденко К. В., Альховская Е. М.</i> Определение требований безопасности к оборудованию железнодорожного подвижного состава, работающему под избыточным давлением	113
<i>Турсунов Н. К., Крень А. П., Уразбаев Т. Т., Рахимов У. Т.</i> Исследование механических характеристик высокопрочного чугуна с использованием метода микроударного индентирования	116

<i>Турсунов Н. К., Саидирахимов А. А.</i> Исследование механических характеристик литых деталей подвижного состава железнодорожного транспорта	118
<i>Турсунов Н. К., Саидирахимов А. А.</i> Термодинамический анализ образования неметаллических включений в стали марки 20ГЛ	121
<i>Турсунов Н. К., Тоиров О. Т.</i> Энергосберегающие технологии использования теплоизоляционных смесей в литейном производстве	125
<i>Турсунов Н. К., Уразбаев Т. Т., Турсунов Т. М.</i> Разработка теоретических основ процессов рафинирования и модифицирования металлических расплавов для модернизации технологических режимов плавки	126
<i>Чернин Р. И., Моисейчикова О. М.</i> Оценка влияния загрузки вагона на изменение эквивалентных напряжений на поверхности ступицы цельнокатаного колеса, напрессованного на подступичную часть оси колёсной пары	128
<i>Шилько С. В., Орешкевич Е. Г., Сазанков А. П.</i> Методика автоматизированного определения геометрических параметров трещины при проведении механических испытаний конструкционных материалов	130
<i>Шимановский А. О., Карацуба Ю. Д.</i> Конечно-элементное моделирование работы резинокордной муфты локомотива под нагрузкой	132
<i>Шимановский А. О., Козаченко В. В.</i> Перспективы практического применения технологии передачи электроэнергии по оптоволокну	134

3 ИНФОРМАЦИОННАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ

<i>Алугев Е. А.</i> Усовершенствование системы мониторинга отвлечения водителя	136
<i>Бочков К. А., Медведев Д. Д., Жигалин И. О.</i> Особенности определения максимальной длины тональных рельсовых цепей	137
<i>Бочков К. А., Харлап С. Н., Литвинов Е. П.</i> Обзор архитектуры, особенностей и методов обеспечения безопасности в автоматизированных системах управления ответственными технологическими процессами железнодорожного транспорта	140
<i>Власенко Д. В.</i> Оценка уязвимости персонала к атакам социальной инженерии: нечетко-множественный подход	143
<i>Володин Д. Н.</i> Методы обнаружения и предотвращения кибератак на системы телемеханики и SCADA	145
<i>Воробьев С. Ю., Ханчевский Е. А.</i> Практическая реализация проекта внедрения системы менеджмента информационной безопасности в деятельность предприятия энергетической отрасли	146
<i>Громыко И. Л.</i> Диагностика предотказного состояния трансформаторов на основе частотного анализа	148
<i>Ефанов Д. В.</i> К организации контроля самодвойственности булевых функций на выходах дискретных устройств на основе логической коррекции сигналов и равновесных кодов	150
<i>Ефанов Д. В.</i> Методика синтеза самоквазидвойственных дискретных устройств с контролем вычислений по двум диагностическим признакам	152
<i>Ефанов Д. В., Елина Е. И.</i> Метод синтеза самопроверяемых дискретных устройств на основе композиции равновесных кодов «1 из 4» и «3 из 4»	155
<i>Ефанов Д. В., Пивоваров Д. В.</i> Способ синтеза кодеров полиномиальных кодов в виде комбинационных логических схем	157
<i>Каменский В. В.</i> Использование многомерной матрицы при реализации ответственных команд в системах автоматики на железнодорожных станциях	159
<i>Кейзер А. П., Голдобина Т. А., Козловский А. Е., Долгомыслова С. Н.</i> Модификация математического аппарата и программного обеспечения расчета оптимальных по расходу топлива режимов ведения грузовых поездов в САВ	161
<i>Кильченко Е. Н., Сатырев Ф. Е., Поддубный А. А., Поддубный П. А.</i> Применение программно-аппаратного комплекса «Innotech Network Monitor» на объектах информационной инфраструктуры транспортных систем	163
<i>Ковальчук А. Ю., Адиб Менькова К.</i> Модернизация информационной инфраструктуры для оптимизации процессов создания систем защиты информации	165
<i>Комнатный Д. В.</i> Модель анализа и прогнозирования помехоустойчивости микропроцессорные СЖАТ к электромагнитным импульсам преднамеренного воздействия	167
<i>Комнатный Д. В.</i> Расчет распространения импульсных помех в линиях передачи сигналов электронных узлов операторным методом	169
<i>Комнатный Д. В.</i> Расчет распространения импульсных сигналов в активно-емкостных цепях с распределенными параметрами	171
<i>Корниенко К. И.</i> Применение искусственного интеллекта на железнодорожном транспорте	173
<i>Пенькова Н. Г., Ипатов С. В.</i> Математическая модель определения показателей безопасности механических изделий подвижного состава	175

Рязанцева Н. В., Минин В. Е., Кухаренко И. С. Информационная безопасность системы дистанционного обучения.....	177
Сатырев Ф. Е. Литвин В. Н. Опорное управление исполнительной станцией на базе типовых решений ДЦ «Неман»	178
Соколов М. М., Ходкевич А. Г., Петракова К. В. Анализ изменения входного сопротивления рельсовой цепи в различных режимах.....	180
Стажарова Л. Н., Вылупко А. П. Разработка лабораторного макета переездной сигнализации АПС-04	182
Харлап С. Н., Литвинов Е. П. Модернизация программного комплекса для автоматизации проведения ФМЕСА-анализа систем ЖАТ	184
Харлап С. Н., Яковцева О. И. Метод количественной оценки достижимого уровня полноты безопасности систем ЖАТ на основе архитектурных ограничений	186
Швалов Д. В., Ревенко Е. С. Модель и алгоритм выявления обрыва стрелочных соединителей, не обтекаемых сигнальным током	189
Шкрабов А. В. Обеспечение информационной надежности и диагностической достоверности в автоматизированной системе анализа глазоувидительных нарушений	191

4 ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Велюго Е. С. Многофакторное моделирование и оптимизация двухступенчатой схемы очистки воды с применением методов машинного обучения.....	194
Вербицкий П. С., Подвойский Н. А. Шумоизоляционные материалы: безопасность и эффективность применения	196
Вострова Р. Н., Пехота А. Н., Малофеев В. А. Выращивание рулонных газонов с удобрениями на основе осадков сточных вод.....	198
Вострова Р. Н., Пехота А. Н., Малофеев В. А. Осадки сточных вод в зеленом строительстве магистральных трасс.....	200
Горелая О. Н. Морфологический анализ магнитного сорбента из осадков промывных вод станций обезжелезивания	202
Гриб А. А. Мероприятия по борьбе с пенообразованием и вспучиванием активного ила в аэротенках	203
Дадабоев Р. М. Перспективы использования водородного топлива в автомобилях	205
Журавлева М. А., Зубрев Н. И., Кокин С. М. Оценка загрязнения тяжелыми металлами территорий вблизи железной дороги	207
Кабулова Н. Ж. Проблема утилизации токсичных отходов автомобильной промышленности.....	209
Kadirov S. M., Dadaboev R. M., Ulkanov S. S. Use of a gasoline-hydrogen mixture to increase the dynamic characteristics of a gasoline vehicle	210
Каримходжаев Н., Мойдинов Д. А., Эргашев Д. П. Особенности эксплуатации автомобильных двигателей в жарко климатических условиях Узбекистана	212
Каюмов Б. А., Эргашев Д. П. Оптимизация аэродинамической формы кузова автомобиля как фактор повышения энергетической и экологической безопасности транспорта	214
Клименкова М. В., Новикова О. К. Инновационные подходы к проектированию и управлению системами канализации: зарубежный опыт	216
Ковалева И. Н., Пигунов А. В. Экоотрибология смазки для железнодорожного транспорта.....	218
Комиссарова К. М., Макеев В. В. Метод анализа многокомпонентных газовых смесей для определения концентрации общего органического углерода в промышленных выбросах в атмосферу от железнодорожных предприятий	220
Кудина Е. Ф., Приходько И. В., Курицын П. А., Гончаров Г. Р., Онгарбеков А. К. Влияние собственной вибрации на работу электрических машин	223
Лемешевская А. В. Материалы и технологии шумоподавления	224
Мордас М. С., Акулич Н. М., Клименков Е. О. Модификация битумов с использованием отходов промышленного производства	228
Овчинников В. М., Макеев В. В. Современное энерго-экологическое решение эксплуатации наземного транспорта.....	230
Пропольский Д. Э. Эффективность осаждения оксида железа на поверхности модифицированных фильтрующих материалов	234
Ратникова А. М., Салаянко И. А. Анализ факторов, влияющих на надежность трубопроводных систем	235
Роденко А. А. Инновационные технологии реконструкции очистных сооружений: опыт модернизации с применением биологического удаления азота и химического осаждения фосфора	237
Середа Н. П. Комплексное обследование повысительных насосных станций	239
Слепцова В. И. Особенности организации строительных работ при реконструкции и перепланировке производственных объектов.....	242

Слепцова К. А. Особенности организации отведения и очистки поверхностных сточных вод предприятий машиностроения	244
Соколов М. М., Рыбина Л. А. Гармонический состав питающего напряжения в устройствах железнодорожной автоматики и телемеханики.....	245
Толочко О. Н. Правовое обеспечение энергетической и экологической безопасности транспорта.....	247

5 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Абраштов А. А. Повышение поперечного сопротивления сдвигу рельсошпальной решетки в загрязненном балласте пневматическим суфляжем	250
Афанасенко А. А. Эффективные стабилизирующие добавки на основе местного вторичного сырья для асфальтобетонных с высоким содержанием вяжущего	254
Ахраменко Г. В., Дралова И. П., Никитенко М. Ю. Оценка воздействия дорожной инфраструктуры на компоненты окружающей среды	257
Ахраменко Г. В., Никитенко М. Ю., Абраменко А. А. Анализ опыта применения габионных конструкций на дорогах Республики Беларусь: проблемы и перспективы	259
Ахраменко Г. В., Никитенко М. Ю., Кожедуб С. С. Влияние геометрических параметров пересечений на поведение водителей и безопасность дорожного движения	261
Боровик В. В., Биндюк С. А., Ковтун П. В. Роль наставничества в обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте.....	263
Габец П. Д., Хачатурян В. В., Александров Д. Ю. Пути снижения рисков производственного травматизма при выполнении работ по ликвидации ямочности и герметизации трещин.....	265
Гнездилов С. А. Влияние химического воздействия на прочность железобетонных шпал	267
Гринь Е. Н. Влияние предупреждений об ограничении скоростей движения поездов на показатели перевозочного процесса	269
Довгелюк Н. В., Масловская Е. М., Кононович Л. П. Повышение скорости движения поездов.....	272
Довгелюк Н. В., Трушко И. С., Барабошкин П. Н. Возможность электрификации участка «Жлобин – Могилев» Белорусской железной дороги.....	274
Жуковский Е. М. Применение теории надежности при проектировании нежестких дорожных одежд в Республике Беларусь.....	276
Зикратев В. В., Пискун В. Ю. Устройство пассивной защиты путей подвоза и эвакуации от огневых ударов беспилотных летательных аппаратов	278
Коваленко А. Н. Производственно-нормативное планирование – современное направление сбалансированного распределения ресурсов в путевом хозяйстве железных дорог.....	285
Корончик А. В., Жуковский Е. М. К вопросу проведения текущего ремонта местных проездов и подъездных дорог с использованием органического вяжущего в виде нефтешлама	286
Куртикин Р. М. Мероприятия по организации и обеспечению безопасности движения на пересечении автомобильных и железных дорог	288
Лапушкин А. С. Защитные покрытия для пружинных прутковых клемм промежуточных рельсовых скреплений	292
Мамсиков Н. В., Корик С. В., Ковтун П. В. Задачи путевого хозяйства Белорусской железной дороги и пути их решения	294
Мамсиков Н. В., Кравченко А. А., Ковтун П. В. Технология механизированного текущего содержания пути на Белорусской железной дороге	296
Мордас М. С., Исаева З. А., Жуковский Е. М. Возможности использования дренажных асфальтобетонных для повышения безопасности объектов транспортной инфраструктуры.....	298
Никитенко М. Ю., Ахраменко Г. В., Гулевич Е. А. Особенности сооружения водопропускных труб на автодорогах методом продавливания.....	300
Никитенко М. Ю., Строев Е. Д., Гулевич Е. А. Оценка экологических последствий реконструкции дорожных объектов в контексте устойчивого автодорожного сервиса	302
Никитин Е. В., Ковтун П. В. Инновационные подходы к снегозадержанию на стрелочных переводах	304
Носов Н. Р. Определение факторов, влияющих на угон остриков и сердечников крестовин на скоростных стрелочных переводах и в уравнильных стыках.....	306
Певзнер В. О., Баронайте Р. А., Шарова В. О. Новые аспекты в системе технического обслуживания пути в условиях высокоскоростного движения.....	309
Петрушевич В. В., Томашов В. В., Дашук К. Д., Грищенко Я. М., Коваленко В. С. Обзор основных технологий для выполнения ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия на дворовых территориях	311
Рахимов Д. Б. Дорожная инфраструктура и «зелёные» элементы как фактор замедления реагирования пожарно-спасательных подразделений	313
Романенко В. В. Верификация численных и математических методов исследования	315
Романенко В. В. Определение оптимальных размеров узлов соединения составных деревянных шпал	317

<i>Романенко В. В., Горбань Е. А., Волков И. М.</i> Сравнение жизненного цикла стрелочного перевода на железобетонном и деревянном основаниях.....	319
<i>Романенко В. В., Горбань Е. А., Волков И. М.</i> Перспективы комплексной переукладки стрелочных переводов с заменой деревянного основания железобетонным	321
<i>Романенко В. В., Терех А. В., Сороговец В. А.</i> Продление срока службы металлических элементов стрелочных переводов.....	323
<i>Савельева Э. А.</i> Продление сроков службы рельсов на участках железнодорожного пути с повышенным ресурсом.....	325
<i>Савин А. В., Варава С. П.</i> Участки переменной жесткости безбалластного пути для высокоскоростных магистралей.....	327
<i>Савин А. В., Гнездилов С. А.</i> Состояние шпал при организации движения тяжеловесных длинносоставных поездов	329
<i>Сазанчук Э. П., Шишко Н. И.</i> Использование пьезоэлектрических элементов для повышения безопасности на дорогах	331
<i>Смирнов Н. Р.</i> Учет прогнозных моделей изменения климата при разработке комплекса мероприятий по ремонту дорожной одежды.....	332
<i>Соломатин Е. В.</i> Зависимость устойчивости бесстыкового пути на железобетонных шпалах от сопротивления кручению в узле анкерного рельсового скрепления.....	334
<i>Суслов О. А., Гришина М. А., Трушкин В. А.</i> Обеспечение безопасности бесстыкового пути на основе многофакторного анализа условий его эксплуатации	336
<i>Суслов О. А., Трушкин В. А., Гришина М. А.</i> Исследование напряженно-деформированного состояния стыка с применением шарнирных накладок	338
<i>Трунаев А. М., Холодов И. А., Грабский К. А.</i> Перспективные подходы и технологии повышения безопасности на железнодорожных переездах	340
<i>Ходан Е. П., Жуковский Е. М., Кравченко С. Е.</i> Использование методов неразрушающего контроля качества асфальтобетонов.....	341
<i>Ходжакулов М. Н.</i> Транспортная безопасность на горных перевалах	343
<i>Храмцов А. Л., Царенкова И. М., Александров Д. Ю.</i> Организация совместной научно-исследовательской деятельности в области дорожного строительства	345
<i>Царенкова И. М., Зуев И. П.</i> Оптимизация процесса диагностирования и оценки технического состояния жестких дорожных покрытий.....	347
<i>Чернышов О. В., Казмерчук В. И.</i> Инновационные технологии и системы защиты транспортных средств и инфраструктуры	350
<i>Шебзухов Ю. А., Гаранин В. Н.</i> Повышение долговечности анкерных узлов эстакад транспортных комплексов uST с выработкой технических решений для их проектирования	352
<i>Шишко Н. И., Дашковский А. Ю.</i> Популяризация активного образа жизни: насколько пешеходная инфраструктура готова к обеспечению безопасности	354
<i>Юницкий А. Э., Артюшевский С. В.</i> Свойства объектов транспортной инфраструктуры на примере струнного транспорта	356
<i>Яцевич П. П.</i> Влияние способа модификации и концентрации полимера на комплекс свойств асфальтобетона..	358

6 НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

<i>Атрошко Е. К., Дралова И. П.</i> Геодезические методы определения крена инженерных сооружений	361
<i>Васильев А. А., Агеева К. Э., Круподеров А. Ю., Сверж В. Ю.</i> Начальная карбонизация бетонов классов по прочности на сжатие $C^{12}_{15}-C^{50}_{60}$ для жестких смесей.....	362
<i>Васильев А. А., Ткачева М. И., Доля В. А.</i> Техническая диагностика железобетонных конструкций.....	365
<i>Васильев А. А., Ткачева М. И., Коновалова О. Н., Чугунова А. С.</i> Проблемы долговечности железобетонных конструкций объектов транспортного строительства.....	367
<i>Деружинская А. В., Семченко Н. И.</i> Цифровизация и роботизация строительной отрасли Республики Беларусь	369
<i>Захаренко З. Н., Астрелина А. В.</i> Принципы циркулярной экономики в строительстве	371
<i>Карамышев А. А.</i> Методика «цвет – образ» в обучении студентов архитектурных и дизайнерских специальностей.....	373
<i>Коновалова О. Н.</i> Особенности конструктивных схем, влияющих на надежность зданий при реконструкции.	375
<i>Коньшико В. А., Яшина Т. В.</i> О перспективах использования наноактивных добавок в бетонах для транспортного строительства	377
<i>Лихачёва М. А., Щеглова А. В.</i> Акустическая безопасность в испытательных лабораториях УО «БелГУТ».	379
<i>Малков И. Г., Вьетникова Ю. Н.</i> Железнодорожный вокзальный комплекс в планировочной структуре города	381
<i>Мишуренко Н. А.</i> Влияние критерия остановки метода Ньютона на устойчивость вычислительного алгоритма расчета оболочек	383

<i>Пенязь М. М., Пантюхов О. Е.</i> Повышение долговечности строительных конструкций путем внедрения инновационных материалов	384
<i>Поддубный А. А., Кильченко Е. Е.</i> Колебания сваи при внезапной осадке части основания	386
<i>Руденкова И. В.</i> Основные причины процесса перепрофилирования зданий	388
<i>Скибунов М. А., Шелюто В. В., Прасол В. М.</i> Искусственный интеллект в управлении строительными проектами: современное состояние и перспективы внедрения	390
<i>Сырова Н. С., Дралова И. П., Кожедуб С. С.</i> Геодезические технологии обеспечения безопасности зданий и сооружений.....	391
<i>Талецкий В. В., Невейков А. Н.</i> Армирование сборных фундаментных плит стеклокомпозитными стержнями....	393
<i>Ташикинов А. Г.</i> Повышение надёжности и эффективности стеновых ограждений в тепловых установках для тепловлажности обработки железобетонных изделий.....	395
<i>Титкова Т. С., Щеглова А. В.</i> Особенности проектирования школьных зданий как объектов с повышенными требованиями к безопасности.....	397
<i>Ткачева М. И., Круподеров А. Ю., Васильев А. А., Медведева Е. В.</i> Зависимость степени фактической карбонизации от показателя щелочности поровой жидкости бетона	399
<i>Чугунова А. С.</i> Применение вторичных материальных ресурсов в строительстве	401
<i>Шелюто В. В., Яшина Т. В.</i> Оптимизация надёжности объектов транспортно-коммуникационной инфраструктуры через инновационное календарно-сетевое моделирование	403