

8 ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

УДК 336.743(476)

ИССЛЕДОВАНИЕ ПОРЯДКА ФОРМИРОВАНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВАЛЮТНОЙ ВЫРУЧКИ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ПОЛУЧАЕМОЙ ЗА ПЕРЕВОЗКИ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

П. М. БАБИЧ

Белорусская железная дорога

В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА

Белорусский государственный университет транспорта

Специфика перевозочного процесса по железной дороге состоит в том, что отдельный акт производства (перевозка грузов и пассажиров в международном сообщении) не заканчивается в границах одной дороги (государства). Договор перевозки заключает дорога (государство), принимающая груз или пассажиров, а работу выполняют несколько дорог (государств), передавая друг другу перевозимые грузы или пассажиров. Валютная выручка за перевозки в международном сообщении, поступившая на счет Белорусской железной дороги, не является в полном объеме собственностью дороги, а распределяется между дорогами - участниками перевозочного процесса. Порядок осуществления расчетов между дорогами регламентируется "Правилами о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении".

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 02.06.1997 № 311 "О совершенствовании порядка обязательной продажи иностранной валюты" не подлежит обязательной продаже иностранная валюта, направленная в течение 30 дней со дня ее поступления юридическими лицами и предпринимателями, имеющими специальные разрешения (лицензии) на международную перевозку грузов и пассажиров, а также на транспортно-экспедиционную деятельность, на покрытие расходов по транспортировке, страхованию и экспедированию грузов и пассажиров, а также на уплату налогов и сборов в иностранной валюте, связанных с транспортировкой грузов и пассажиров.

Валюта, поступившая на счет Белорусской железной дороги, в кратчайшие сроки (как правило, не превышающие одной недели) направляется на покрытие расходов, связанных с перевозками (в том числе и международными): приобретение ГСМ, материалов верхнего строения пути, материалов и запчастей для ремонта технических средств дороги и пр.

На момент выхода Указа Белорусская железная дорога не располагала методикой выделения из общей суммы валютных расходов той части, которая связана с выполнением перевозок в межгосударственном сообщении. Такая методика была разработана специалистами кафедры "Бухгалтерский учет, анализ и аудит" БелГУТа совместно с работниками дороги.

Экспертная оценка направлений расходования валютных затрат позволила установить расходы, связанные с выполнением международных перевозок. К ним относятся:

- оплата поставок топлива;
- оплата контрактов, связанных с закупкой материалов верхнего строения пути;
- оплата контрактов, связанных с поставкой запчастей для ремонта технических средств;
- другие расходы, связанные с обеспечением перевозочного процесса.

Расходы по выделенным статьям валютных затрат связаны с перевозкой грузов и пассажиров, выполняемой Белорусской железной дорогой во всех видах сообщения. Выделение из общих валютных расходов затрат, относимых на международные перевозки, осуществляется в соответствии с "Методическими указаниями для распределения валютных расходов, связанных с перевозкой грузов и пассажиров, на международный и внутренний государственный виды сообщений". Согласно этим указаниям в качестве измерителей, принимаемых для распределения расходов по видам сообщения, используются:

расходы на топливо – пропорционально тонно-километрам брутто;
расходы на материалы верхнего строения пути – пропорционально приведенным тонно-километрам;

расходы на запчасти по ремонту технических средств – пропорционально вагоно-километрам.

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 02.06.97 г. № 311 белорусские юридические лица обязаны продавать на биржевых торгах, проводимых открытым акционерным обществом "Белорусская валютно-фондовая биржа", 30 % в течение 5 рабочих дней со дня поступления их на счета в белорусских или иностранных банках.

Согласно Инструкции НБРБ "О порядке обязательной продажи средств в иностранной валюте белорусскими юридическими лицами и предпринимателями" от 30.07.97 г. № 107 юридические лица и предприниматели в течение 5 дней с даты зачисления СКВ и российских рублей предоставляют уполномоченным банкам Республики Беларусь реестр распределения валютных поступлений.

Учитывая особенности перевозочного процесса и порядок составления документации по валюте на Белорусской железной дороге нет возможности в течение 5 дней получить информацию о том, какая доля в поступившей валюте может быть исключена из обязательной продажи. Сводная информация по валютным доходам Белорусской железной дороги может быть получена 18 числа месяца, следующего за отчетным, сводная информация по валютным расходам – 25 числа месяца, следующего за отчетным.

Учитывая требования нормативных и законодательных актов, для освобождения части валютной выручки Белорусской железной дороги от обязательной продажи на Белорусской валютно-фондовой бирже было предложено использование следующей методики.

1 По данным квартальной отчетности рассчитывается процент, который будет использоваться для исключения части валютной выручки из обязательной продажи.

2 Рассчитываемый процент складывается из двух величин:

а) процента, который Белорусская железная дорога должна перечислить инодорогам как собственникам части поступивших валютных средств;

б) процента, показывающего, какая часть валютных поступлений направляется на покрытие расходов, связанных с международной перевозкой грузов и пассажиров.

3 Процент, перечисляемый инодорогам, определяется следующим образом: сумма, которую Белорусская железная дорога должна инодорогам за перевозки, делится на общую величину валютных поступлений.

4 Процент, показывающий, какая часть валютных поступлений направляется на покрытие расходов, связанных с международной перевозкой грузов и пассажиров, определяется следующим образом: общая сумма валютных расходов, относящаяся на международные перевозки и рассчитанная согласно "Методическим указаниям для распределения валютных расходов, связанных с перевозкой грузов и пассажиров, на международный и внутригосударственный виды сообщений" делится на общую сумму валютных поступлений.

5 Проценты, полученные в п. 3 и 4, складываются.

6 Рассчитанный в п. 5 процент используется следующим образом: из любой суммы, полученной на валютный счет Белорусской железной дороги, исключается сумма, соответствующая полученному проценту. Из оставшейся части валютного поступления производится обязательная продажа валюты согласно действующему законодательству.

Разработанная методика расчета позволяет экономить часть валютных средств дороги и направлять их на решение неотложных нужд и прежде всего на обеспечение безопасности процесса перевозок.