

ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА НА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Прохоров Владислав Андреевич,
студент 4 курса специальности «Таможенное дело»
Белорусского государственного университета транспорта (БелГУТ),
г. Гомель, Республика Беларусь

Шестак Ольга Николаевна,
заведующий кафедрой «Таможенное дело»
Белорусского государственного университета транспорта (БелГУТ), доцент, к.э.н.

Аннотация: в статье рассматривается влияние транспортного сектора на социально-экономическое развитие Республики Беларусь. Авторами также изучены факторы, подверженные изменениям ввиду развития транспортного сектора; подробно анализируются показатели внутреннего валового продукта и некоторых источников доходов в транспортной отрасли за период 2017-2021 гг. В завершение статьи сформулированы актуальные выводы.

Ключевые слова: транспортный сектор; социально-экономическое развитие; внутренний валовый продукт; транспортная инфраструктура.

Транспорт является важной составляющей экономики государства, которая обеспечивает ее эффективное функционирование и способствует динамичному развитию общественного производства, играет важную роль в экономике страны и является ее приоритетной отраслью. Транспорт оказывает значительное влияние на развитие международных экономических отношений и позволяет осуществлять проекты взаимовыгодной торговли между различными странами, от его работы зависит развитие и нормальное функционирование сельскохозяйственных, промышленных, коммунальных и торговых секторов, он имеет большое значение во внешнеэкономических связях, в обороне страны, в развитии новых экономических направлений. Соответственно, экономика любой страны мира не может успешно функционировать и развиваться без данной отрасли.

Кроме того, благодаря использованию разнообразной транспортной инфраструктуры, такие процессы, как глобализация и международная интеграция, становятся возможными во всем мире: несмотря на развитие информационных технологий, форм беспроводной связи и электронной коммерции, людям по-прежнему приходится перевозить товары и продукты, путешествовать по всему миру, мигрировать и участвовать в социальных процессах.

Устойчивое функционирование экономики региона также напрямую связано не только с рациональным развитием промышленной и социальной инфраструктуры, что влияет на инвестиционную привлекательность, эффективность производства и качество жизни населения на данной территории, но и транспортной инфраструктуры, которой присвоено первостепенное значение в качестве фактора, определяющего бесперебойное функционирование региональной экономики.

Однако стоит отметить, что невозможно однозначно утверждать, существует ли прямая связь между состоянием транспортной инфраструктуры и социально-экономическим развитием того или иного региона. Действительно, инфраструктура, с одной стороны, несомненно, способствует развитию торговли и производства, но, с другой стороны, рост городов и ограниченное развитие соответствующих транспортных путей приводят к транспортным проблемам, поскольку, например, большинство мегаполисов мира страдают от повышенной плотности движения, увеличения числа прибывающих пассажиров, нехватки ресурсов, увеличения количества аварий и дорожно-транспортных происшествий и т. д. [1].

Рассматривая влияние транспортной инфраструктуры на экономическое развитие регионов, целесообразно отметить, что принято включать в региональную транспортную

инфраструктуру – транспортная система всех видов транспорта со всеми составляющими их частями и звеньями, а также всеми другими обслуживающими частями инфраструктуры национальной экономики, работающими в сфере перемещения продукции или товаров, а также пассажиров (рисунок 1).

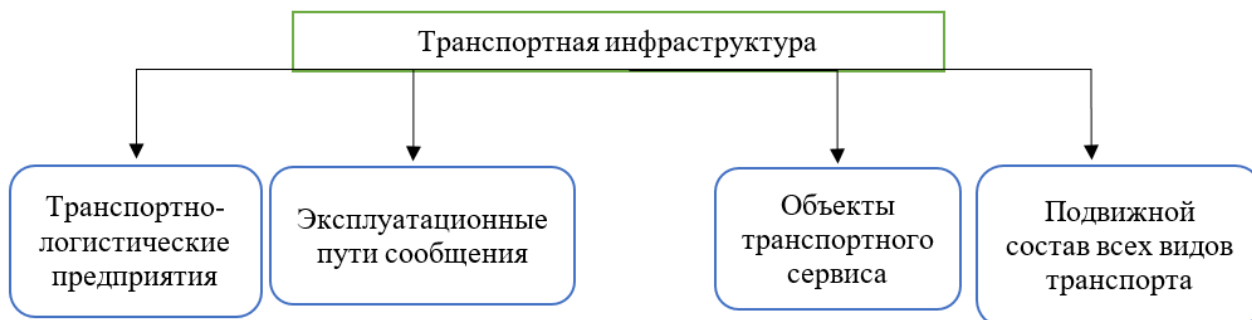


Рисунок 1 – Составляющие элементы транспортной инфраструктуры

Примечание – Источник: собственная разработка.

Важно отметить, что транспортная инфраструктура оказывает непосредственное влияние не только на экономическое развитие регионов, но и на социальное, а, поскольку эти два понятия довольно взаимосвязаны в реализации своей деятельности, необходимо рассмотреть, помимо экономических, социальные факторы:

1. Доступность продукции для большинства населения ввиду снижения издержек на производство и доставку продукции благодаря чему расширяется круг потребителей и увеличиваются объемы потребления тех, кто покупал этот товар и раньше. Кроме того, транспорт делает возможным потребление недоступных ранее товаров, тем самым способствуя повышению конкуренции среди производителей и качеству жизни населения.

2. Повышение мобильности населения, устойчивости и доступности пассажирского транспорта.

3. Развитие рекреации населения – сохранение здоровья и возможность использования зон отдыха и природных ценностей не только в непосредственной близости, но и в отдаленных районах страны для лечения, оздоровления и занятий спортом.

4. Помимо возможностей для оздоровительного лечения, открываются перспективы развития туристического сектора.

5. Культурное развитие.

6. Создание рабочих мест в своей отрасли и в смежных отраслях вследствие роста спроса на услуги каких-либо специалистов.

7. Развитие транспортной инфраструктуры способствует увеличению человеческого капитала за счет спроса на невостребованные специальности, подготовки и повышения квалификации местных специалистов, привлечения и закрепления в регионе высококвалифицированных специалистов и рабочих, а также способствует развитию отраслевой науки.

8. Благодаря инфраструктурному обеспечению региона и страны в целом происходит развитие научно-технического прогресса и распространение инноваций, что, в свою очередь, позволят повысить качество жизни.

9. Транспортная инфраструктура способствует улучшению условий жизни населения путем повышения качества жилья, благодаря наличию возможности доставки строительных материалов в условиях транспортной доступности, а также его строительства для работников, занятых в транспортном секторе.

10. Повышение доли вычетов в социальную сферу путем увеличения налоговой базы.

11. При возможной реализации инвестиционных проектов транспортная инфраструктура создает благоприятные условия для увеличения инвестиций в регион, в том числе и социальных.

12. С развитием транспортной инфраструктуры ожидается появление возможностей для открытия массового производства определенного вида продукции, свойственного конкретному региону страны.

13. Транспорт оказывает мультипликативное влияние на национальное богатство, поскольку строительство транспортной линии немедленно увеличивает стоимость земли, хозяйственных объектов и жилья пропорционально их близости к транспортным терминалам. Таким образом, национальное богатство увеличивается не только за счет приращения основных фондов транспортного комплекса, но и в следствие увеличения стоимости материальных благ, использование которых становится более практичным благодаря созданию новой транспортной артерии, укрепляя рынок недвижимости в результате увеличения спроса на товары в области надежного транспортного обеспечения.

14. Одним из самых важных эффектов влияния развития транспортной инфраструктуры на социальное благополучие региона является обеспечение в нем безопасного проживания.

15. Транспортный комплекс дает толчок положительному развитию демографической ситуации. В данном случае ярчайшим доказательством тому является самая длинная в мире железнодорожная магистраль – Транссибирская железнодорожная магистраль, построенная на рубеже XIX-XX вв. Также можно отметить Байкало-Амурскую магистраль, в результате строительства которой произошел демографический рост.

16. Транспорт повышает долю межрегиональной и внутрирегиональной миграции, что способствует более равномерному распределению населения по всему региону.

17. Развитие транспортной инфраструктуры усиливает общественное разделение труда, а это означает лучшее удовлетворение социальных потребностей и повышение благосостояния. Товарообмен, осуществляемый посредством транспортного комплекса, позволяет сосредоточить ресурсы каждого региона на производстве наиболее эффективных товаров.

18. В результате развития регулярного пассажирского сообщения транспорт стимулирует рынок труда, обеспечивая межрегиональное и межтерриториальное взаимодействия [2].

Таким образом, стало очевидно, что между развитием транспортной инфраструктуры и регионов находится прямая взаимосвязь, поскольку, когда происходит развитие транспортного сектора, у последних, в свою очередь, появляются большие возможности, например, в виде расширения рынков сбыта или наличия больших ресурсов, что влечет за собой повышение эффективности производства и распределения товаров и услуг, и, соответственно, способствует росту валового регионального продукта. В результате региональные экономики становятся более конкурентоспособными, что приводит к общему экономическому росту и повышению уровня жизни населения.

Стоит отметить, что развитие транспортной инфраструктуры и отрасли в целом также оказывают прямое влияние на развитие динамики внутреннего валового продукта (далее – ВВП) Республики Беларусь.

В таблице 1 представлена динамика ВВП и основных статистических показателей транспортного сектора за 2017-2021 гг.

Данные таблицы свидетельствуют о том, что:

1. На протяжении рассматриваемого периода прослеживается положительная динамика ВВП Республики Беларусь, что свидетельствует об экономическом росте как страны в целом, так и регионов, несмотря на возникающие внутренние и внешние угрозы.

Таблица 1 – Динамика экономических и транспортных индикаторов Республики Беларусь за 2017-2021 гг.

Наименование показателя	Единицы измерения	Годы				
		2017	2018	2019	2020	2021
1. ВВП	млн. руб.	105748,2	122319,7	134732,1	149720,8	176879,0
2. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта (всего)	руб.	821,8	971,8	1066,9	1124,0	1293,0
3. Экспорт транспортных услуг	млн. долл. США	3520,2	3923,4	4018,6	3684,0	4373,6
4. Грузооборот по автомобильному транспорту	млн. т-км	26987	28082	28516	28 778	29593
5. Объем логистических услуг, оказанных организациями, осуществляющими логистическую деятельность	млн. руб.	296,7	302,2	438,5	511,2	673,1
6. Объем транспортно-экспедиционных услуг, оказанных организациями, осуществляющими транспортно-экспедиционную деятельность	млн. руб.	3795,0	4372,5	4671,1	5637,7	7909,5
в т. ч. по видам транспорта (способу перевозки):						
6.1. Автомобильный		2001,0	2219,4	2329,5	2 92,9	3985,0
6.2. Внутренний водный, морской		153,2	163,6	200,7	124,8	197,4
6.3. Железнодорожный		1590,9	1927,7	2062,5	2426,6	3071,0
6.4. Воздушный		50,0	61,9	78,4	74,4	83,2
6.5. Смешанный		–	–	–	218,9	572,9
7. Удельный вес объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг в ВВП	%	3,7	3,8	3,8	4,1	4,9

Примечание – Источник: собственная разработка на основании [3], [4].

2. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспортной отрасли демонстрирует также положительную динамику, что свидетельствует о росте доходов в данной отрасли, на что, в свою очередь, оказало положительное влияние таких факторов как, рост экспорта транспортных услуг, увеличение объема логистических услуг, оказанных организациями, осуществляющими логистическую деятельность и объема, транспортно-экспедиционных услуг, оказанных организациями, осуществляющими транспортно-экспедиционную деятельность. Также следует отметить, что увеличение объемов перевозок способствует социальной стабильности. В свою очередь, изменение ВВП, также зависит от доходов транспортного сектора.

3. На протяжении исследуемого периода также наблюдается поступательный рост удельного веса объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг в ВВП. Так с 3,7% в 2017 году этот показатель вырос до 4,9% в 2021 году.

4. Несмотря на то, что экспорт транспортных услуг в 2020 году по сравнению с 2019 снизился на 334,6 млн. долл. США или 8,33 %, в целом, демонстрируется положительная динамика на протяжении последних лет, которая также играет важную роль в формировании ВВП страны.

5. По грузообороту на автомобильном транспорте наблюдается постоянная положительная динамика. Так, показатели выросли с 26987 млн. т-км в 2017 года до 29593 млн. т-км в 2021 году или на 9,66 %. Такой темп прироста тоже оказал положительное влияние на рост ВВП.

Транспортный сектор, будучи важной частью экономики страны, играет ключевую роль в ее развитии. Его влияние распространяется на многие аспекты экономической и социальной жизни. Устойчивый рост ВВП и доходов в транспортном секторе свидетельствует об улучшении экономической стабильности и условий труда, что стимулирует потребительский спрос и повышает общий уровень жизни населения. Кроме того, транспортный сектор способствует объединению регионов, облегчает грузовые и пассажирские перевозки и, таким образом, развивает другие секторы экономики страны и регионов. Таким образом, транспортный сектор является важным фактором роста ВВП, поддерживает устойчивое экономическое развитие и повышает качество жизни населения.

Список литературы

1. Казначеев, Д. А. Влияние транспортной инфраструктуры на развитие экономики региона / Д. А. Казначеев // Научно-технические ведомости СПбГПУ. – 2012. – № 2-2', С. 64-69.
2. Худякова, Л. В. Эффекты влияния транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие региона / Л. В. Худякова // Вестник ВНИИЖТ. – 2015. – № 5, С. 61-64.
3. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Транспорт в Республике Беларусь [Электронный ресурс] : [офиц. сайт]. – Минск, 2022. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа: 19.10.2024, С. 1-28.
4. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Национальные счета Республики Беларусь [Электронный ресурс] : [офиц. сайт]. – Минск, 2024. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа: 19.10.2024, С. 76.