

НАПРАВЛЕНИЯ РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЯ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Г. Е. ФЕСЬКОВ, В. И. ЧЕБОТКОВ, В. К. ГУТЕЛЬ, И. И. ЛЕВКОВИЧ

Белорусская железная дорога

Ресурсосберегающая технология – комплекс организационно-технических мероприятий, обеспечивающий достижение эффективности производства за счет снижения количества потребляемого сырья, материалов, сокращения топливно-энергетических ресурсов. При этом повышение эффективности производства осуществляется по двум направлениям: интенсивный и экстенсивный пути развития производства. Несомненно, что при сложившейся в путевом хозяйстве социально-экономической ситуации наиболее предпочтительным является интенсивный путь, реализация которого возможна за счет широкого внедрения ресурсосберегающих технологий, так как критерий их формирования обусловлен обязательным наличием основного фактора интенсификации экономического роста – ресурсосбережения.

Наибольшая эффективность производства достигается в том случае, когда разработка и реализация ресурсосберегающих технологий интенсивного направления носит комплексный характер как в структурно-функциональном, так и во временном аспектах. Ниже представлены примеры двух комплексных ресурсосберегающих технологий, реализация которых обусловлена различными составляющими практически всех перечисленных выше направлений ресурсосбережения.

В общем виде комплексная технология ресурсосбережения на основе оптимизации структурной реорганизации путевого хозяйства и сокращения его эксплуатационных расходов посредством вывода объектов из эксплуатации реализуется по следующей методологической схеме:

- анализ структурной организации путевого хозяйства железной дороги и его предприятий;
- определение полигона линий, относящихся к категории малодеятельных;
- разработка и технико-экономическое обоснование организационно-технических мер по выводу объектов путевого хозяйства из эксплуатации;
- оптимизация структурной организации путевого хозяйства железной дороги с учетом выведенных из эксплуатации объектов;
- реализация инновационных процессов, связанных с выводом объектов из эксплуатации и структурной реорганизацией путевого хозяйства.

Реализация комплексной технологии ресурсосбережения на основе анализа состояния объектов путевого хозяйства и ликвидации лимитирующих звеньев в производственно-экономическом функционировании предприятия определяется следующей методологической схемой:

- формирование исходной информации в виде показателей: объективных и субъективных воздействий на параметры ресурсосбережения; технических характеристик, состояния пути, инженерных сооружений, а также состояния и эксплуатационных показателей путевых машин и средств механизации; количественного и качественного состояния ресурсов; плановых показателей и нормативных критериев;
- анализ работы ППХ по видам производственно-экономической деятельности: определение лимитирующих звеньев и причин отклонений в хозяйственно-экономической деятельности предприятий.

Лимитирующим звеном являются параметры, значения которых не соответствуют (отрицательное отклонение или уменьшение) нормативным критериям, для чего необходимо:

- выполнить сравнительную оценку качественного и количественного соответствия значений аналитических показателей нормативным технико-экономическим критериям;
- выявить конкретные причины отрицательных отклонений в производственно-экономической деятельности предприятия;
- определить технологические и хозяйственные условия-ограничения на реализацию управляющих воздействий;
- выполнить оценку возможности ликвидации нежелательных последствий посредством формирования ресурсосберегающих технологий работы предприятий с учетом ограниченных ресурсов;
- принятие решения с учетом компенсации от ущерба;
- разработка и реализация мер по эффективной организации производственно-экономической деятельности ППХ.