

*I. ELOVOY, Dr. Hab, Professor, L. OSIPENKO, E. POTYLKIN
Belarusian State University of Transport*

FORMATION OF THE TARGET FUNCTION AND CALCULATION OF INTERVALS BETWEEN SHIPMENTS OF EMPTY SHIPPERS' WAGONS

The formation of the objective function is considered and an analytical dependence is given to determine the optimal interval between shipments of shippers' long-distance wagons.

Получено 13.10.2024

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 17. Гомель, 2024**

УДК 339.543

*A. A. КОЛЕСНИКОВ, канд. экон. наук, доцент, Д. Р. БУЛКА
Белорусский государственный университет транспорта*

ОПТИМИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННЫХ АСПЕКТОВ В ОТНОШЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СЕГМЕНТА ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ

Определены направления совершенствования механизма совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях, как инструмента развития логистического обслуживания сегмента электронной торговли.

Почтовая связь – наиболее массовый и доступный вид перемещения товаров, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств. Она содействует созданию необходимых условий для формирования единого экономического пространства, поощрению предпринимательской активности и свободному обмену товарами и услугами.

Почтовая связь в настоящее время играет важную роль в экономическом и социальном развитии общества. Такой способ доставки товаров, как пересылка в международных почтовых отправлениях, может быть использован не только физическими, но и юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями с целью перемещения товаров, вовлеченных в процесс коммерческой и хозяйственной деятельности.

С развитием глобальной сети «Интернет» у каждого появилась возможность приобрести товар, находящийся в любой точке мира. Именно благодаря пересылке международных почтовых отправлений доставка таких товаров

стала реальной. Выводы различных экспертов сходятся в том, что рост объемов электронной торговли в целом и ее трансграничной составляющей будет сохраняться в течение ближайших лет. Данный сегмент приобретения товаров набирает все большую популярность в мире, вытесняя классическую торговлю. Пересылка товаров в международных почтовых отправлениях (МПО) включает в себя не только услуги почтовых операторов (упаковка, прием, доставка, временное хранение, вручение), но и совершение таможенных формальностей в отношении таких товаров.

Главным способом доставки товаров для интернет-магазинов стало использование почтовых услуг, потому что он наилучшим образом соответствует требованиям, предъявляемым к электронной торговле. Этот способ обладает рядом преимуществ, таких как:

- наименьшая цена: в условиях перемещения товаров, имеющих небольшие весовые параметры, стоимость доставки посредством пересылки становится ниже ценового уровня многих других видов транспортировки;

- к преимуществам тарифов на доставку почтовой службой можно отнести их расчет, так как он осуществляется по четким правилам (в зависимости от веса и габаритов посылки, местонахождения получателя) и стабильность (не зависимы от перемен, связанных с временами года и краткосрочными колебаниями рынка);

- высокая степень надежности и стабильности: обеспечивается за счет использования авиатранспорта (является самым надежным) в качестве основного, полного отслеживания всех этапов перевозки;

- обеспечение максимального территориального покрытия, соединяя практически все населенные пункты мира;

- осуществление принципа доставки «от двери до двери», т. е. курьером: почтовая служба берет на себя не только физическое перемещение товаров от отправителя и непосредственно до получателя, но и выстраивание оптимального логистического маршрута, в том числе в условиях санкций, формирование всех необходимых перевозочных документов и представление их таможенному органу.

Оптимальным решением для интернет-магазинов, стремящихся избавиться от собственной логистической инфраструктуры, становится аутсорсинг транспортных услуг. Сотрудничество с современной почтовой службой, обладающей развитой сетью и опытом построения индивидуальных логистических решений для каждого клиента, представляется наиболее эффективным подходом.

Этот подход выходит за рамки простой транспортировки и складирования, охватывая интеграцию современных ИТ-решений. Электронные торговые системы клиентов будут объединены с корпоративными информационными системами почтовой службы. Опыт ведущих компаний в сфере электронной коммерции подтверждает эффективность передачи логистиче-

ских функций ведущим почтовым операторам, обеспечивая не только эффективный канал дистрибуции, но и его создание, и управление.

Важным пунктом в развитии электронной коммерции является развитие систем доставки. Для покупателей важно, чтобы товары доставлялись быстро. Сократить время доставки международных почтовых отправлений в условиях санкционных мер представляется возможным только за счет снижения временных издержек на таможенное оформление и контроль.

Перспективными направлениями совершенствования таможенных операций и контроля в отношении международных почтовых отправлений могут выступать:

1 Увеличение количества пунктов таможенного оформления и контроля, осуществляющих обработку международных почтовых отправлений, преимущественно по принципу областей – т. е., если получатель товара находится в Бресте, то и международное почтовое отправление должно направляться непосредственно в место международного почтового обмена, находящееся в Брестской области, и там уже проходить все таможенные формальности (сейчас действуют два места международного почтового обмена, оба расположенные в столице). В наилучшем варианте представляется необходимым открыть дополнительные пункты таможенного оформления во всех областных городах Беларуси, чтобы успешно реализовать на практике принцип региональной сортировки и обеспечить равнозначную нагрузку на работников таможни в этих регионах. Также это позволит осуществлять сплошной таможенный контроль, а не на основе выборочности системы управления рисками.

Оптимизация процесса обработки и контроля международных почтовых отправлений в ЕАЭС позволит сократить потери на этапах проверки и сортировки, осуществляемых почтовыми операторами, обеспечить точный расчёт таможенной стоимости и пошлин, предотвратить ввоз запрещённых и ограниченных к перемещению товаров, в том числе и в соответствии с актами смежных служб ветеринарного и фитосанитарного контроля. Это решение стимулирует экономический рост регионов, а создание дополнительных центров международного почтового обмена привлечёт молодых предпринимателей и субъектов хозяйствования, предоставив им возможность выхода на международный рынок путём отправки образцов отечественной продукции, что способствует экономическому развитию как региона, так и всей Беларуси [1].

Стоит упомянуть, что в настоящее время в Беларуси готовятся открыть третье место (учреждение) международного почтового обмена – иными словами, третий центр обработки международных почтовых отправлений. Это предусмотрено постановлением Министерства связи и информатизации от 1 апреля 2022 года № 6 [2].

2 Повышение уровня информированности граждан при заполнении таможенной декларации путем проведения различного рода консультаций и разъяснений о необходимости правильного и точного заполнения таможен-

ной декларации для ускорения процесса получения международных почтовых отправок. В связи с этим предлагается размещать на сайтах таможен, РУП «Белпочта», а также на сайтах интернет-магазинов памятку и последовательную инструкцию по заполнению таможенной декларации. Так, таможенное декларирование осуществляется в электронной форме, но и в некоторых случаях допускается в письменной форме, в том числе в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях. Это означает, что после заполнения декларации в отделении связи у декларанта нет возможности внести в неё изменения путём корректировки.

Однако данное нововведение направлено на повышение личной ответственности отправителя товаров, но в целом не предполагает изменение порядка обработки международных почтовых отправок.

3 Создание объединённой базы данных таможенных органов Республики Беларусь и РУП «Белпочта», которое представляет собой значительный шаг в модернизации системы контроля международных почтовых отправок и повышении эффективности таможенного администрирования. Эта инициатива направлена на интеграцию информационных систем обеих организаций, обеспечивая беспрепятственный и оперативный обмен данными о международных почтовых отправлениях. Мониторинг и анализ данных о товарах, перемещаемых международной почтой, включая поступления в бюджет, позволит расширить статистику международных почтовых отправок, в том числе количество отправок, превышающих стоимостные и количественные лимиты. Это обеспечит более глубокий анализ товаропотоков, позволит делать прогнозы, выявлять проблемы и предлагать пути их решения, а также определять перспективные направления развития в этой сфере [3].

4 Совершенствование нормативно-правовой базы по вопросам таможенного регулирования в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях.

Мировые тенденции и существенный рост электронной торговли предполагают выделение отдельного института электронной торговли. Работа в этом направлении уже ведётся в рамках ЕАЭС.

Первое, что необходимо сделать, – создать нормативный правовой акт по вопросам электронной торговли, установить обязанности сторон и регламентировать тонкости совершения таможенных операций при заказе товаров в сети «Интернет». Поскольку в настоящий момент работа таможенных органов осложняется тем, что нет четкого порядка действий в определенных ситуациях, возникающих при пересылке товаров в МПО из интернет-магазина в адрес физического лица, такое нововведение существенно упростит процесс принятий решений таможенными органами в спорных вопросах. Вторая мера, предлагаемая к реализации, – разработка нормативного правового акта, посвященного запретам и ограничениям.

Целесообразно обязать интернет-магазины, действующие в рамках ЕАЭС,

установить запрет на доставку в Республику Беларусь запрещённых товаров:

- предметов, ввоз или обращение которых запрещены в стране назначения (например, гражданский беспилотный летательный аппарат и (или) авиамодель и их части);
- скоропортящихся продуктов питания;
- предметов непристойного или безнравственного характера;
- радиоактивных веществ;
- биологических веществ;
- наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров и аналогов, в том числе лекарственных препаратов их содержащих;
- сильнодействующих, ядовитых, легковоспламеняющихся, взрывчатых и других опасных веществ;
- живых животных;
- памятных монет из драгоценных металлов, пересылаемых физическими лицами;
- лома и отходов черных и цветных металлов технического назначения;
- белорусских рублей, иностранной валюты и документарных ценных бумаг [4].

Тем самым в случае поступления заказа на приобретение запрещённого товара и осуществлении доставки в Республику Беларусь, такой заказ должен быть аннулирован системой или оператором с объяснением, что такой товар не может быть доставлен в этот регион.

5 Использование современного оборудования для таможенного контроля при осмотре и досмотре международных почтовых отправлений, а также обеспечение своевременного технического обслуживания этого оборудования сотрудниками таможни.

Технические средства таможенного контроля играют критически важную роль в обеспечении безопасности и эффективности таможенного процесса. Они позволяют значительно ускорить и автоматизировать процедуры досмотра, повышая точность идентификации товаров, выявляя запрещённые или контрабандные грузы, а также обеспечивая соблюдение таможенных правил и норм. Современные технические средства таможенного контроля представляют собой комплексную систему, включающую широкий спектр оборудования и технологий. Развитие искусственного интеллекта и машинного обучения значительно расширяет возможности технических средств таможенного контроля. Он позволяет автоматизировать анализ изображений, полученных с помощью рентгеновских и других сканеров, повышая точность обнаружения запрещённых веществ и контрабанды. Внедрение облачных технологий обеспечивает доступ к обширным базам данных и позволяет анализировать информацию в режиме реального времени.

Применение технических средств таможенного контроля является важным инструментом в деятельности таможенных органов по пресечению и выявлению нарушений в сфере таможенного законодательства.

6 Пополнение арсенала технических средств таможенного контроля, требующее параллельного проведения регулярных обучающих курсов для персонала, чтобы обеспечить эффективное использование нового оборудования. Должностные лица таможенных органов – это специалисты, владеющие знаниями в разных областях. А овладение знаниями в области технических средств таможенного контроля крайне важное умение для сотрудников. Так как ежедневно большинство инспекторов смены сталкиваются с аспектами принятия решения о выпуске или контроле по тому или иному международному почтовому отправлению с помощью рентген-установки. Из-за большого разнообразия товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях, периодически возникает сложность их идентифицировать по картинке монитора и тем самым распознать вложение без вскрытия в кратчайшие сроки.

Курсы же поспособствуют формированию профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения служебных обязанностей должностными лицами, обеспечивающими экономическую безопасность страны. Цель курсов – это обучение практике применения современных досмотровых рентгеновских аппаратов, их устройству, физическим принципам действия, основным эксплуатационно-техническим характеристикам, обеспечению радиационной безопасности.

7 Систематическое внедрение современных информационных технологий в работу таможенных органов, повышающее качество выполнения служебных обязанностей, которое расширяет спектр услуг для участников внешнеэкономической деятельности, ускоряет таможенные операции, повышает достоверность данных, укрепляет информационную безопасность и обеспечивает ряд других преимуществ.

Осуществить данное предложение рационально при помощи аутсорсинга. Конкурсный отбор разработчиков программного обеспечения обеспечит более быструю и эффективную обработку международных почтовых отправок без снижения качества контроля. Это позволит оптимизировать процессы, минимизировать временные затраты на таможенное оформление и повысить безопасность процедур, обеспечив современный уровень информационной поддержки таможенного контроля.

Таким образом, реализация предложенных мер позволит значительно оптимизировать процедуру таможенного оформления международных почтовых отправок, сократив временные и трудовые затраты.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Кузнецова, Е. А.** Таможенное регулирование пересылки товаров в международных почтовых отправлениях / Е. А. Кузнецова // *Международный журнал гуманитарных и естественных наук.* – 2020. – №. 2-2. – С. 133–137.

2 Об изменении постановления Министерства связи и информатизации Республики Беларусь от 15 апреля 2015 г. № 13 : постановление М-ва связи и информатизации

ции Респ. Беларусь от 1 апр. 2022 г. № 6 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL : <https://pravo.by> (дата обращения 23.09.2024).

3 Невская, А. А. Регулирование электронной торговли на евразийском пространстве / А. А. Невская, А. В. Кондеев // Российский внешнеэкономический вестник. – 2019. – № 2. – С. 59–71.

4 Об утверждении правил оказания услуг почтовой связи общего пользования : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 7 сент. 2004 г. № 1111 (ред. от 4 дек. 2021 г.) // Эксперт. Информационно-правовая система по законодательству Республики Беларусь. – URL : <http://expert.by> (дата обращения 23.09.2024).

A. KOLESNIKOV, PhD, Associate Professor, D. BULKA
Belarusian State University of Transport

OPTIMIZATION OF CUSTOMS ASPECTS IN RELATION TO INTERNATIONAL MAIL AS A TOOL FOR THE DEVELOPMENT OF LOGISTICS SERVICES FOR THE E-COMMERCE SEGMENT

The article defines the directions for improving the mechanism of customs operations in relation to goods transported in international mail as a tool for the development of logistics services for the e-commerce segment.

Получено 10.10.2024

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 17. Гомель, 2024**

УДК 330.34

А. А. МИХАЛЬЧЕНКО, канд. техн. наук, доцент
Белорусский государственный университет транспорта

ИССЛЕДОВАНИЕ ТАРИФОВ ПО ЛОГИСТИЧЕСКИМ СХЕМАМ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Приводятся результаты исследований динамики тарифов на пассажирские перевозки в зависимости от используемых логистических схем их выполнения. Рассматриваются различные условия выполнения перевозок пассажиров при различных категориях пассажирских поездов и нормах обслуживания перевозок пассажиров по видам железнодорожных сообщений в Беларуси.

Пассажирская логистика получила развитие в последние годы (начало XXI века). До этого эта проблема не рассматривалась. Основная цель организации пассажирских перевозок – обеспечить превышение их спроса над предложением на всех видах сообщения и маршрутов.