

ОБ УСИЛЕНИИ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА РАБОТ ПРИ КАПИТАЛЬНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

П. В. ПАЛТО, К. В. МАХАЕВ

Белорусский государственный университет транспорта

При современных огромных масштабах капитальных работ в нашей стране повышение качества строительства является особенно важной экономической задачей, успешное осуществление которой позволит существенно повысить безопасность железнодорожного пути, снизить потребность в дальнейших ремонтах, обеспечив экономию материально-технических ресурсов, высвободить дополнительные средства на развитие народного хозяйства, улучшение условий труда и быта белорусского народа.

Достижению высокого качества железнодорожного строительства способствует внедрение индустриальных методов, улучшение организации и производства работ, проверка выполнения действующих нормативных документов, упорядочение системы контроля качества работ и надзора за ним в подрядных организациях и органах заказчика.

Основными причинами брака в железнодорожном строительстве являются слабый геодезический контроль в процессе строительства, нарушение технологии и проектов производства работ, несоответствия применяемых материалов, конструкций и деталей требованиям стандартов, отступления от проектов и неудовлетворительного знания некоторыми специалистами-исполнителями работ и контролирующим персоналом технических условий и правил производства работ.

Система контроля качества строительства и надзора за ним направлена на обеспечение строгого соблюдения нормативных требований и стандартов. Контроль и надзор подразделяются на предварительный (до начала строительства – на стадии планирования и проектирования), текущий (в процессе строительства) и последующий (на стадии приемки построенного объекта в эксплуатацию). Контроль качества строительства осуществляют подрядные и генподрядные организации, технический надзор заказчика, авторский надзор проектных организаций, государственный и общественный контроль. Подсчитано, что до 40 % дефектов в строительстве являются результатом применения материалов и конструкций, качество которых не соответствует ГОСТам и ТУ. Предупредить возможность возникновения брака по этой причине можно входным контролем качества промышленной продукции, поступающей на стройку. Рескламации, составляемые при входном контроле, являются действенным средством повышения ответственности поставщиков.

Крайне отрицательно сказывается на качестве строительства несоблюдение последовательности при выполнении работ, несоответствие способов производства работ характеру той или иной конструкции. Инженерно-технические работники проектных организаций, строков и заказчики каждый по своему кругу обязанностей должны хорошо знать соответствующие главы СНиП, а работники строительных организаций «Правила производства и приемки работ» (особенно часть III). Акты на скрытые работы должны составляться при обязательном участии представителя заказчика, а при необходимости и при участии представителя проектной организации, если есть отступления от проекта или обнаружены какие-либо новые данные, влияющие на прочность и долговечность сооружений.

Необходимо повысить ответственность подрядчика за качество строительства, которая регламентируется «Правилами о договорах подряда на капитальное строительство». Согласно этим Правилам подрядчик обязан своими силами и средствами построить предусмотренный планом объект в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией в установленный срок и обеспечить надлежащее качество строительно-монтажных работ. Необходимо более конкретно устанавливать гарантийные сроки, в течение которых подрядчик обязан за свой счет устранить дефекты, допущенные по его вине.