

В случае обнаружения нарушений в работе транспорта принимаются меры к блокированию возможной опасной ситуации: соответствующее сообщение выдается ответственному оперативному персоналу на конкретном рабочем месте по всей вертикали управления. Ответственный исполнитель либо принимает меры к устранению возникшей ситуации, либо под свою личную ответственность («электронную подпись») разрешает продолжить работу с выявленным нарушением.

Диалог с оперативными работниками – очень важный элемент работы, без которого невозможно как достичь достоверности информации, так и определить личную ответственность, причину нарушения и другие дополнительные данные.

Ответственные действия (в т. ч. с нарушениями и отклонениями от технологии) фиксируются в специально создаваемой базе данных. Дальнейший анализ потока нарушений должен стать основой для переработки инструкций, обучения персонала, предъявления претензий к смежным организациям и др. Появляется возможность организовать процедуру причинно-следственного анализа нарушений с целью дальнейшего приведения в соответствие технологии перевозочного процесса и нормативных документов.

УДК 656.2:681.3

МЕТОД И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕСТИРОВАНИЯ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

А. В. ШМАКОВ, А. ПУЦИК, С. СМЕРНОВ, В. А. ШАБАЛКИНА

ООО «Железнодорожные технологии»

Суть методики заключается в следующем. Экзаменуемому в течение экзамена необходимо набрать определенное число баллов, получаемых как арифметическая сумма баллов за ответ по каждому из вопросов. Баллы за ответ определяются «весом» ответа и временем, затраченным на него: за каждым ответом закреплена постоянная времени t , кратно которой вес ответа уменьшается на единицу вплоть до значения 1 балл.

Важной отличительной особенностью предлагаемой методики является не только наличие разного веса у ответов в зависимости от их приближенности к правильному, но и возможность получения отрицательных баллов за ответ, характеризующих существенность непонимания экзаменуемым сути вопроса. Кроме того, экзаменуемый может выбрать ответ типа «не знаю» или «пропустить», которые также имеют свой вес. Экзамен также считается не сданным, если вышло максимальное время, отведенное на весь экзамен.

Таким образом, экзаменуемый может набрать как число баллов, позволяющее прекратить экзамен как сданный (оценка вычисляется по специальной методике), так и определенное отрицательное число баллов, характеризующих неготовность экзаменуемого по теме.

В полноценном экзамене на оценку отлично (100 % правильных ответов) экзаменуемому следует правильно ответить примерно на 30–50 вопросов, что соответствует примерно 300–400 баллам. Если экзаменуемый отвечает на 90 % вопросов правильно, то это же число баллов ему удастся набрать, проработав около 70 вопросов, если экзаменуемый отвечает на 70 % вопросов – 200. При более низком проценте ответов получить положительную оценку (набрать заданное число баллов) будет затруднительно.