

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ЦЕНТРОВ В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КРУПНЫХ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ

Н. В. ПРАВДИН, С. П. ВАКУЛЕНКО

Московский государственный университет путей сообщений

Интенсивный рост городов и мегаполисов, активный выход в третье измерение при проектировании новостроек и связанное с этим существенное увеличение плотности населения на единицу площади приводят к многочисленным транспортным проблемам, которые негативно сказываются на качестве обслуживания многомиллионных массовых потоков пассажиров. В такой ситуации оказывается невозможным обеспечить соответствующий сервис и достаточный комфорт. Все крупные города мира и мегаполисы страдают от транспортной проблемы. Многочасовые заторы на дорогах, непроизводительные потери времени в ожидании достижения пункта назначения, психологический дискомфорт и снижение производительности труда, ухудшение экологической обстановки на крупных транспортных магистралях и пересечениях, многочисленные аварии на дорогах составляют типовой портрет современного города в часы «пик».

Данная проблема находит лишь частные решения, имеющие локальный эффект, которые не снимают остроты возникшей опасности транспортного паралича городов в ближайшем обозримом будущем. В последние годы ситуация резко усугубилась по причине увеличения числа автомобилей на дорогах и усиления их скоростных характеристик. Если не акцентировать внимание на транспортной проблеме, не проводить целенаправленных, глобальных исследований в этом направлении, то можно ожидать в ближайшие 5 – 10 лет наступления крайне негативных последствий, которые могут повлиять на жизнеспособность городских агломераций в целом.

Особое внимание необходимо уделять городским областям массового, компактного и сверхкомпактного расселения, которые характеризуются значительными устойчивыми размерами потоков и высокой скоростью их перемещения. Для обслуживания таких мест высокой концентрации населения в городах должны проектироваться специальные *городские пассажирские транспортные центры* (ГПТЦ), которые тяготеют к районам массовых зрелищ, торговым центрам, вокзалам, аэропортам, пунктам взаимодействия различных видов городского транспорта и др.

Каждый вид транспорта, входящий в состав подобного пассажирского транспортного центра, характеризуется своими особенностями, инфраструктурой, подвижным составом. При разработке генеральной схемы развития ГПТЦ перед проектировщиком стоит задача создать такую систему, которая позволила бы бесперебойно осуществлять дальние, местные, пригородные и городские перевозки с обеспечением высокого уровня транспортных услуг. Поступающие в транспортный центр пассажиропотоки следуют в зависимости от их назначения по различным маршрутам через стыковые пункты, каждый из которых должен быть обеспечен необходимой мощностью компоновочной инфраструктуры. Такими стыковыми пунктами являются вокзал, привокзальная площадь, железная дорога, автомагистраль, водные и воздушные пути.

Высокое качество обслуживания пассажиров может быть достигнуто благодаря предоставлению достаточного сервиса при поездках и пересадках с различных видов транспорта. Данный критерий оценки эффективности работы ГПТЦ представляет собой совокупность натуральных показателей, которые оказывают влияние на многие другие показатели и определяют выбор проектных решений по комплексному развитию пассажирского транспорта крупной городской агломерации. Эти показатели охватывают такие частные критерии, как минимальное время поездки, максимальная производительность труда, комфортность поездки и др.

ГПТЦ – это новый уровень интеграции частных проектных решений по комплексному развитию транспортных узлов. Работоспособность таких мегасистем, запроектированных по некоторым обобщенным критериям оценки, колоссальна. По некоторым экспертным оценкам, ГПТЦ может переработать до 0,5–1,0 млн пассажиров в час. Только подобные структуры способны существенно повысить надежность и безопасность функционирования всего транспортного комплекса крупных городов, обеспечивая своеобразную «социальную» защиту пассажиров, снизить остроту транспортной проблемы, которая становится одним из самых значительных негативных последствий поступательного развития всей земной цивилизации.