

Программа визуального расчета схем крепления грузов позволяет не только значительно ускорить и повысить точность расчета схемы погрузки, используя усовершенствованную методику расчета, но и достаточно быстро и эффективно выбрать из нескольких разработанных с ее помощью схем погрузки наиболее целесообразную.

УДК 656.224/.225:656.2.08

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УЧЕТА МАТЕРИАЛЬНЫХ АКТИВОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА, Н. В. КРАВЧЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта

Железнодорожный транспорт во взаимодействии с другими видами транспорта должен обеспечивать потребности экономики и населения в перевозках и связанных с ними работах и услугах, охрану окружающей среды, формирование рынка транспортных работ и услуг, а также безопасность перевозочного процесса.

Главным результатом проведенной реструктуризации экономики Республики Беларусь является снижение транспортной составляющей в объеме производства за счет повышения эффективности использования материальных ресурсов. Железная дорога является потребителем значительного количества разнообразных материальных ценностей. Поэтому наличие на складах необходимых материалов, запасных частей – одно из важнейших условий выполнения плана перевозок, непрерывности производственной деятельности железнодорожного транспорта. Своевременное, ритмичное и комплексное снабжение железной дороги материальными ценностями содействует успешному выполнению плановых заданий, повышению производительности труда, позволяет экономно расходовать эти ценности, обходиться малыми производственными запасами и тем самым оказывает существенное влияние на снижение себестоимости продукции и повышение эффективности производства. В связи с этим возросла роль управления материальными ресурсами в деятельности предприятия.

Одной из важнейших функций хозяйственного управления независимо от общественной формации был и остается учет. Он оказывает непосредственное влияние на качество управленческих решений. Эффективно руководить предприятием, добиваться максимального результата при наименьших затратах без хорошо налаженного учета невозможно. Учет дает полную информацию о расходовании материальных средств, об их поступлении и наличии. При этом учет должен обеспечивать действенный и оперативный контроль над полной сохранностью материальных ценностей. От объективности и достоверности информации о наличии и движении материальных ценностей на предприятии зависит себестоимость его продукции, финансовый результат и т. д.

Поступление материальных ресурсов в организации Белорусской железной дороги осуществляется двумя способами:

1) централизованно – от службы и отдела материально-технического снабжения отделения Белорусской железной дороги. Именно он и является основным при осуществлении поставки большинства материальных ресурсов.

2) децентрализованно – от других организаций согласно заключенных договоров, как правило, это ограниченный перечень специфики материальных ресурсов.

Способ поставки материальных ресурсов оказывает соответствующее влияние на организацию бухгалтерского учета, которое в настоящее время при централизованной системе снабжения громоздко и необоснованно усложнено. Кроме того, способ поставки материальных ресурсов требует решения и еще одной важнейшей проблемы в организации бухгалтерского учета материальных ресурсов на Белорусской железной дороге – построение системы их стоимостной оценки. От выбора методов оценки зависят достоверность и трудоёмкость учёта материальных ресурсов, показатели издержек производства и финансовых результатов.

Особую сложность при организации бухгалтерского учета материальных ресурсов на железнодорожном транспорте вызывает построение системы аналитических субсчетов, которая способст-

вовала бы повышению эффективности учета материальных ресурсов. Исследование выявило необходимость разработки системы документального оформления поступления и движения материальных ресурсов с учетом особенностей производственного процесса и организационной структуры объединения «Белорусская железная дорога».

Наиболее острой проблемой на сегодняшний момент является организация бухгалтерского учета топлива, которое занимает значительную долю в общей структуре материальных ресурсов. Разработка методики учета топливно-энергетических ресурсов позволит усилить контроль за их использованием, сократить топливоемкость транспортного производства и, как следствие, снизить затраты на его осуществление.

Таким образом, остро проявилась необходимость дальнейшего исследования такого объекта бухгалтерского учета как материальные ресурсы с целью уточнения их экономической сущности с учетом особенностей железнодорожного транспорта, разработки классификации материальных ресурсов предприятий транспорта, построения рациональной и не противоречащей законодательству методики учета материальных ресурсов на предприятиях Белорусской железной дороги с учетом отраслевых особенностей.

УДК 355.69

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК

А. Г. ГОРДЮК, О. В. ДЕВЯТКО

Белорусский государственный университет транспорта

Перевозка войск железнодорожным транспортом в современных условиях является сложным процессом, требующим от командования и штабов перевозимых войск, органов военных сообщений и органов железнодорожного транспорта тесного взаимодействия на всех этапах их организации и выполнения. Одним из основных требований, предъявляемых к организации и выполнению воинских перевозок, является их безопасность. Поэтому деятельность командования и штабов воинских частей, органов военных сообщений и органов железнодорожного транспорта должна быть направлена на своевременное вскрытие причин нарушения безопасности, их анализ и выработку путей повышения безопасности воинских перевозок.

Анализ случаев нарушения безопасности воинских перевозок на Белорусской железной дороге за последние годы показывает, что основными из них являются нарушения правил размещения и закрепления вооружения и военной техники на открытом железнодорожном подвижном составе, а именно:

- несоблюдение габарита погрузки;
- перевозка в составе воинских эшелонов и транспортов боевых и транспортных машин с неисправной ходовой частью и тормозной системой, с неисправными фиксирующими и стопорными устройствами отклоняющихся частей и узлов;
- маскировка вооружения и военной техники пришедшими в негодность тентами и маскировочными сетями.

Эти нарушения являются типичными при перевозке войск и воинских грузов по железной дороге и повторяются на протяжении нескольких лет. Очевидно, что проверить техническое состояние вооружения и военной техники, пригодность материалов и приспособлений, используемых для закрепления их на открытом железнодорожном подвижном составе, надежность и прочность маскировочных сетей и тентов на станциях погрузки невозможно, за исключением случаев их явной неисправности. Запись в перевозочных документах, производимая начальником воинского эшелона (отправителем воинского транспорта) о правильном размещении и закреплении вооружения и военной техники и их исправности, не всегда свидетельствует об этом.

Основными причинами нарушений безопасности воинских перевозок являются:

- некачественная подготовка вооружения и военной техники к перевозке по железной дороге, формальный подход командиров воинских частей и подразделений к проведению перед погрузкой