

Таким образом, хотя 3D-печать имеет многообещающие перспективы, важно также учитывать и потенциальные проблемы, для обеспечения успешной интеграции данной технологии в наши реалии.

Список литературы

1 Современные 3D-технологии в архитектуре и строительстве / И. Г. Ахметов, Х. О. Жураев, Ю. В. Иванова [и др.] // Молодой учёный. – 2022. – № 17 (412). – ISSN 2072-0297.

2 Когда в Беларуси начнут печатать дома на 3D-принтерах // Onliner. – URL: <https://realt.onliner.by/2020/02/27/3d-5> (дата обращения: 28.11.2024).

3 Pod Vending Machine Skyscraper // eVolo URL: <https://www.evolo.us/pod-vending-machine-skyscraper/> (дата обращения: 28.11.2024).

4 Комплексное BIM-проектирование // ЭНЭКА энергия интеллекта. – URL: <https://eneca.by/> (дата обращения: 07.12.2024).

УДК 711.01:620.3

РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ МАЛЫХ ВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА ПРИМЕРЕ РЕНОВАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА В ГОРОДЕ ВАЛУЙКИ

Н. С. МАЛОВИЧКО

Научный руководитель – Я. А. Немцева (ст. преп.)

Белгородский государственный технологический университет

им. В. Г. Шухова, Российская Федерация

Валуйский район был основан в 1928 году в составе Центрально-Черноземной области, а с 1954 года стал частью Белгородской области. Административным центром района является город Валуйки, который был основан в 1593 году согласно «Новому летописцу».

Площадь муниципального района составляет 1709,6 квадратных километров, из которых 125 568 гектаров занимают сельскохозяйственные угодья, включая 93 494 гектара пашни. Численность населения района составляет 68,2 тысячи человек.

Муниципальный район расположен в юго-восточной части Белгородской области Центрального Черноземья России. На северо-западе он граничит с Волоконовским районом, на северо-востоке – с Красногвардейским, на востоке – с Вейделевским, на юго-востоке – с Троицким районом Луганской области Украины, а на юго-западе и западе – с Двуречанским и Великобурлукским районами Харьковской области Украины.

К концу XIX века Валуйки стали важным железнодорожным узлом, соединяющим город с Пензой, Москвой, Харьковом и Донбассом, через кото-

рый перевозился уголь в Москву и Петербург. Во время Великой Отечественной войны город понес значительные разрушения, но к 1950-м годам был восстановлен, включая железнодорожный узел и промышленные предприятия. Сегодня Валуйки являются промышленным центром региона, известным продукцией местных заводов.

История железной дороги и вокзала в Валуйках начинается в 1895 году, когда была открыта Харьковско-Балашовская линия частных Юго-Восточных железных дорог. В этом же году в городе была основана станция с тем же названием.

В 1897 году Юго-Восточные железные дороги завершили строительство линии от Валук до Ельца, что сделало станцию узловой.

С 1932 по 1937 год была введена в эксплуатацию магистраль Москва – Валуйки – Донбасс. В этот период был построен новый участок Валуйки – Несветай длиной 380 км, а также проведена реконструкция линии Касторная – Старый Оскол – Валуйки.

В 1967 году на переменном токе 25 кВ были электрифицированы линии Купянск – Валуйки и Валуйки – Георгиу-Деж (Лиски), что позволило запустить пригородные электропоезда через станцию Валуйки.

В 1992 году станция Валуйки была передана в состав Белгородского отделения Юго-Восточной железной дороги.

В 2003 году была полностью электрифицирована линия Старый Оскол – Валуйки.

На сегодняшний день вокзальный комплекс железнодорожной станции Валуйки, который включает в себя не только сам вокзал, но и прилегающую площадь, а также обслуживающие здания и сооружения, находится в неудовлетворительном состоянии. Это негативно влияет на комфорт и безопасность пассажиров. Поэтому крайне важно провести реконструкцию и модернизацию комплекса.

С учетом ожидаемого увеличения пассажиропотока в связи с присоединением новых территорий к Российской Федерации возникает необходимость расширения площадей вокзала и преобразования его в транспортно-пересадочный узел. Это позволит удовлетворить растущие потребности как внутренней миграции населения, так и трудовой миграции на новые территории.

Реновация вокзального комплекса привлечет значительное количество не только мигрантов, стремящихся найти работу в новых регионах, но и новых инвесторов для вокзала, что увеличит поток туристов, желающих ознакомиться с множеством объектов культурного наследия города Валуйки. Это создаст возможности для развития города как туристического и делового центра, учитывая его высокий туристический, градостроительный и экономический потенциал. Современный транспортно-пересадочный узел на территории вокзального комплекса, связанный со зданием исторического вокзала и сопутствующими зданиями станции, сформирует положительный

имидж вокзала как достопримечательности, а также откроет новые возможности для бизнеса через создание новых инвестиционных площадок.

В ходе анализа архитектурной среды исторического центра города Валуйки были выявлены несколько проблем: несоответствие архитектурного стиля новых зданий исторической застройке, негармоничные цветовые решения фасадов, недостаточное благоустройство территорий рядом с объектами культурного наследия, низкая пешеходная связность рекреационной зоны на берегу реки Валуй, недостаточно развитая велосипедная инфраструктура, несоответствие элементов благоустройства идентичности города и необходимость доработки информационной системы навигации.

Автором была разработана концепция реновации вокзального комплекса станции Валуйки, которая была направлена на модернизацию и благоустройство территории, что позволит создать современный и комфортный вокзал, соответствующий потребностям пассажиров. В новом проектированном здании вокзала предусмотрены зоны пригородных сообщений, зона автовокзала, зона пассажиров дальнего и транзитного следования. Для пассажиров дальнего и транзитного следования предусмотрена зона отеля. На первом этаже предложена складская зона. Историческое здание сохранено и соединено с новым вокзалом, надземным переходом с конкорсами, выходящими на перроны. Привокзальная площадь благоустраивается: выполняется новая рекреационная зона с площадками для отдыха. Под привокзальной площадью устраивается 2-этажный подземный паркинг на 50 м/м (рисунок 1). Архитектурная стилистика здания вокзала – кирпичная архитектура с элементами модерна. Главная концепция решения фасадов основана на стилистическом воссоздании облика первоначального здания вокзала, построенного в 1895 году и разрушенного в 1942 году.

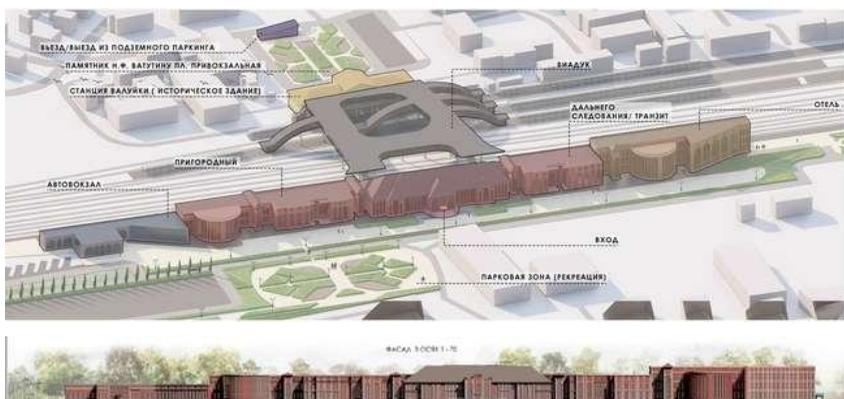


Рисунок 1 – Предложение автора по реновации территории вокзального комплекса станции Валуйки (функциональные блоки)

Историческое здание вокзала Валуйки-Пассажи́рский должно быть сохранено для будущих поколений. Для этого важно регулярно следить за его состоянием и своевременно проводить текущий и плановый ремонт (рисунок 2).

Разработка транспортно-пересадочного узла, который будет учитывать интересы автомобилистов, пассажиров общественного транспорта и пешеходов. Основной функционал привокзальной площади включает пересадку между различными видами транспорта, а также высадку деревьев для создания комфортной экологической среды. Также проектом предусмотрена реконструкция привокзальной площади с организацией зон отдыха и ожидания с учетом требований антитеррористической безопасности.



Рисунок 2 – Предложение автора по реновации территории вокзального комплекса станции Валуйки

Для небольших городов важно сохранить баланс между современной и исторической застройкой. Необходимо анализировать расположение исторических зданий, их взаимосвязь с центром города и современными объектами. Современное строительство должно интегрироваться с историческими элементами. Исследования помогают определить рациональность нового строительства в контексте исторической застройки, выявляя перспективные направления для комплексного развития архитектурной среды и балансировки территории города Валуйки.

Список литературы

1 Немцева, Я. А. Адаптации исторически сложившихся крупных железнодорожных вокзальных комплексов за рубежом / Я. А. Немцева, М. В. Перькова // Неделя науки ИСИ : сб. материалов Всероссийской конф., 4–10 апреля 2022 г. В 3 ч. – Ч. 3. – СПб. : Политех-пресс, 2022. – 256 с.

2 Реновация малых вокзалов. Повышение качества обслуживания // LiveJournal. – URL: <https://legantmar.livejournal.com/282315.html> (дата обращения: 10.12.2024).

3 Заповедные железные дороги : [сайт]. – Москва, 2017–2025. – URL: https://rusbestrailways.ru/ru/railway/petergofsk*-zheleznaya-doroga (дата обращения 10.12.2024).

4 Как строился и развивался железнодорожный вокзал Белгорода // MKRU. – URL: <https://www.mk-belgorod.ru/social/2021/08/02/kak-stroilsya-i-razvivalsya-zheleznodorozhnyy-vokzal-belgoroda.html> (дата обращения: 10.12.2024).

5 Реконструкция вокзалов: взгляд архитектора // Tatlin. – URL: https://tatlin.ru/articles/rekonstrukciya_vokzalov_vzglyad_arhitekтора?ysclid=m2kg3as3oj451349009 (дата обращения 11.12.2024).

6 Колесникова, Л. И. Историко-архитектурное наследие объектов Юго-Восточной железной дороги на территории Белгородской области / Л. И. Колесникова, Я. А. Немцева. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/istoriko-arhitekturnoe-nasledie-obektov-yugo-vostochnoy-zheleznoy-dorogi-na-territorii-belgorodskoy-oblasti/viewer> (дата обращения 11.12.2024).

7 Арслан, М. И. Особенности формирования и развития архитектурной среды малых исторических городов белгородской области (на примере г. Валуйки) / М. И. Арслан, Е. И. Ладик // Вестник Белгородского гос. технол. университета им. В.Г. Шухова. – 2023. – Т. 8, № 9. – URL: <https://naukaru.ru/ru/nauka/article/69360/view> (дата обращения 10.12.2024).

УДК 72.017

ВЛИЯНИЕ АРХИТЕКТУРЫ ЗДАНИЙ НА ЧЕЛОВЕКА

Е. Ю. МАСЛИЕВА

*Научный руководитель – Т.В. Токарева (ст. преп.)
Белгородский государственный технологический университет
им. В.Г. Шухова, Российская Федерация*

В статье анализируются теоретические и практические исследования, посвященные воздействию архитектурных пространств на человека, выполненные отечественными и зарубежными учеными. Особое внимание уделяется вопросам психологического восприятия архитектурной среды, ее влияния на здоровье и поведение, а также социальным и культурным аспектам архитектурного проектирования.

Проблема исследования заключается в недостаточном понимании того, как архитектура зданий и пространственные решения влияют на человека, его социальные взаимодействия и восприятие городской среды. Многие архитектурные проекты сосредоточены на технических и эстетических аспектах, в то время как их влияние на восприятие, эмоциональный комфорт и социальную интеграцию остается недооценённым.

Исследование влияния архитектуры на человека приобретает особую актуальность в условиях ускоренной урбанизации, когда большое количество людей живет и работает в городских пространствах. Архитектурные решения, направленные на создание комфортных и психологически благоприятных условий, могут существенно улучшить качество жизни. Современные тенденции, такие как биофильный дизайн, подчеркивают важность интеграции при-