

гражданском строительстве. Исходя из этого, решение проблемы повторного вовлечения вышеперечисленных отходов стекла в производственный оборот может находиться в плоскости создания производства пеностеклянного щебня. Так, со слов представителя Белорусской стекльной компании в скором времени состоится запуск производства пеностеклянного щебня [5]. Таким образом, предприятию удастся снизить уровень отрицательного воздействия на окружающую среду посредством вторичного использования отходов и даже извлекать из этого прибыль.

Список литературы

- 1 Об утверждении Национальной стратегии по обращению с твердыми коммунальными отходами и вторичными материальными ресурсами в Республике Беларусь [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 июля 2017 г., № 567 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h10700271/> (дата обращения: 18.10.2024).
- 2 Система сбора // ГУ «Оператор вторичных материальных ресурсов». – URL: <https://vtoroperator.by/collection-system/> (дата обращения: 19.10.2024).
- 3 Что делают из стеклобоя бутылок... // БЕЛТА – Новости Беларуси. – URL: <https://belta.by/society/view/chto-delajut-iz-stekloboja-i-butylok-a-takzhe-skolko-realno-zarabotat-na-ih-sdache-za-den-496601-2022/> (дата обращения: 20.10.2024).
- 4 Сайт компании ОАО «Гродненский стеклозавод». – URL: <https://grodnoglass.by/stekloboi.html/> (дата обращения: 17.10.2024).
- 5 Производство пеностеклянного щебня запустит Белорусская стекльная компания // БЕЛТА. – URL: <https://belta.by/economics/view/proizvodstvo-penostekolnogo-schebnja-zapustit-belorusskaja-stekolnaja-kompanija-661924-2024/> (дата обращения: 20.10.2024).

УДК 711.5

ИНФРАСТРУКТУРА И КАЧЕСТВО ЖИЗНИ В ПОСЕЛКАХ

К. Д. КОВАЛЬ

*Научный руководитель – А. В. Толочко (исслед. архитектуры, ассистент)
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Инфраструктура играет большую роль в формировании и развитии качества жизни в любых населенных пунктах, даже в поселках. Она охватывает большой спектр различных элементов. Примером данных элементов могут служить дороги, различные учреждения, доступ к связям (мобильные, транспортные и т. п.), коммунальным системам. Хорошо развитая инфраструктура повышает уровень комфорта и качество жизненных условий в любом населенном пункте, а также способствует развитию других отраслей и улучшению общего благополучия.

Если же обустройство поселка в населенных пунктах является менее развитым, то данный фактор создает трудности для местных жителей. Поэтому, первоначальной задачей любого архитектора является проектирование с учетом хорошо развитой инфраструктуры с современными подходами к ее развитию: возобновляемые источники энергии, улучшение различных связей и систем, отсутствие вырубки деревьев и многое другое.

Целью данной статьи выступает рассмотрение того, каким образом развитие системы поселка влияет на качество жизни в поселках, выявление проблем и нахождение пути их решения. Улучшение инфраструктуры может стать важным шагом на пути к обеспечению устойчивого роста и повышению уровня жизни в малых населённых пунктах, способствуя их интеграции в экономику страны и снижению уровня социальной неравномерности между городами и сельскими территориями.

С архитектурной точки зрения инфраструктура представляет собой не только физические объекты, обеспечивающие функционирование городской среды, но и системы, которые связывают эти объекты в единое целое. Взаимодействие архитектуры и инфраструктуры – это важный аспект создания комфортного и гармоничного пространства для жизни, работы и отдыха людей.

Начнем с выявления проблемных аспектов в инфраструктуре населенных пунктов Республики Беларусь.

Белорусская модель экономического развития строится на научно обоснованном соотношении принципов рыночных отношений и государственного регулирования. Ее главная цель – постоянный и устойчивый рост благосостояния граждан, повышение качества жизни всех слоев населения, а также повышение качества жизни в населенных пунктах. Одним из направлений устойчивого развития Республики Беларусь в мировой экономике является создание и развитие свободных экономических зон (СЭЗ). Совершенствование их деятельности необходимо осуществлять с учетом приоритетов структурно-инвестиционной политики, создания полюсов ускоренного роста путем привлечения иностранных инвестиций, стимулирования развития экспорта и импортозамещающих производств, внедрения современных технологий и новых методов хозяйствования [1].

Следовательно, для развития экономической структуры в различных населенных пунктах необходимо развитие «каркаса» поселка. Теперь рассмотрим, как должна быть развита инфраструктура с точки зрения проектирования поселка.

Для начала необходимо создать удобную транспортную и пешеходную систему улиц. В поселке необходимо учитывать несколько видов улиц: главную, основную, второстепенную, пожарные проезды и скотопрогоны (в современных поселках их проектируют редко). Главная улица должна проходить через общественный центр и выходить на трассу, с которой осу-

ществляется и въезд. Основная улица должна связывать жилые территории с главной улицей. Второстепенная связывает основные и жилые улицы. Скотопроезд необходим для безопасного передвижения скота до пастбищ. Пожарный проезд необходим для создания улиц в глубине квартала и тупиков. Именно такой учет типов улиц и грамотное их расположение необходимо для развития инфраструктуры.

Далее необходимо разработать градостроительную систему поселка с помощью распределения селективных зон. Общественная зона должна быть доступной и практически равноудаленной для того, чтобы любой человек, проживающий в поселке или прибывший из других соседних поселков, мог добраться до необходимого здания. Там могут содержаться другие различные инфраструктуры (медицинская, торговая и т. п.). Они будут развиваться за счет экономического фактора. После общественной зоны нужно разместить жилую зону, состоящую из трех типов застройки: блокированной, секционной и усадебной [3]. Блокированная и секционная зоны должны находиться ближе к центру, а усадебную, из-за большей территории участка, необходимо размещать за ними. Также нужно учитывать создание домов для съема (общежития). После необходимо создать коммунально-складскую зону. Это часть территории, предназначенная для размещения объектов, обеспечивающих функционирование городского хозяйства и хранение различных товаров. Такие зоны играют важную роль в поддержании жизнедеятельности поселка, так как именно здесь располагаются объекты, необходимые для обеспечения поселка ресурсами и услугами.

Далее нужно заняться созданием социальной инфраструктуры. В современном поселке для развития системы поселка необходимо запроектировать школу, библиотеку, спортивный комплекс и другие культурные центры. Данная инфраструктура может содержаться в общественной зоне для ее доступности.

При проектировании поселка также необходимо создать инженерные системы, которые необходимы для жизнеобеспечения зданий. Это системы водоснабжения, электроснабжения, отопления, вентиляции и канализации. Важным является гармоничное встраивание этих систем в архитектурный проект, чтобы они не нарушали эстетику пространства, но при этом были функционально эффективными.

Современная архитектура активно внедряет принципы устойчивого развития, такие как использование возобновляемых источников энергии, энергоэффективные материалы и зелёные технологии. При проектировании можно минимизировать воздействие на окружающую среду, интегрируя зелёные зоны в жилые и коммерческие пространства, обеспечивая естественную вентиляцию и освещение. В Республике Беларусь это является необходимым решением, так как наша страна является страной с огромным количеством зелёных территорий, которые есть необходимость сохранить.

Инфраструктура является основополагающим фактором, влияющим на качество жизни в поселках. Доступ к базовым услугам, таким как дороги, электричество, водоснабжение, здравоохранение и образование, напрямую определяет уровень комфорта и благополучия местных жителей. В поселках, где обустройство развито недостаточно, люди сталкиваются с ограничениями, которые могут негативно сказываться на социально-экономическом развитии и затруднять привлечение новых жителей и инвестиций.

В конечном итоге улучшение инфраструктуры в поселках является важной задачей как на местном, так и на государственном уровне. Она требует комплексного подхода, включающего модернизацию существующих объектов, строительство новых и создание условий для привлечения инвестиций. Только сбалансированное развитие различных систем способно обеспечить достойное качество жизни в поселках и поспособствовать их гармоничному развитию в будущем.

Список литературы

1 Инфраструктура рыночной экономики и проблемы её развития в Республике Беларусь // Студенческая библиотека онлайн – URL: https://studbooks.net/1778237/ekonomika/problemny_gazvitiya_infrastruktury_respublike_bielarus (дата обращения: 18.11.2024).

2 Поселок: методические указания к курсовому проекту по архитектурному проектированию для студентов III курса специальности 270301.65 «Архитектура» / сост. Е. Б. Рябкова. – Хабаровск : Тихоокеан. гос. ун-т, 2012. – 48 с.

3 **Ястребова, И. М.** Методические указания по выполнению курсового проекта «Поселок» по дисциплине «Архитектурное проектирование» / И. М. Ястребова. – М. : МАРХИ, 2013. – 28 с.

УДК 712.4

ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ ЭКОАРХИТЕКТУРЫ В УСЛОВИЯХ ПЛОТНОЙ ГОРОДСКОЙ ЗАСТРОЙКИ

А. В. КОЛЕСНИКОВА, Е. К. БОЙШТЯН, А. О. ГОЛОВИНА

Научный руководитель – Т. В. Токарева (ст. преп.)

*Белгородский государственный технологический университет
им. В. Г. Шухова, Российская Федерация*

Экоархитектура в условиях плотной застройки: какие конкретные решения используют для устойчивого города?

Плотная городская застройка – это вызов для реализации принципов экоархитектуры. Ограниченное пространство, необходимость сохранения исторической среды и инженерные ограничения создают определенные сложно-