

АМЕРИКАНО-АНГЛО-СОВЕТСКОЕ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО 1941–1942 ГОДОВ

А. С. ЛАПИЦКИЙ, Е. Н. ДУБРОВКО

Учреждение образования

«Гомельский государственный университет им. Ф. Скорины»

Особенно большое значение сотрудничество между США, Великобританией и СССР имело в начальный период Великой Отечественной войны, так как большая часть территории СССР была оккупирована и многие предприятия не могли дать необходимый объём продукции для обеспечения нужд фронта. Военно-техническое сотрудничество подразумевало не только поставки вооружений, но и обмен технологиями, поставками стратегически важных ресурсов, таких как порох или высокооктановое авиационное топливо. Также сотрудничество предполагало поставки продовольствия для частей Красной армии. Важным пунктом военно-технического сотрудничества, конечно же, была программа ленд-лиза. Важным для развития ленд-лиза пунктом было подписание Декларации Объединённых Наций. В ней подтверждались положения Атлантической хартии, а также было обозначено, что в 1942 году помощь СССР будет увеличена и будет поставляться любыми возможными путями [1, с. 46].

Цель представленной статьи – охарактеризовать американско-англо-советское военное-техническое сотрудничество 1941–1942 годов.

Великобритания и США занимались совместной разработкой техники. Например, совместно был разработан истребитель P-51 Mustang, на который устанавливался английский двигатель Ролс-Ройс Мерлин [2, с. 45].

Важным было и сотрудничество между Англией и США в области развития противотанкового вооружения. Дело в том, что в армии США не было как такого противотанкового орудия. На вооружении имелась 37-миллиметровая пушка М3, но на 1941 год данная пушка уже не могла серьёзно бороться с танками противника. США начали выпускать английскую шестифунтовую пушку под новым индексом М1 [3].

В рамках сотрудничества между Великобританией и США развивался обратный ленд-лиз и проводились совместные операции. Во второй половине 1942 года численность американских войск в Англии росла в связи с операциями в Северной Африке и бомбежками Германии. Соответственно, рос и объём обратного ленд-лиза, хотя ни американское население, ни войска в Великобритании, вероятно, не имели представления о его масштабах. Причины этого понять можно. Американское вооружение для собственной армии производилось в Америке. Если англичане передают США, например,

3000 танков, то эта помощь сразу видна. Но дело в том, что США производили самолеты, пушки и другое вооружение для своей армии и еще многое – для английской. Англичане дали США несколько сотен боевых самолетов, а также определенное количество бомб и артиллерии, но это исключения. Американцы в Великобритании почти полностью были вооружены самой Америкой. В чем же тогда состоял обратный ленд-лиз? Дело в том, что без снабжения войска не могут сами по себе появиться на фронте с пушками и танками и для военной авиации нужны не одни самолеты, как и для флота – не только корабли. Все эти вооружения – только часть военного дела [4, с. 306].

Обратный ленд-лиз начался тогда, когда американские военные отправились в Великобританию на британских транспортах, а английское Министерство финансов платило за это. Часто эскортирующие крейсеры и эсминцы были английские, поскольку основные силы флота США были заняты на Тихом океане. В Великобритании американские военные находили готовые квартиры. Полностью оснащенные аэродромы, столовые, склады, военные магазины, госпитали, построенные для американских войск англичанами, безусловно, были необходимы для войны в Европе. Общая строительная программа для американской армии, по ее завершении, обошлась англичанам примерно в 600 миллионов долларов, и это не считая уже существующих баз, барачков. Но это далеко не все, что входило в обратный ленд-лиз со стороны англичан. Здесь еще тысячи мелочей, связанных со снабжением и обслуживанием американских войск. В английских портах американский флот имел такое же снабжение и обслуживание, как и английский, без оплаты с американской стороны. Это было так и во всех английских портах в мире. Снабжение и обслуживание обеспечивали англичане и американским торговым кораблям. В Великобритании даже создан большой фонд для нужд американских кораблей, пополняемый из казны [4, с. 307].

Программа поставок по ленд-лизу для СССР действовала несколько иначе, чем для других стран. Все поставки в СССР шли на основе ежегодно согласованных между странами протоколов. Всего за годы войны было заключено 4 таких протокола. В них устанавливались объемы и размеры поставок, которые могли предоставить США.

Первый протокол был подписан 2 октября 1941 года в Москве. Данный протокол был подписан со стороны США А. Гарриманом, со стороны Великобритании Э. Бивербуком, со стороны СССР В. Молотовым. В данном протоколе была принята 9-месячная программа помощи для СССР. США и Великобритания в течение этих 9 месяцев обязывались поставить: 3600 самолётов, 4500 танков, 12 700 артиллерийских орудий, более сотни тысяч тонн оборудования, сырья, продовольствия и материалов, всего свыше 1,5 миллионов тонн грузов [4, с. 50].

До конца октября 1941 года СССР платил за поставки наличными. Начиная с 23 июня, Амторг оплатил товары на сумму 92 миллиона долларов, но товаров было доставлено лишь на 41 миллион долларов [4, с. 55]. С ноября поставки шли уже на условиях ленд-лиза.

Первые поставки в СССР были отправлены после 1 октября 1941 года, то есть после подписания Московского протокола. Из США было отправлено 28 судов с более чем 13 000 тонн грузов. Но программа поставок для СССР уже зимой 1941 года испытала серьёзные проблемы. По большей части из-за начала войны с Японией. Теперь через Тихий океан могли плавать только советские суда. Однако у СССР было недостаточно судов для организации полного объёма поставок. Первые корабли со снабжением для СССР отправились в Персидский залив ещё в ноябре 1941 года. Но работы по расширению портов и железных дорог ещё не начались. Был путь через Атлантику в порты Мурманска и Архангельска, но этот путь был самым опасным. Во многом опасность была обусловлена огромным риском нападения немецких бомбардировщиков и кораблей на конвои. По этой причине при отправке конвоев им нужен был серьёзный эскорт. И проблема была в том, что английский, американский и канадский флоты не справлялись с охраной морских путей в юго-западной части Тихого океана, в Индию, в Великобританию и на Ближний восток [4, с. 230–231].

17 марта 1942 года по приказу Ф. Рузвельта были разработаны графики дат поставок материалов и отправки кораблей. После этого программа поставок для СССР начала реализовываться быстрее. После Бостона главным портом для поставок СССР через Атлантику стала Филадельфия. В марте 1942 года поставки увеличились с 91 000 тонн грузов в прошлом, до 214 000 тонн в марте. Из портов США в Советский союз отправилось 43 корабля, и это было столько же, сколько в январе и феврале вместе взятые [5, с. 233–234].

Если говорить о совместных операциях этих стран, то они проводились уже в начальный период Великой Отечественной войны. 25 августа 1941 года части Закавказского фронта и Среднеазиатского военного округа с участием Каспийской флотилии и Каспийского пароходства начали ввод войск в северную часть Ирана, а английские войска наступали из Индии, Сирии, Палестины и Ирака и оккупировали южную и центральную часть Ирана. Это была первая совместная операция СССР и Великобритании в рамках военно-технического сотрудничества [6, с. 18]. Эта операция имела большое значение, так как через Иран шли поставки в рамках ленд-лиза, и это был один из наиболее безопасных маршрутов поставок.

Совместные операции СССР и Великобритании проходили на Севере. Были проведены совместные бомбардировки полярных немецких баз, что позволило замедлить немецкое наступление под Мурманском. На советской базе в Полярном появились британские подлодки HMS Tigris и HMS Trident. Они смогли потопить 4 немецких судна у берегов северной Норвегии. Также они занимались обучением советских моряков передовым методам ведения боевых действий [6].

Другим примером военного сотрудничества между СССР и Великобританией в начальный период Великой Отечественной войны стала отправка в СССР 151-го авиакрыла британских Королевских ВВС с целью участия в совместных боевых действиях и обучения советских лётчиков управлению самолётами Hawker Hurricane. По плану в СССР часть самолётов прибыла в разобранном виде на конвоях в конце августа, часть прилетела с палубы авианосца на аэродром Ваенга. К 12 сентября 1941 года все 15 самолётов были собраны английскими специалистами и вылетели в Мурманск. 14 сентября в британских СМИ было объявлено, что авиакрыло британских Королевских ВВС прибыло в СССР. Подразделением, состоящим из истребителей Hurricane, командовал Дж. Р. Ишервуд. Это авиакрыло приняло участие в ряде операций, уничтожив несколько немецких самолётов [6, с. 19].

Каждый тип самолёта, который попадал в СССР по ленд-лизу, изучался специалистами с заводов и институтов. После испытаний составлялся список узлов и агрегатов, подлежащих тщательному изучению и копированию. На самолёте Ту-2 были внедрены выхлопные коллекторы, подобные тем, которые устанавливала фирма Боинг [7, с. 339].

Знакомство с самолётами ленд-лиза давало толчок к развитию технологий в авиапромышленности. Появление в СССР истребителя P-40 Tomahawk привело к внедрению положительных особенностей фонаря его кабины и внедрению нового вида органического стекла. Как итог, советское органическое стекло всё же уступало американскому органическому стеклу, но это был значительный шаг вперёд [7, с. 342].

Ряд полученных вооружений от союзников позволил компенсировать острую их нехватку, а также повлиял на развитие советских технологий. Например, в начале войны в СССР отсутствовали авиационные неконтактные мины. СССР уже в августе 1941 года закупил около 2000 индуктивных мин в Англии. Позже по образцу этих мин было разработано целое семейство мин АД-1 [8].

Поставки по ленд-лизу позволили сделать шаг вперёд в развитии наземной техники СССР. В этом плане ярким примером являлись поставки в СССР бронетранспортёров МЗА1. Данный бронетранспортёр был настолько удачным и популярным, что на его основе в СССР был разработан БТР-40 [9, с. 205].

Таким образом, военно-техническое сотрудничество между СССР, США и Великобританией в период с июня 1941 года и до лета 1942 года реализовывалось в разных формах. Оно проявлялось в поставках снаряжения, боеприпасов, продовольствия в СССР и Великобританию из США в рамках программы ленд-лиза. Сотрудничество проявлялось и в рамках обратного ленд-лиза, прежде всего между Великобританией и США. Оно заключалось в предоставлении баз снабжения, продовольствия, эскортов кораблей, а также финансов от Великобритании в обмен на серьёзную военную помощь со стороны США. Сотрудничество было неравномерным, так как страны находились на разном уровне развития и в разных условиях на момент

1941–1942 годов. Более равнозначное сотрудничество сложилось между США и Великобританией в эти годы. Вклад СССР в сотрудничество состоял в том, что он сдерживал огромные военные силы Германии на Восточном фронте ценой огромных людских потерь. Предоставление ресурсов со стороны Великобритании и США позволяло СССР сдерживать врага на начальном этапе Великой Отечественной войны и наращивать своё производство для обеспечения будущей победы в войне.

Список литературы

- 1 **Джонс, Р. Х.** Ленд-лиз. Дороги в Россию. Военные поставки США для СССР во Второй мировой войне. 1941–1945 / Р. Х. Джонс. – М. : Центрполиграф, 1969. – 430 с.
- 2 **Иванов, С. В.** P-51 Mustang / С. В. Иванов. – Белорецк : Нота, 2004. – 189 с.
- 3 **Fiszer, M.** Armata przeciwpancerna 57 mm gun M1 on Carriage M1 / М. Fiszer. – URL: <https://zbiam.pl/artykuly/armata-przeciwpancerna-57-mm-gun-m1-on-carriage-m1/> (дата обращения: 10.11.2024).
- 4 **Стеттиниус, Э.** Ленд-лиз – оружие победы / Э. Стеттиниус. – М. : Вече, 2000. – 400 с.
- 5 **Кузнецов, Ю. Л.** Вступление США во вторую мировую войну / Ю. Л. Кузнецов. – М. : Соцэжгиз, 1962. – 289 с.
- 6 **Быстрова, И. В.** Ленд-лиз для СССР. Экономика, техника, люди / И. В. Быстрова. – М. : ИРИ РАН, 2019. – 477 с.
- 7 **Котельников, В. Р.** Авиационный ленд-лиз / В. Р. Котельников. – М. : Фонд, 2015. – 366 с.
- 8 **Комарков, А. Ю.** Технологии ленд-лиза и советский ВМФ 1941–1945 гг. / А. Ю. Комарков. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tehnologii-lend-liza-i-sovetskiy-vmf-1941-1945-gg/viewer> (дата обращения: 10.11.2024).
- 9 **Барятинский, М. Б.** Танки ленд-лиза в бою / М. Б. Барятинский. – М. : ЭКСМО, 2009. – 288 с.

УДК 271.2:37.034

ДУХОВНЫЕ И КУЛЬТУРНЫЕ ТРАДИЦИИ ПРАВОСЛАВИЯ КАК ФАКТОР НРАВСТВЕННОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ И ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ

Д. А. ЛУЦЕНКО, К. Д. МАЛЕЦ, В. С. ОДИНОЧЕНКО

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Каждая цивилизация основывается на уникальном духовном компоненте, который определяет её развитие. Для Беларуси таким фундаментом стало православие. Оно принесло в белорусское общество евангельские ценности и нравственные нормы, ставшие основой формирования национального само-