

## ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ДОСТАВКЕ НЕБОЛЬШИХ ПАРТИЙ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Л. В. ХРУЛЬКОВА

*Белорусский государственный университет транспорта*

Основными задачами транспорта являются обеспечение безопасности движения и повышение сохранности перевозимых грузов. Кроме этого, в современных условиях значительную роль при организации перевозок грузов играет также экологичность видов транспорта ввиду географического месторасположения Республики Беларусь на экологически напряженной европейской территории. Поэтому при выборе вариантов организации перевозок грузов следует отдавать предпочтение наиболее безопасным и экологически чистым видам транспорта. В частности, это касается организации доставки небольших партий грузов.

Небольшими партиями перевозятся, как правило, готовые изделия из пункта производства в пункт потребления или распределения. Эти изделия в большинстве являются дорогостоящими, поэтому транспортная составляющая в цене предложения этих товаров на рынке незначительна и не является сдерживающим фактором для клиентов. В условиях рыночной экономики производитель в наибольшей степени заинтересован в ускорении оборачиваемости оборотных средств, что, в первую очередь, достигается за счет снижения срока доставки продукции из пункта производства в пункт потребления.

Несмотря на развитую инфраструктуру, выгодное географическое положение и экологичность, на железной дороге существует ряд трудностей, которые ведут к увеличению срока доставки и, соответственно, к отказу клиентуры от услуг железнодорожного транспорта в пользу автомобильного: значительные затраты времени на накопление и сортировку небольших партий грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах, а также на согласование перевозок и различные формальности; ограниченность полигона и, как следствие, невозможность организации перевозок по принципу «от двери до двери».

Все вышесказанное обуславливает необходимость разработки различных вариантов доставки грузов малыми партиями с участием, в первую очередь, именно железнодорожного транспорта, как занимающего лидирующую позицию на рынке транспортных перевозок, экологически более чистого, по сравнению с автомобильным, и имеющего определенный потенциал и развитую инфраструктуру.

Оптимальным вариантом в данном случае является не монополия какого-то одного вида транспорта, а их взаимодействие с целью ускорения доставки грузов и получения доходов от осуществления деятельности перевозчика и экспедитора. Одним из вариантов такого взаимодействия является организация контрейлерных перевозок.

Контрейлерные перевозки определяются как комбинированные перевозки, при которых автомобильные транспортные средства [прицепы, полуприцепы, трейлеры (прицепы для тяжеловесных неделимых грузов), автопоезда в полном составе] перевозятся на специализированном железнодорожном подвижном составе (платформах).

В случае организации контрейлерных перевозок достигаются следующие преимущества с точки зрения безопасности: улучшается безопасность движения на автомобильном транспорте за счет отдыха водителей; исключается движение автомобилей по автодорогам с «накатанной колеей», что особенно существенно для безопасности движения в зимний период; повышается экологическая безопасность, а также сокращается количество аварий с участием автомобильного транспорта, что положительно сказывается на повышении сохранности перевозимых грузов.