

II ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА, ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА

УДК 629.45

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ СОСТАВОВ

Е. А. АКСЁНЧИКОВА, А. А. АКСЁНЧИКОВ

Белорусский государственный университет транспорта

Рынок транспортных услуг должен складываться на здоровой конкурентной основе различных видов транспорта. В Республике Беларусь основным конкурентом железнодорожного транспорта является автомобильный.

Для повышения конкурентоспособности железной дороги на рынке транспортных услуг пассажирских перевозок необходимо много сделать по решению проблемных вопросов: развитие ремонтно-технической базы; обеспечение высокого уровня комфорта и сервиса на вокзалах и в поездах; повышение безопасности перевозок пассажиров; сокращение времени доставки пассажиров; уменьшение ущерба окружающей среде. Решение поставленных задач в значительной степени определяется развитием пассажирских технических станций и их оснащением.

Качество обслуживания пассажиров во многом определяется подготовкой составов в рейс. Для достижения ее высокого уровня необходимо больше внимания уделять как техническому обеспечению подготовки составов в рейс, включая качество ремонта вагонов, работоспособности жизнеобеспечивающих систем вагонов, так и наружной и внутренней чистоте, состоянию постельных принадлежностей.

Однако в настоящее время ощущается дефицит путевого развития пассажирских технических парков (ПТП). Кроме того, требует коренной модернизации и усиления практически вся материально-техническая база подготовки составов в рейс. В то же время пассажирские технические парки в крупных городах находятся в районах городской застройки, и дальнейшее их расширение практически невозможно. Недостаток путевого развития станций приводит к тому, что часть составов уже в настоящее время выставляется для отстоя на промежуточные станции.

Одной из причин существующего дефицита путевого развития является значительный простой составов конечных поездов в ожидании отправления. Повышение маршрутных скоростей движения пассажирских поездов является одним из основных направлений улучшения качества пассажирских перевозок. Однако это часто приводит к увеличению продолжительности простоя составов на конечных станциях и необходимости дополнительного путевого развития для их стоянки.

Сократив время нахождения составов на конечной станции, можно существенно уменьшить потребность в путевом развитии. Недостаточно эффективное использование технических средств происходит также из-за суточной неравномерности прибытия и отправления пассажирских поездов.

Приоритетным направлением в улучшении функционирования системы обслуживания пассажирских составов и повышения качества обслуживания пассажиров в настоящее время является более эффективное использование существующего подвижного состава за счет изменения организации его обращения и внедрения прогрессивных технологий и технических средств подготовки составов в рейс. Это и эффективная прокладка поездов на графике движения, и составление рациональных схем формирования составов пассажирских поездов, и уменьшение времени стоянки поездов на конечных станциях, и увязка составов пассажирских поездов нескольких назначений в единый оборот, а также осуществление ряда других мероприятий.

Наиболее эффективно объединить в оборот составы, суммарный простой которых на станции оборота и формирования превышает общее технологическое время их подготовки в рейс более чем на 24 ч.

В настоящее время на Белорусской железной дороге в общем обороте находятся поезда Минск – Кисловск и Минск – Адлер, что дает возможность экономить состав и путь.