

БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

А. З. РАМАЛДАНОВ

*Саратовский государственный технический университет им. Гагарина Ю. А.,
Российская Федерация*

Оценка уязвимости транспортной инфраструктуры.

В связи с участвовавшими случаями совершения актов незаконного вмешательства объекты транспортной инфраструктуры находятся в зоне повышенной опасности. В особую категорию можно отнести объекты с повышенным скоплением людей, путепроводы, мосты, крупные автомагистрали, железные дороги, метрополитены, аэродромы и др.

Для обеспечения транспортной безопасности для таких объектов проводят оценку уязвимости в целях определения ее защищенности от возможных угроз.

Порядок проведения оценки уязвимости транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти. Оценка уязвимости проводится только специализированными организациями в области транспортной безопасности.

Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры включает в себя:

- изучение технических характеристик объекта транспортной инфраструктуры;
- изучение всех возможных способов реализации угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- изучение уже принятых мер по безопасности;
- план организации и эксплуатации объекта;
- определение границ зоны безопасности.

Результатом оценки уязвимости является текстовый документ с графическими план-схемами, а также описанием дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры.

Следующим этапом обеспечения транспортной безопасности после проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС и утверждения ее результатов в компетентном органе является разработка плана обеспечения транспортной безопасности.

План обеспечения транспортной безопасности (план ОТБ) разрабатывается на основании проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС не позднее чем через 3 месяца после утверждения ее результатов. Затем план ОТБ поэтапно реализуется силами субъекта транспортной инфраструктуры.

В ходе реализации плана ОТБ производится монтаж инженерно-технических средств безопасности, разрабатываются инструкции для персонала, порядок осуществления пропускного режима и досмотра на ОТИ (ТС).

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

1 Установка пункта(ов) досмотра для объектов общественного назначения для предотвращения попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены, в зону транспортной безопасности, а также должно быть составлено положение о пропускном и внутриобъектовом режиме.

2 Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.

3 Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4 Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.

5 Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6 Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах или на ТС физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход или проезд в зону ТБ или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в зону ТБ).

7 Порядок проверки документов.

8 Установка инженерно-технических систем обеспечения транспортной информации и передача данных с таких систем подразделениям ФСБ и МВД России.

9 Для соблюдения условия допуска должны быть оборудованные КПП.

10 Обеспечение видеонаблюдения за действиями сил обеспечения транспортной безопасности на КПП и постах управления.

11 Своевременная замена нефункционирующих инженерно-технических систем.

Результатом проведенной работы является описание системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ.

Оснащение пунктов управления ОТБ.

1 Средства связи (стационарные/мобильные), обеспечивающие взаимодействие с администрацией СТИ, уполномоченными подразделениями ФОИВ, другими ОТИ.

2 Органы управления ИТС ОТБ (рисунок 1): система охранной сигнализации; система контроля и управления доступом; система видеонаблюдения; система наружного освещения и т. п. – с указанием лица, ответственного за готовность к оперативному использованию.

3 Система сбора, обработки и отображения информации (ССОИ): система сбора, обработки и отображения информации с ИТС ОТБ (хранение информации – не менее 1 месяца); система сбора, обработки и отображения информации с системы видеонаблюдения; аппаратура для формирования сигнала от ССОИ на передающее устройство и передачи данных со всех ИТС ОТБ в соответствии с установленным порядком уполномоченным подразделениям ФОИВ.

Технические средства досмотра:

– персонала и посетителей – ручной металлодетектор; переносная рентгенотелевизионная установка (для регионов со сложной криминогенной обстановкой); обнаружители паров и микрочастиц взрывчатых и отравляющих веществ;

– транспортных средств – досмотровые зеркала; эндоскопы.



Рисунок 1 – Пример оформления схемы оборудования поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности

Оценку уязвимости транспортных сооружений нельзя назвать несоответствующей требованиям, но есть необходимость принятия дополнительных мер для обеспечения транспортной безопасности в виде повышенного контроля со стороны службы безопасности.