

– возможность увеличения грузоподъемности до 3 т за счет размещения как количества плавучих опор, так и увеличения сечения несущих элементов пролетных строений и проезжей части [5, 6] с учетом возможности переноски вручную (командой до 12 человек);

– малогабаритные размеры, которые позволяют быстро и скрытно передислоцировать мостовые элементы всеми видами транспортных средств;

– производство монтажа может осуществляться без грузоподъемного оборудования;

– при устройстве моста в низководном исполнении и окрашивании его в цвет водной глади он становится малозаметным для вскрытия средствами визуального наблюдения;

– низкая стоимость, которая в значительной степени снижает вероятность поражения высокоточным оружием ввиду высокой стоимости боеприпаса (экономически не целесообразно);

– простота конструктивного исполнения, возможность производства по конструкторской и технической документации на любом предприятии или монтажной площадке места строительства моста при наличии сварочного оборудования.

Таким образом, с учетом требуемых условий пропуска пешеходной и легкой колесной нагрузки применение быстровозводимых сборно-разборных мостов может быть одним из наиболее целесообразных способов преодоления на барьерных участках транспортной сети. А накопленный опыт использования представленных в статье конструкций позволяет с уверенностью утверждать, что область их применения очень разнообразна и востребована.

Список литературы

1 Бобрицкий, С. М. Подходы к проектированию сборно-разборных временных мостов из местных материалов / С. М. Бобрицкий, А. О. Шимановский // Механика. Исследования и инновации : междунар. сб. науч. тр. – Гомель : БелГУТ, 2021. – Вып. 14. – С. 11–16.

2 Малогабаритный сборно-разборный мостовой пролет : пат. 24037 Респ. Беларусь, МПК E 01D 15/12 / А. А. Поддубный, П. А. Кацубо, С. М. Бобрицкий, Р. Ю. Доломанюк ; заявитель Белорус. гос. ун-т трансп. – № а 20210130 ; заявл. 03.05.2021 ; опубл. 31.03.2023, Афіц. бюл. / Нац. цэнтр інтэлектуал. уласнасці. – 2023.

3 Система основных параметров сборно-разборного металлического мостового пролетного строения малой грузоподъемности : отчет о НИР / Белорус. гос. ун-т трансп. ; рук. темы С. М. Бобрицкий. – Гомель : БелГУТ, 2021. – 60 с.

4 Система основных параметров сборно-разборного металлического мостового пролетного строения грузоподъемностью до 1 т под однопутное движение : отчет о НИР / Белорус. гос. ун-т трансп. ; рук. темы А. А. Поддубный. – Гомель : БелГУТ, 2023. – 57 с.

5 Обоснование основных параметров элементов сборно-разборного металлического наплавного моста грузоподъемностью до 0,5 т : отчет о НИР / Белорус. гос. ун-т трансп. ; рук. темы А. А. Поддубный. – Гомель : БелГУТ, 2023. – 51 с.

6 Поддубный, А. А. Инженерные решения автомобильного наплавного сборно-разборного быстровозводимого моста под максимальную осевую нагрузку до двух тонн / А. А. Поддубный, Е. В. Печенев // Вестник Белорусского государственного университета транспорта: Наука и транспорт. – 2023. – № 2 (47). – С. 25–27.

УДК 355.415.2

АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ ОБЪЕКТОВ И УЧАСТКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНЫХ ВОЙСК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Р. А. БРЕУС

Транспортные войска Республики Беларусь, войсковая часть 44540, г. Жодино

В современных условиях политика двойных стандартов со стороны руководства блока НАТО и администрации США [1–3] способствует дальнейшему развитию экономического кризиса с нарастающей угрозой силового решения возникающих при этом спорных вопросов. Внимание к вопросам безопасности стратегических объектов и инфраструктуры уделяется во всём мире. В связи с этим особенно остро возникает необходимость разработки новейших средств вооружения, военной и специальной техники.

Наиболее перспективным средством технической разведки (далее – ТР) объектов и участков транспортной инфраструктуры в настоящее время являются дистанционно-пилотируемые летательные аппараты и цифровые технологии, позволяющие оперативно и с высокой точностью добывать информацию [4, 5].

Под системой ТР понимается совокупность сил и средств разведки, действие которых направлено на оперативное, точное, полное и достоверное изучение технических и эксплуатационных показателей транспортной инфраструктуры, определение видов заграждений и разрушений на ней, сбор данных для принятия решения на восстановление мостовых переходов через водные преграды в интересах транспортных войск Республики Беларусь (далее – ТрВ РБ). Любая система разведки состоит из подсистем: добывающей, управляющей и информационной [6].

Система ТР ТрВ РБ включает в себя штатные органы (разведывательные подразделения) и технические средства разведки (далее – ТСР), находящиеся на оснащении разведывательных подразделений, действие которой направлено на организацию и добывание информации, а также передачу её в подсистему управления в соответствии с рисунком 1.

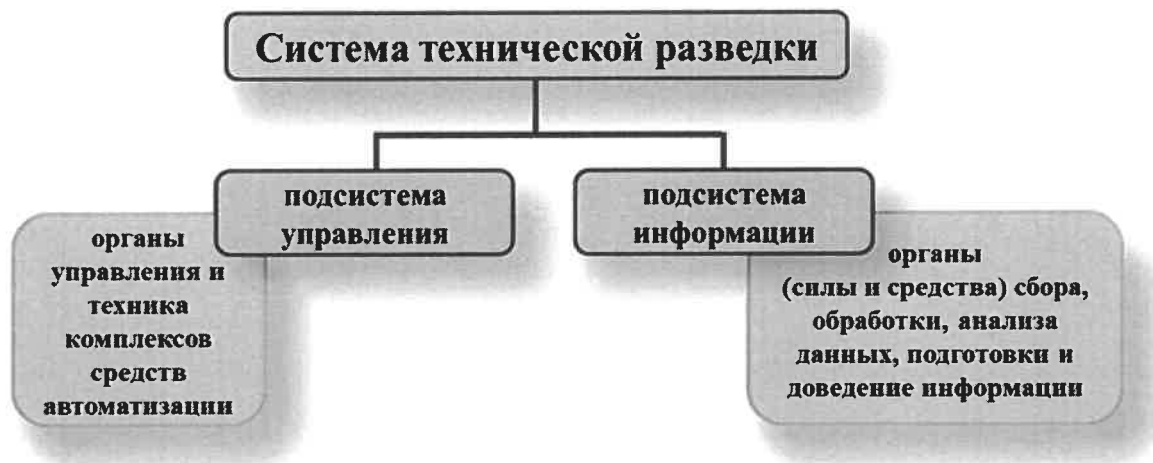


Рисунок 1 – Система технической разведки

Таким образом, следует отметить, что при быстро меняющейся обстановке значительно возрос объем сбора информации об объектах и участках транспортной инфраструктуры, получаемой в ходе ТР. Поэтому существующее техническое оснащение подразделений разведки ТрВ РБ требует в короткий промежуток времени собрать и обработать такой объём информации.

Получение в полном объеме сведений о транспортной инфраструктуре потребует применения в процессе ТР цифровых технологий, которые будут соответствовать военно-техническим требованиям.

Основными недостатками существующей системы ТР являются:

- а) большие временные затраты на сбор, обработку и доведение разведывательной информации;
- б) отсутствие средств автоматизации обработки разведывательной информации;
- в) низкий уровень оснащённости ТСР, способными обеспечить возможность ведения разведки в любых условиях освещённости и любых метеословиях.

Поэтому появилась необходимость проведения анализа технических средств и технического оснащения подразделений разведки воинских частей ТрВ РБ современными ТСР, которые будут соответствовать задачам подразделений разведки и условиям их функционирования, а также увеличению возможностей и эффективности системы ТР.

Список литературы

- 1 Удар по мозгам [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.aex.ru/fdocs/1/2020/11/10/31780/>. – Дата доступа : 30.09.2024.
- 2 Чему российские вооруженные силы научились в Сирии [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://profile.ru/military/chemu-rossijskie-vooruzhennye-sily-nauchilis-v-sirii-188753/>. – Дата доступа : 30.09.2024.
- 3 Материалы республиканского научного семинара цикла разведки кафедры оперативного искусства и тактики факультета ГШ ВС. – Минск : ВА РБ, 2021.
- 4 Тихонов, П. В. Опыт применения БЛА различного назначения в современных военных конфликтах и локальных войнах / П. В. Тихонов // Вестник ГШ ВС РБ. – 2020. – № 2 (14). – С. 38–47.
- 5 Рунов, Е. А. Применение БПЛА в войнах и вооружённых конфликтах. Краткий исторический обзор / Е. А. Рунов, О. В. Бобешко, С. В. Аверченко // Молодой ученый. – 2019. – № 44. – С. 276–278.
- 6 Восстановление мостов на автомобильных дорогах : учеб.-метод. пособие / А. А. Поддубный [и др.]. – Гомель : БелГУТ, 2023. – 161 с.