

Говоря о 20–30-летней перспективе, на которую разрабатываются многие проекты, нельзя ориентироваться на конфигурацию сети, так как построение ее и является одной из основных целей разработки таких проектов. Таким образом, возникает потребность в разработке досетевых моделей формирования межрайонных корреспонденций, которые учитывали бы общий уровень транспортного обслуживания, скоростные параметры сети, но были бы менее подвержены влиянию геометрических особенностей и ограничений сети. Такие модели позволят более адекватно выявлять потенциальный спрос на межрайонные передвижения.

В течение длительного времени при разработке транспортных моделей принималось упрощающее предположение о том, что система мест приложения имеет однородную структуру. То есть отраслевая структура мест приложения труда в разных районах принималась одинаковой, и считалось, что все жители города, занятые в разных отраслях, одинаково реагируют на затраты, связанные с межрайонными передвижениями. Сейчас учитываются не только особенности территориального размещения мест приложения труда разных отраслей и времени осуществления корреспонденций, но и различия в уровнях автомобилизации, подвижности и других показателях.

При построении моделей расчета межрайонных корреспонденций транспортных систем городских агломераций применяются различные математические методы. Наилучшим образом при моделировании нагрузки в симбиотических транспортных системах, позволяющих учитывать транспортный спрос с целью снижения загрузки центральных районов крупных городов, показали себя гравитационная и энтропийная модели с учетом разделения потоков по способам передвижения.

Таким образом, при моделировании отраслевой структуры мест приложения труда предполагается, что для каждого жителя города взаимозаменяемыми являются рабочие места только той отрасли, в которой он занят, следовательно, возможность его выбора ограничена не общим количеством рабочих мест в районе, а только количеством рабочих мест района в соответствующей отрасли. Соответственно, и в районе отправления этот выбор осуществляют только жители, которые заняты в отрасли. В результате в модели формируется набор матриц корреспонденций по числу принятых отраслевых групп и способов передвижения внутри каждой группы [1, 4].

Список литературы

1 Капский, Д. В. Транспорт в планировке городов : пособие для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения». В 10 ч. / Д. В. Капский, Л. А. Лосин. – Минск : БНТУ, 2019. – Ч. 1. Транспортное планирование: математическое моделирование. – 94 с.

2 Транспортное моделирование и оценка условий дорожного движения с использованием навигационной информации : [монография] / Д. В. Капский [и др.]. – Минск : Капитал Принт, 2018. – 144 с.

3 Введение в математическое моделирование транспортных потоков / под ред. А. В. Гасникова. – М. : Изд-во МЦНМО, 2012. – 377 с.

4 Федоров, В. П. Методы математического моделирования для проектирования городской транспортной системы на досетевом уровне / В. П. Федоров, Л. А. Лосин // Транспорт Российской Федерации. – 2012. – № 2 (39). – С. 42–45.

УДК 656.7.025

МЕРЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ ЛЮДЬМИ В НАЦИОНАЛЬНОМ АЭРОПОРТУ МИНСК

Т. П. ФЕРАПОНТОВА

*Учебный центр авиационной безопасности ИКАО РУП «Национальный аэропорт Минск»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Почему торговля людьми существует в современном обществе?

Торговля людьми (траффикинг) – это серьезная социальная проблема, представляющая опасность для фундаментальных прав человека: на жизнь, на свободу передвижения, на то, чтобы не подвергаться пыткам. В условиях растущей глобализации траффикинг стал всеобщей проблемой. Торговля людьми характерна для всех стран – и экономически развитых, и государств, переживающих переходный политический и экономический период, пострадавших от войн и локальных конфликтов.

В 2023 году на 32-й сессии Комиссии ООН по предупреждению преступности и уголовному правосудию была принята инициативная делегацией Беларуси резолюция «Принятие мер против

торговли людьми в коммерческих операциях, государственных закупках и цепочках поставок товаров и услуг».

Республика Беларусь активно взаимодействует с Управлением ООН по наркотикам и преступности (УНП ООН) по вопросам борьбы с торговлей людьми, а также является координатором созданной в ООН в 2010 году Группы друзей, объединившихся в борьбе с торговлей людьми.

По оценкам, торговля людьми приносит миллиарды долларов в год, являясь второй по прибыльности формой транснациональной преступности после торговли наркотиками.

Жертвами торговли людьми в мире каждый год становятся порядка 27 миллионов человек, а ежегодный доход, который приносит преступникам данная противозаконная деятельность, оценивается в 150 млрд дол. США. Борьба с торговлей людьми является одним из приоритетов деятельности Республики Беларусь на международной арене.

В последние несколько лет значительно выросло число выявленных жертв торговли людьми, особенно в странах Америки и Азии, но это, по мнению экспертов, свидетельствует не только о росте преступности, но и о том, что странам удается раскрывать все больше таких преступлений и находить потерпевших.

Согласно Всемирному докладу Управления ООН по наркотикам и преступности *о торговле людьми* за 2022 год, который является седьмым в своем роде, подготовленным по поручению Генеральной Ассамблеи в рамках Глобального плана действий ООН по борьбе с торговлей людьми 2010 года, преступники эксплуатируют самых незащищенных: 30 % выявленных пострадавших – дети, почти 70 % – женщины и несовершеннолетние девочки.

Ежегодный отчет Государственного департамента США о торговле людьми за 2024 год содержит самую полную в мире оценку этой отвратительной практики, а также усилий правительств и заинтересованных сторон по всему миру по борьбе с ней.

Согласно данному отчету Республика Беларусь за 2023 год выявила 381 жертву торговли людьми, что больше, чем 210 человек за 2022 год. Из 381 жертвы 269 были детьми, и, по крайней мере, 41 жертва эксплуатировалась за границей.

Авиация представляет собой один из способов транспортировки, используемых торговцами людьми. Весьма вероятно, что члены кабинного экипажа и другие сотрудники эксплуатанта на борту воздушного судна и в аэропорту столкнутся с ситуацией торговли людьми.

Существует необходимость подготовки всего соответствующего персонала в этой области, как на начальном уровне, так и на постоянной основе, чтобы способствовать выявлению торговли людьми и реагированию на нее во время полетов. Согласно Циркуляру 352 «Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирование на нее» **учебный центр авиационной безопасности ИКАО РУП «Национальный аэропорт Минск» осуществляет данное обучение.**

Программа подготовки соответствующего персонала включает следующее:

- любые изменения в законодательстве или национальных правилах в отношении торговли людьми, влияющие на функции и обязанности членов кабинных экипажей;
- конкретные примеры ситуаций, происходящих в нашей стране, и из мировой практики;
- ссылки на учреждения по борьбе с торговлей людьми и источники полезной информации, публикации, с которыми можно ознакомиться по желанию.

Во время обучения важно повышать уровень осведомленности слушателей о проблеме торговли людьми в авиации, обеспечивать понимание роли сотрудников в выявлении предполагаемых случаев на борту и реагировании на них, затрагивать вопросы взаимодействия и поддержания связи между заинтересованными лицами.

В своей практике мы уделяем значение следующим вопросам:

1) общая информация о торговле людьми:

- элементы торговли людьми;
- причины, по которым происходит торговля людьми, включая описание жертв и торговцев;
- виды торговли людьми;

2) признаки жертв торговли людьми:

- общие признаки;
- особые признаки для наблюдения в полете;

3) процедуры, связанные с выявлением торговли людьми и реагированием на нее:

- управление ситуацией;
- концепция «не навреди».

На занятиях с авиационным персоналом мы используем аудиторную подготовку с элементами круглого стола, где каждый может высказать свое мнение о проблеме, поделиться историей или примером. Потому что, как правило, «через 5 рукопожатий» слушатели сталкивались с данной ситуацией. Мы обращаем внимание на проработку алгоритма действий в предполагаемых случаях, уделяем внимание сигналам оповещения с просьбой о помощи, разбираем видеопримеры с порядком действия и принципами взаимодействия с другими службами.

Как показала практика повышения осведомленности заинтересованных служб, авиационный персонал уделяет большее внимание безопасности пассажиров при возникновении подозрительных признаков. Сотрудники службы сервиса авиакомпании представляют собой первый барьер для обнаружения сомнительного поведения у пассажиров, задавая вопросы, у них есть шанс выявить возможные признаки торговли людьми. Затем в дело вступают сотрудники службы безопасности, они проводят дополнительные процедуры в случае возникновения опасений в отношении пассажиров. Бортпроводники каabinного экипажа при проведении профайлинга во время полета фиксируют и проверяют все возможные сомнения и подозрения в отношении пассажиров. Ну и конечно, летный экипаж, как ответственный за безопасность пассажиров на борту, принимает все необходимые меры, взаимодействуя с заинтересованными лицами на земле.

Повышая уровень осведомленности о проблеме торговли людьми в авиации, мы обеспечиваем понимание роли сотрудников в выявлении предполагаемых случаев на борту и в аэропорту и реагировании на них.

Подводя итоги, хотелось бы отметить, что меры противодействия торговле людьми в Республике Беларусь имеют комплексный характер. Совместно принимаемые действия позволяют не допустить вербовку, транспортировку, передачу, укрывательства людей с целью их эксплуатации для получения прибыли, потому что безопасность пассажиров это дело каждого, а не отдельных структур, подразделений и служб.

Список литературы

- 1 Борьба с торговлей людьми [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.mfa.gov.by/multilateral/global_issues/trafficking. – Дата доступа : 23.09.2024.
- 2 Противодействие торговле людьми [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://redcross-gomel.by/antitrafficking/>. – Дата доступа : 23.09.2024.
- 3 **Бородич, А. И.** Международное сотрудничество в противодействии торговле людьми [Электронный ресурс] / А. И. Бородич // Вестник Академии МВД Республики Беларусь. – 2020. – № 1. – С. 181–185. – Режим доступа : https://elib.amia.by/bitstream/docs/4815/1/2020_1_181.pdf. – Дата доступа : 23.09.2024.
- 4 Торговля людьми процветает во всех без исключения странах и регионах [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://news.un.org/ru/story/2019/01/1348092>. – Дата доступа : 23.09.2024.
- 5 2024 Trafficking in Person Reports [Electronic resource]. – Mode of access : <https://www.state.gov/reports/2024-trafficking-in-persons-report/>. – Date of access : 23.09.2024.
- 6 United Nations [Electronic resource]. – Mode of access : <https://www.unodc.org/unodc/en/data-and-analysis/glotip.html>. – Date of access : 23.09.2024.
- 7 Инструктивные указания по подготовке каabinного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.icao.int/safety/airnavigation/OPS/CabinSafety/Documents/Cir352_Russian.pdf. – Дата доступа : 23.09.2024.

УДК 656

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ ЗАЩИЩЕННЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОЛОС

Д. П. ХОДОСКИН, А. А. МИХАЛКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В нашей стране, как и во многих других странах мира, наблюдается рост числа велосипедистов. Связано это с различными тенденциями, в том числе в сфере общественного транспорта. Во-первых, велосипед характеризуется как простотой использования, так и удобством его эксплуатации. Активному развитию велосипедного движения в Республике Беларусь способствует принятие концепций и программ развития велосипедного движения как основы организации движения всех средств персональной