

пания надеется сохранить транспортировку грузов по Литовской железной дороге, несмотря на конкуренцию со стороны российского ж/д транспорта. Из-за маленькой территории преобладают пригородные железнодорожные сообщения. Действует 4 депо: локомотивов LT-1 Вильнюс, LT2 Радвилишкис, мотор-вагонное Науйойи-Вильня, узкоколейное Паневежис.

Характеристика железной дороги Эстонии. Акционерное общество «Эстонская железная дорога». ЭВР (AS «Eesti Rauttee»), образована с 1991 г., основной перевозчик грузов в стране; пассажирские перевозки осуществляют АО «Электрическая железная дорога» (с 1998 г.) на прилегающих к Таллину участках, АО «Юго-Западная железная дорога» во внутреннем сообщении и АО ЭВР Экспресс (владеет 49 % акций АО «Эстонская железная дорога») в международном сообщении. Является членом ОСЖД (код ЭВР). Основной железнодорожный узел расположен в Таллине. К 2005 году общая длина Эстонских железных дорог составила 1320 км, из которых электрифицировано 132 км. Ширина колеи составляет 1520 мм. На линиях находится 60 станций и 129 перронов (рисунок 2).



Рисунок 2 – Схема железных дорог Эстонии

Характеристика железной дороги Латвии. Общая протяжённость железнодорожных путей в Латвии – 2263 км. Примечательно, что далеко не все железнодорожные ветки используются для пассажирских перевозок. Линии, ведущие к портовому городу Вентспилс, используются только для грузовых перевозок. Кроме того, электрифицирована лишь малая часть железных дорог.

На представленной далее карте жирным красным цветом выделены электрифицированные участки, синим – маршруты дизельных поездов, тонким серым – ж/д маршруты грузовых перевозок (рисунок 3).

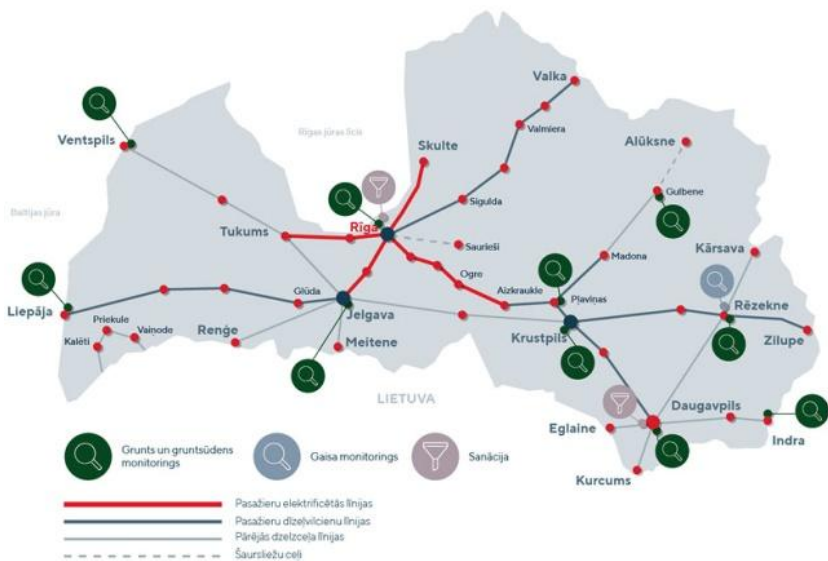


Рисунок 3 – Схема железных дорог Латвии

УДК 656.2(474)

БОБРУЙСКАЯ КРЕПОСТЬ – ТВЕРДЫНЯ НА БЕРЕЗИНЕ

А. А. ВАСИЛЬЕВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Крепость – важный в военном отношении укрепленный пункт с долговременными оборонительными сооружениями, в котором находился постоянный гарнизон, вооруженный и обеспеченный всем необходимым для длительной борьбы в условиях осады [1].

Крепости – важнейшие искусственные военные сооружения, оставившие огромный след в истории человечества.

Одна из таких крепостей, сыгравшая свою значимую роль, находится на территории Беларуси.

В результате трех разделов Речи Посполитой между Пруссией, Россией и Австрией, произошедших последовательно в 1772, 1793 и 1795 гг., граница Российской империи существенно сместилась на Запад. Бобруйск стал Российским городом после второго раздела.

Новая граница России оказалась почти незащищенной крепостями, поэтому уже в 1776 г. была создана специальная комиссия по изучению вновь