

дизайнированных программ расчета выбросов в соответствующие ячейки комплексной программы «Проект НДС», постоянно улучшается интерфейс, информативность специализированных программ расчета выбросов, растет перечень технологических процессов, для которых созданы программы расчета выбросов.

УДК 656.2:502.1

## ЭКОЛОГИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Г. В. АХРАМЕНКО, Т. А. РУДЕНКО

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Основным видом транспорта являются железные дороги. Они связывают в единое целое все области, обеспечивают потребность населения в перевозках и нормальный оборот продуктов промышленности и сельского хозяйства.

Стойкое развитие железнодорожного транспорта следует реализовать с соблюдением экологических требований. За последнее 10-летие проблема негативного воздействия транспорта в целом и железнодорожного транспорта в частности на состояние окружающей среды приобрела глобальный масштаб. В связи с этим комиссия Европейского Сообщества (ЕС) определила транспорт как один из самых значительных источников загрязнения.

Эта проблема актуальна и для Беларуси, так как и плотность железнодорожной сети, и грузонапряженность не минимальны, а также то, что практически вся железная дорога функционирует на дизельном топливе (за исключением небольших электрифицированных участков). Все эти факторы значительно влияют на экологию страны. Кроме того, большинство железнодорожных линий Беларуси сооружались 30–40 и более лет назад преимущественно без учета элементов экологических требований, давно исчерпали свою пропускную способность и нуждаются в модернизации.

Кроме магистральной сети, хозяйство железнодорожного транспорта включает в себя вокзалы и грузовые дворы, большое количество локомотивных и вагонных депо. Потому проблема экологизации железнодорожного транспорта очень важна.

По характеру влияния на состояние среды железнодорожного транспорта проблема имеет два аспекта:

- использование транспортом природных ресурсов;
- транспортное загрязнение среды.

Железнодорожный транспорт влияет на экологию как большой потребитель топливных, лесных и земельных ресурсов, минеральных и строительных материалов. Хотя по сравнению с другими видами транспорта (особенно автомобильным), он причиняет меньше экологического ущерба.

Структура негативного влияния железнодорожного транспорта на окружающую среду включает нарушение стойкости природных ландшафтов транспортной инфраструктурой путем развития эрозий и оползней; загрязнения атмосферы отработанными газами; постоянный рост уровня загрязнения земли нефтью, свинцом, продуктами выдувания и осыпания сыпучих грузов (уголь, руда, цемент). Особенно опасны аварии на железных дорогах.

Природоохранная деятельность на железнодорожном транспорте связана с улучшением экологической ситуации, которая напрямую связана с модернизацией железнодорожного транспорта. Особенно важен здесь переход железнодорожного транспорта на экологически чистую электрическую тягу. Сейчас эксплуатационная длина электрифицированных участков Белорусской железной дороги составляет 16 % (897,2 км). Оздоровлению окружающей среды будет способствовать культура грузовых перевозок, т. е. переход на контейнерные перевозки и другие виды прогрессивных методов доставки продукции. Сущим бедствием для экологии являются аварии на грузовых поездах. Безаварийность перевозок – главная задача железнодорожного транспорта для обеспечения экологической безопасности.

Реализация мер по снижению негативного воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду, вместе с налаживанием эффективной природоохранной деятельности на других видах транспорта, может значительно улучшить экологическую ситуацию в Беларуси.