

проследования оси, так как не зафиксировано проследование третьей зоны ПД. Реально это выглядит так: колесо проследовало первую и вторую зоны датчика и остановилось, а затем откатилось назад, т. е. не проследовало необходимые все три зоны ПД в одном направлении. Этим обеспечивается точность счета осей. Такое явление происходит всегда, например, при трогании с места поезда.

Фактически в реальных устройствах отслеживается и фиксируется изменение частоты контуров датчика $L1-C1$, $L2-C2$. Исходные частоты настройки этих контуров выбраны из условий максимального изменения индуктивностей катушек ПД при проходе колеса подвижного состава.

В результате сравнения путевой датчик электромагнитный ДПЭП-М является более перспективным для использования в системе контроля КТСМ-03, чем ДМ-95, так как имеет ряд преимуществ.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Бурченко, В. В.** Автоматизированные системы контроля подвижного состава / В. В. Бурченко. – Гомель : БелГУТ, 2020. – 226 с.

2 **Медведев, Д. Д.** Сравнительная характеристика подсистем контроля состояния букс комплекса КТСМ-03 / Д. Д. Медведев, В. Ю. Шевчук // Проблемы безопасности на транспорте : материалы XII Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 24–25 ноября 2022 г. В 2 ч. Ч. 1. – Гомель : БелГУТ, 2022. – С. 225–227.

3 Комплекс технических средств многофункциональный КТСМ-03. Руководство по эксплуатации ИН7.460.200.000 РЭ. – Екатеринбург : ООО «ИНФОТЕКС АТ», 2018. – 108 с.

Получено 31.05.2023

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Лаврентьев В. В., Котющенко С. В.</i> Анализ современных и перспективных датчиков, используемых для контроля работы двигателя автомобиля	3
<i>Леонова Ю. С.</i> Инновационные элементы Интернета вещей в перевозочном процессе	7
<i>Литов М. А.</i> Определение платы за подачу и уборку вагонов локомотивом Белорусской железной дороги на пути необщего пользования	11
<i>Likomskaaya P. Y.</i> Information technology in the education = Информационные технологии в образовании	16
<i>Лыгановский Д. В., Довнар Н. М.</i> Вариант генерации и использования энергии от прохождения подвижного железнодорожного состава	19
<i>Маманович Ю. В.</i> Оценка факторов, влияющих на планирование пассажирских перевозок на Белорусской железной дороге	21

<i>Марковцов М. А.</i> Разработка мероприятий по повышению эффективности транспортного обслуживания жителей микрорайона «Новая жизнь» в г. Гомеле.....	29
<i>Мартынов И. В., Мусилович В. А., Прокопенко А. Р., Шамова М. А.</i> Особенности конструкции и содержания железнодорожного пути в метро	33
<i>Машурикова А. В.</i> Безопасность на дороге в условиях движения диких животных.....	37
<i>Мейсак Е. А.</i> Анализ взаимодействия станции Минск-Сортировочный и примыкающих участков	40
<i>Мейсак Е. А., Вдовенко В. В., Скопец К. А.</i> Системы автоматизированного закрепления подвижного состава в парках железнодорожных станций и на путях необщего пользования.....	45
<i>Менча А. А.</i> Анализ применения маскировочных табельных комплектов для скрытия техники от наземного и воздушного наблюдения противника	53
<i>Миранович Р. С.</i> Разработка логистических схем доставки автомобильных запчастей из Китайской Народной Республики в Республику Беларусь	56
<i>Морозов Д. Е.</i> Направления внешнеэкономической деятельности и особенности ее осуществления на железнодорожном транспорте	60
<i>Мороз Н. Р.</i> Особенности декларирования физическими лицами домашних животных при перемещении их через таможенную границу Евразийского экономического союза.....	65
<i>Мусилович В. А., Биндюк С. А., Прокопенко А. Р., Шамова М. А.</i> Автоматизация расчетов в путевом хозяйстве	70
<i>Обозова В. А.</i> Изучение причин, обусловивших применение в бухгалтерском учете специфических приемов в развитие общенаучного приема «наблюдение»	75
<i>Обозова В. А., Зайко А. И.</i> Монетаристский и кейнсианский подходы к государственному регулированию экономики	80
<i>Оболоник П. О.</i> Исследование параметров генераторов псевдослучайных чисел..	84
<i>Оболоник П. О.</i> Исследование зависимости скорости передачи полезной информации от размера блока и числа повторов искаженных блоков	88
<i>Овчинникова А. О., Фоменок А. С.</i> Совершенствование управления дебиторской задолженностью организаций	91
<i>Овчинникова А. О.</i> Развитие электронных платежных систем в современной экономической среде	96
<i>Осипов А. С., Янович А. С.</i> Использование нейронных сетей в управлении и моделировании транспортных систем.....	100
<i>Петухова Д. А., Рафалёнок Т. Г.</i> Особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых различными категориями иностранных лиц.....	103
<i>Пинчук Д. В.</i> Влияние улучшения организации труда на повышение производительности труда	106
<i>Пинчук Д. В., Ковалевич О. В.</i> Выбор системы хранения на складе	111
<i>Плесская Т. В.</i> Система классификации складов в логистике	115
<i>Плесская Т. В.</i> Система складирования на складах компании AMAZON	120
<i>Поплавская Н. В., Барболкин П. Н.</i> Влияние расчетной модели поезда на решение практических задач тяговых расчетов	124

<i>Поплавская Н. В., Еронин А. М., Шагулин В. С.</i> Анализ проблемы повышения скоростей движения поездов в научной литературе	128
<i>Попкова А. С.</i> Обоснование целесообразности сооружения путепроводной развязки на подходах к узловой участковой станции.....	132
<i>Праведная М. А.</i> Ресурсосберегающие технологии при изготовлении железобетонных элементов с применением гелиоколлекторов	137
<i>Рогачёва В. С.</i> Информационно-аналитическое обеспечение управления материально-производственными ресурсами на железнодорожном транспорте.....	143
<i>Русак А. Ю.</i> Технологическая основа организации вагонопотока поездным сервисом «Агроэкспресс»	147
<i>Рутковская Ю. И.</i> Программно-определяемое радио	152
<i>Савкина О. В.</i> Консолидированная отчетность: информационная направленность	154
<i>Скопец К. А.</i> Выбор варианта обслуживания клиентуры железнодорожным транспортом.....	158
<i>Солодовникова Д. А., Титовец Д. А.</i> Временные ряды в эконометрике: понятие и классификация.....	163
<i>Сороко Е. С.</i> Исследование надежностных характеристик каналов передачи цифровых сигналов	167
<i>Тарасёнок Д. А.</i> Анализ влияния фактических и нормативных параметров продольных профилей парковых путей на безопасность перевозочного процесса.....	171
<i>Томчук И. А., Берёзкин Е. Д.</i> Исследование способов устройства слоев дорожных одежд из вторичных материалов	180
<i>Уголев А. С., Аникеево В. А.</i> Разработка алгоритма функционирования устройства отметки прохода физических подвижных единиц	184
<i>Федосов В. С., Шинкоренко С. Д.</i> Сети миллиметрового диапазона волн.....	188
<i>Фоменок А. С.</i> Аналитический аспект управления расчетами	192
<i>Харлова В. А.</i> Городская инфраструктура для средств персональной мобильности.....	197
<i>Хомченко А. И., Никиткова А. Е.</i> Современные стандарты цифровых транспортных радиосистем	201
<i>Храпунова Е. А.</i> Особенности инновационного процесса на железнодорожном транспорте Республики Беларусь	204
<i>Царенков А. А.</i> Рекуперация отходов при производстве асфальтобетонных смесей	208
<i>Цыкуненко А. В.</i> Анализ аварийности с участием автомобильного перевозчика ...	213
<i>Черкасова Е. Ю., Устинова А. С.</i> Анализ финансовых результатов организаций транспорта.....	216
<i>Черкасова Е. Ю.</i> Моделирование в системе формирования финансовой политики транспортного предприятия	222
<i>Шабловский К. Я., Монархович И. Е.</i> Сравнительный анализ беспроводного подключения Li-Fi и Wi-Fi	228
<i>Шашенкова Е. И.</i> Проблемы формирования жилой застройки в Беларуси и пути их решения.....	230
<i>Шелото В. В.</i> Сравнительный анализ программ календарного планирования строительных работ	235

<i>Шелюто В. В., Петрачков А. В.</i> Инвестирование в строительную отрасль Республики Беларусь: проблемы, их решение и перспективы развития.....	245
<i>Шлеменкова М. И., Шкрадюк Р. Э.</i> Особенности расчета земляного полотна с использованием геотекстиля	252
<i>Шустова Э. Д.</i> Роль, цели и значение применения Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза	258
<i>Щемелёва Е. П., Король В. Р.</i> Устройство и работа датчика счета осей ДПЭП-М. Адаптация для работы в составе системы КТСМ-03	261