

Учитывая специфику технологического процесса на железнодорожном транспорте, снабжение структурных подразделений железной дороги материальными ресурсами выделено в самостоятельную отрасль хозяйства – материально-техническое снабжение, которое обеспечивает непрерывность технологического процесса и безопасность движения поездов, т. е. является составной частью перевозочного процесса.

Снабжение материальными ресурсами организаций и подразделений железной дороги возложено на предприятие дорожного подчинения УП «Белжелдорснаб» (НХ), которое представляет собой единый центр заготовки и приобретения материальных ресурсов. Данное предприятие предусматривает постоянную и оперативную работу по размещению заказов, заключению договоров с предприятиями-поставщиками на поставку определенных материальных ресурсов. Через УП «Белжелдорснаб» осуществляется заготовка материалов, произведенных за пределами Республики Беларусь, а отделы материально-технического снабжения (ОМТС) отделений железной дороги (НОДХ-1, НОДХ-2 и т. д.), которым УП «Белжелдорснаб» делегирует свои права, осуществляют заготовку материальных ресурсов, произведенных на территории Республики Беларусь. Такая форма организации процесса снабжения называется централизованной и является определяющей для железной дороги, хотя допускается и децентрализованное снабжение. В случае децентрализованного заготовления материальных ресурсов данный процесс осуществляется непосредственно структурными подразделениями отделений железной дороги. Так как централизованно заготавливаемые ресурсы требуют последующей специфики в организации расчета за их поставку, то на железной дороге регламентированы материальные ресурсы, которые должны быть заготовлены централизованно (топливо, горюче-смазочные материалы, агрегаты, узлы, конструкции для ремонта подвижного состава, материалы верхнего строения пути). Не включенные в данный перечень материальные ресурсы структурные подразделения имеют право (с разрешения вышестоящей организации) заготавливать самостоятельно (децентрализованно).

Для условий работы железной дороги организация централизованного материально-технического снабжения является трудоемкой и многоступенчатой. Способ поставки материальных ресурсов оказывает соответствующее влияние на организацию бухгалтерского учета. Таким образом, остро проявилась необходимость дальнейшего исследования такого объекта бухгалтерского учета, как материальные ресурсы с целью уточнения их экономической сущности с учетом особенностей железнодорожного транспорта, разработки классификации материальных ресурсов предприятий транспорта, построения рациональной методики учета материальных ресурсов на предприятиях Белорусской железной дороги с учетом отраслевых особенностей.

УДК 623

РОЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ ВОЙСК В ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

А. М. КУКСО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

На формирование национальных интересов Республики Беларусь значительное влияние оказывает ее благоприятное транспортно-географическое положение на Европейском континенте. Согласно концепции национальной безопасности, безопасность любого государства строится, исходя из его национальных интересов в политической, экономической, военной, экологической, информационной и гуманитарной сферах. Транспортные войска Республики Беларусь выполняют функции двойного назначения: обеспечения жизнедеятельности общества и решения задач в интересах обороны. Роль транспорта как одного из ведущих элементов экономики и системы обеспечения национальной безопасности характерно для большинства государств. Одновременно с этим транспортная безопасность должна включать в себя вопросы защиты транспортной системы и ее компонентов как субъектов транспортной деятельности, а также объектов, участвующих в этом процессе, и взаимодействующей с ними среды. Поэтому транспортной безопасностью государства можно считать такое состояние защищенности интересов его субъектов и объектов от

различных по своей природе внутренних и внешних угроз, которое характеризуется способностью транспортной системы устойчиво и безопасно функционировать с минимальными затратами и максимальной эффективностью.

Подготовка транспорта к работе в военный период заключается в проведении комплекса мероприятий по переводу работы транспортных организаций с мирного на военное время, а также по обеспечению устойчивости их работы при возможном воздействии противника на транспортные объекты и средства транспорта.

Оборонная подготовка транспорта заключается в проведении как в мирное, так и в военное время комплекса организационных, технических и инженерных мероприятий по уменьшению возможного воздействия противника на транспортную инфраструктуру, а также обеспечения ее эффективного функционирования в случае такого воздействия. Главной целью оборонной подготовки является обеспечение требуемой живучести транспортной сети и надежности эксплуатируемых объектов, сооружений и устройств, т.е. способности сохранять и быстро восстанавливать свою работоспособность в условиях воздействия противника.

Мобилизационная подготовка транспорта по его видам заключается в проведении в мирное время комплекса организационных мероприятий в целях отмобилизования, доукомплектования транспортных органов управления, а также подготовительных и эксплуатационных сил и средств по штатам и табелям военного времени и создания условий для непосредственной подготовки транспорта к надежной работе в особый период.

Таким образом, транспортная безопасность определяется развитием транспортного обеспечения Вооруженных Сил, т.е. боевыми и производственными возможностями соединений и воинских частей, от которых зависит скоростное восстановление путей сообщения, а также возможностями структур Белорусской железной дороги, департамента «Белавтодор» и других организаций по выполнению мобилизационных и боевых функций.

В целях совершенствования транспортного обеспечения Вооруженных Сил согласно Указу Президента Республики Беларусь от 10 мая 2006 года № 312 «О некоторых мерах по совершенствованию транспортного обеспечения Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Беларусь», в республике образованы транспортные войска, основными задачами которых в мирное время являются осуществление подготовительных мероприятий по техническому прикрытию, восстановлению, повышению живучести и пропускной способности железных и автомобильных дорог в предполагаемых районах ведения боевых действий; накопление, размещение и обновление технического вооружения; организация воинских перевозок, а также участие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций различного характера на транспортных коммуникациях. В военное время транспортные войска должны обеспечивать техническое прикрытие, восстановление, разминирование, заграждение и эксплуатацию железных и автомобильных дорог в районах проведения войсковых операций; наведение мостовых переходов и организацию перевозочного процесса.

Анализ мировой практики показывает, что страны, не планирующие ведение боевых действий на своей территории, например США, отдают приоритет эксплуатационным подразделениям. В то же время страны, имеющие оборонительную доктрину, в том числе и Республика Беларусь, развивают и модернизируют восстановительные подразделения.

Следует заметить, что создание, развитие и использование транспортных войск с точки зрения двойного назначения в республике представляет собой широкий круг работ межведомственного характера. Нормативно-техническое, материально-техническое и организационное обеспечение должно проводиться на основе научного, комплексного и системного подхода с учетом зарубежного опыта. Качественное выполнение задач невозможно без соответствующего технологического обеспечения, основой которого является формирование и функционирование современных пунктов технического обслуживания и ремонта военной техники с возможностями быстрой адаптации к гражданской деятельности.

Приоритетным направлением развития транспортных войск является разработка системного подхода по технической модернизации ПТОР с развитием нормативно-документального сопровождения этой деятельности.