

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствие участникам конференции	3
1 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ	
<i>Аксёничков А. А., Бляскин С. Д., Козлов В. Г., Войтехович И. А.</i> Влияние резерва пропускной способности железнодорожных участков на безопасность перевозок	4
<i>Березовый Н. И., Шенета А. М., Малашкин В. В.</i> Совершенствование и безопасность перевозки металлургической продукции с использованием жестких ниток графика движения	5
<i>Берлин Н. П., Кирик С. В., Музыченко В. А.</i> Повышение безопасности и эффективности контейнерных перевозок	6
<i>Вернигора Р. В., Березовый Н. И., Коробьева Р. Г.</i> Комплексная оценка технико-технологических параметров железнодорожной инфраструктуры металлургического комбината на основе графоаналитического моделирования	7
<i>Вернигора Р. В., Ельникова Л. О.</i> Проблемы эффективного использования поездных локомотивов на железных дорогах Украины	9
<i>Власюк Т. А.</i> Особенности моделирования транспортных систем	10
<i>Гедрис С. М.</i> Интеграционные процессы в транспортной системе Республики Беларусь	11
<i>Гизатуллина В. Г., Осипова Н. И., Дайнеко Е. О.</i> Эффективное управление финансами – основа экономической безопасности железной дороги	11
<i>Демидов П. Г.</i> Алгоритм поиска оптимального маршрута передвижения подразделения маршем с учетом системы требований и ограничений	13
<i>Дробышевская В. М., Кравец В. Я., Шатров С. Л.</i> Корпоративная информационная система управления в обеспечении экономической безопасности железной дороги: бухгалтерский аспект	14
<i>Еловой И. А.</i> Риски на транспорте и учет рисков надбавки при расчете тарифных ставок	15
<i>Ерофеев А. А.</i> Интеллектуальные системы ЦУП	16
<i>Капский Д. В.</i> Пути повышения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь	17
<i>Капский Д. В., Коржова А. В.</i> Городской дизайн – способ повышения качества дорожного движения	18
<i>Капский Д. В., Кот Е. Н., Полховская А. С., Ермакова Н. С., Мозалевский Д. В., Артишевская А. В., Лукьянчук А. Д.</i> Совершенствование организации дорожного движения (на примере ул. Гагарина в г. Борисове)	20
<i>Карасевич С. Н.</i> Снижение потерь в дорожном движении применением в планировочной практике зон успокоения движения	21
<i>Кейзер А. П., Сухопаров С. И., Потькин Е. Н., Жидкова Е. А., Сазонов В. В.</i> Принцип максимума Понтрягина при расчете оптимальных (по расходу топлива) режимов вождения поездов и его практическое применение	22
<i>Кейзер А. П., Шкурин К. М., Якобсон А. Л., Ходьков С. В., Листопадов В. М.</i> Ресурсосберегающие технологии при организации перевозочного процесса на Гомельском отделении Белорусской железной дороги с использованием ЭВМ	23
<i>Кильдеев М. В., Шигин Л. Б.</i> Снижение аварийности под влиянием автоматического контроля скорости на автодорогах Республики Татарстан	24
<i>Козаченко Д. Н., Вернигора Р. В., Верлан А. И.</i> Совершенствование управления вагонами частного парка	25
<i>Кузнецов В. Г., Ерофеев А. А.</i> Развитие центра управления перевозками Белорусской железной дороги	27
<i>Куксо А. М., Невзорова А. Б.</i> К вопросу об обеспечении безопасности автоколонн	28
<i>Кушнеров Д. Н.</i> Экономическая безопасность Белорусской железной дороги в условиях консолидированного налогообложения	30
<i>Липатова О. В., Ожигало Т. А.</i> Анализ логистических систем и его роль в обеспечении экономической безопасности транспортных организаций	31
<i>Макушенко И. А., Аземша С. А.</i> Состояние безопасности дорожного движения в Республике Беларусь и пути снижения числа и тяжести ДТП в г. Гомеле	32
<i>Малашкин В. В.</i> Повышение эффективности функционирования и уровня безопасности железнодорожных станций на основе совершенствования конструкции их путевого развития	35
<i>Миронович И. М.</i> Пересечение транспортных коммуникаций и безопасность	35
<i>Михальченко А. А., Ходоскина О. А., Бекеш В. Г.</i> Повышение результативности эксплуатационной работы железнодорожного транспорта через инвестиционное развитие	36
<i>Михальченко А. А., Ходоскина О. А., Олейник А. В.</i> Эффективность инновационных проектов – основа безопасности работы железнодорожного транспорта в будущем	38
<i>Морозова И. А., Азявичков Н. А., Негрей В. Я., Пожидаев С. А., Бекеш В. Г., Луцый В. И.</i> Перспективы развития сортировочных комплексов станций Белорусской железной дороги	39
<i>Негрей В. Я., Пожидаев С. А.</i> Интеллектуализация систем и технологий – основа для обеспечения транспортной безопасности	40
<i>Пищик Ф. П.</i> Человеческий фактор в обеспечении безопасности движения в условиях отказа технических средств	41
<i>Подкопаев В. А., Филатов Е. А., Черевако М. В.</i> Комплексный подход документального обеспечения безопасного функционирования железнодорожных станций	43

Пожидаев С. А., Филатов Е. А., Кирик Н. В. Исследование особенностей взаимодействия подвижного состава на переездной части сортировочных горок в реальных условиях для улучшения их параметров и повышения безопасности перевозочного процесса	44
Самсонкин В. Н., Друзь В. А., Самсонкин А. А. Метод статистической закономерности в управлении безопасностью движения	45
Старовойтов А. Н. Аналитическая модель транспортной системы с отказами и восстановлением	47
Трапенов В. В. Актуальные вопросы обеспечения безопасности движения поездов на вокзальных комплексах Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов	48
Фещенко А. П. Влияние качества обучения студентов на транспортную безопасность	49
Хасин В. А., Шимон Коэн. Совершенствование технологического процесса доставки контейнеров сайдлифтерами (на примере израильской транспортно-экспедиторской компании)	50
Ходоскин Д. П. Алгоритм исследования регулируемого перекрестка на предмет наличия зоны дилеммы.	52
Числов О. Н., Белоусов И. Г. Проблемы и методы обеспечения безопасности и защиты железнодорожных транспортно-технологических объектов	53
Числов О. Н., Чернявский В. С. Актуальные вопросы безопасности станционных горочных процессов	54
Чорный В. В. Концептуальные основы ценообразования на грузовые железнодорожные перевозки	55
Шатров С. Л., Шорец Т. В., Авраменко И. В. Финансовый контроль в контексте экономической безопасности железной дороги	56

Стеновые доклады

Борисенко М. В. Применение программно-аппаратного комплекса для мониторинга состояния здоровья и оценки работоспособности работников транспорта	58
Гизатуллина В. Г., Жигалов В. Л., Здановская Н. В. Формирование понятия и выделение оказываемых услуг инфраструктурой железнодорожного транспорта	59
Демидов П. Г., Гордюк А. Г. Алгоритм поиска рационального маршрута выполнения воинской перевозки на основе цифровой карты местности	60
Доломанюк Р. Ю., Дейкун В. И., Гуринович В. И. Система безопасности населения на транспорте	62
Здановская Н. В. Совершенствование учета расходов железнодорожного транспорта как фактор обеспечения безопасности движения в новых условиях функционирования	62
Кравченко А. В. Проблемы ревизии колесных пар и их оценки на предприятиях Белорусской железной дороги	64
Кейзер А. П., Шкурин К. М., Сазонов В. В., Потькин Е. Н., Сыцко П. Г. Метод динамического программирования при расчете оптимальных режимов вождения поездов и его реализация в практической деятельности	65
Мисевич Е. Ю. Структурные особенности организации и повышения безопасности пассажирских перевозок	67
Шкурин К. М., Голдобина Т. А., Сазонов В. В., Потькин Е. Н., Реут Е. С. Анализ математических методов решения дифференциальных уравнений движения поезда в тяговых оптимизационных расчетах	67

2 БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Балабин В. Н. Модульная конструкция перспективных автономных локомотивов	70
Балабин В. Н., Коткин В. З., Лобанов И. И. Особенности диагностирования дизелей типа ЧН26/26 системами СМДд и МГА-2	71
Бурченко В. В. Оперативная информация о состоянии подвижного состава Белорусской железной дороги	72
Бурченко В. В., Кучерук А. С. Совершенствование алгоритма для теплового контроля подвижного состава	73
Бычек И. С., Гурский Е. П., Михальченко А. А. Увеличение межремонтного ресурса грузовых вагонов	75
Галай Е. Э., Галай Е. С. Толщина тормозных колодок и эффективность действия тормозов	76
Галай Э. И., Рудов П. К. Обеспеченность пассажирских вагонов тормозными средствами при скоростях движения до 160 км/ч	77
Головнич А. К., Макеев С. В. Безопасные конструкции стенда ударных испытаний испытательного центра	78
Грищенко С. Г. Оценка соответствия санитарно-гигиеническим требованиям дизельного поезда модели 630М	80
Дейкун В. И., Доломанюк Р. Ю., Кучинский Э. П. Противопожарная охрана как составляющая общей безопасности перевозочного процесса на железной дороге	81
Денисенко А. В. О перспективах развития систем обеспечения безопасности движения поездов для локомотивов и подвижного состава нового поколения	82
Дмитриев Д. В., Валигура Н. А. Воздухораспределитель 242 пассажирского типа на железных дорогах Украины: первые впечатления	83
Довгяло В. А., Ташбаев В. А., Короткевич Е. С. Многофункциональные машины с универсальным способом передвижения	84
Железняков А. Д., Васильев С. М. Оценка надежности схем крепления длинномерных грузов на железнодорожном подвижном составе	85
Железняков А. Д., Васильев С. М. Совершенствование системы нормативов для планирования ремонтов вагонов	86
Ищенко В. Н., Осьмак В. Е., Хохла И. Л. Теплотехнический контроль за состоянием кузова крытых вагонов с теплоизоляцией в процессе эксплуатации	87
Кельрих М. Б., Ищенко В. Н., Брайковская Н. С. Эксплуатационно-технические особенности энергетических систем рефрижераторных вагонов при использовании озонобезопасных хладагентов	88
Красневский Л. Г. Надежность и безопасность автомобильных автоматических трансмиссий как мехатронных объектов	88

Левит Г. М., Мамонтов С. В. Об оценке работоспособности гидравлических гасителей колебаний	89
Лобанов И. И. Применение средств оперативной диагностики в системе технического обслуживания и ремонта тепловозов ..	90
Могила В. С., Олешкевич Н. А. Уточнение имитационной модели городского электрического транспорта	91
Мямлин В. В., Мямлин С. В. Повышение надежности работы вагоноремонтных потоков за счет формирования их гибкости ..	92
Ольшевский А. А., Ольшевская М. А. Уточнение математической модели поглощающего аппарата ПМКП-110 для моделирования удара	94
Петренко В. Л. Исследование надежности тягового подвижного состава Литовских железных дорог	95
Петров С. В., Казаченко В. П., Попов А. Н. Повышение надежности резиновых уплотнений подвижного состава	96
Пигунов А. В., Афанасьев П. М., Губаревич В. Г. Определение предельного состояния элементов котла цистерны	97
Пигунов В. В., Пигунов А. В., Гиль Ю. С. Анализ технического состояния котлов вагонов-цистерн	98
Попов В. Б. Определение грузоподъемности подъемно-навесного устройства шасси погрузочного многофункционального "АМКОДОР 332С"	99
Сенько В. И., Голович А. К., Макеев С. В. Комплексная система мер по обеспечению безопасности проведения работ при испытании подвижного состава на стендовом оборудовании испытательного центра «СЕКО»	101 <i>ev</i>
Сенько В. И., Пастухов М. И. Изменение усталостных характеристик стали 20ГФЛ при наличии литейных дефектов ...	102 <i>ev</i>
Сенько В. И., Путьято А. В., Осипов В. А. Задачи белорусского вагоностроения	103 <i>ev</i>
Сенько В. И., Путьято А. В., Чернин И. Л., Пигунов А. В., Коновалов Е. Н., Сенько Н. Г., Белогуб В. В. Пути решения проблемы обеспеченности перевозочного процесса железнодорожным подвижным составом в Республике Беларусь	105 <i>ev</i>
Скрежендевичский В. В., Малишевский Р. А. Рекуперативное торможение на автономном мотор-вагонном подвижном составе	109
Стецко А. А., Черняк А. Ю. Компьютерное моделирование динамики грузового вагона на тележках типа У25 в программном комплексе "универсальный механизм"	110
Тарасевич И. Ю. Бесступенчатое регулирование тормозных нажатий в зависимости от скорости движения	111
Ташибаев В. А., Короткевич Е. С., Шиш В. С. Тяговый модуль на базе автомобильного шасси МА3-543302	112
Ташибаев В. А., Шиш В. С. Путевая машина на базе тракторного шасси «БЕЛАРУС» Ш-406	113
Халиманчик В. А. Контроль токсической характеристики двигателя при эксплуатации дизель-поездов	114
Холодилов О. В., Короткевич С. В., Кравченко В. В., Белоногий Д. Ю. Стенд для входного контроля подшипников качения	115
Чернин И. Л., Чернин Р. И., Руденок В. А. Новые способы контроля прочности напрессовок колесных пар	116 <i>ev</i>
Черный Н. В., Степанов С. С., Шевченко Д. Н. Моделирование надежности системы, обеспечивающей подвижность образцов ВВТ	117
Шимановский А. О., Кузнецова М. Г. Влияние формы перегородок на колебания жидкости в резервуарах автоцистерн ..	118 <i>ev</i>

Стендовые доклады

Афанасьев П. М., Губаревич В. Г. Применение метода конечных элементов для оценки остаточной прочности элементов тележки пассажирского вагона	119
Ворожун И. А., Заворотный А. В. Сравнительный анализ схем упругого крепления труб большого диаметра на железнодорожной платформе	120 <i>ev</i>
Лисичкин Э. А. Энергосбережение в электрооборудовании вагонов	121
Петренко В. Л. Особенности установки устройств связи GSM-R стандарта на подвижном составе	122
Разон В. Ф., Марченко Д. М. Стенд для испытания тележек вагонов метрополитена	123 <i>ev</i>
Разон В. Ф., Марченко Д. М. Стенд для регулировки тележек пассажирских вагонов	124 <i>ev</i>
Разон В. Ф., Михалков Д. А. Приспособление для распрессовки колесных пар вагонов метрополитена	124 <i>ev</i>
Холодилов О. В., Кравченко В. В., Белоногий Д. Ю. Микротрибометр для испытания смазочных материалов и покрытий ..	125
Янчилик А. В., Богданович П. Н. Оценка противозадирных свойств пластичных смазочных материалов методом электрофизического зондирования	127 <i>ev</i>

3 БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Ахраменко Г. В., Фалейчук Д. В. Пути стабилизации слабых грунтов с использованием полимерных добавок	129 <i>ev</i>
Голович А. К., Ковтун П. В., Александров Д. Ю. Особенности проектирования, строительства и эксплуатации путевого развития испытательного центра	130 <i>ev</i>
Голубова О. С. Оценка постоянных и переменных затрат в строительстве с позиций повышения безопасности движения	131
Журавский В. Н., Шунькин Г. Ф., Кульбязкий А. Н. Особенности работы зазоров в изолирующих стыках	132
Камзолова Л. М., Гриб В. М., Кучко Л. И., Кульбязкий А. Н. Прогнозирование надежности работы звеньев пути	133
Королик Т. К., Матвеев В. И. Прокладки рельсового скрепления СБ-3 с повышенным коэффициентом трения	134
Матвеев В. И. История развития сети железных дорог Беларуси	135
Мохарева С. П., Довгелюк Н. В., Мартыненко А. Ю. Особенности проектирования железной дороги Адлер – Горноклиматический курорт «Альпика-Сервис»	138 <i>ev</i>
Осипова О. В., Осипенко А. М., Житухина Е. Р., Маслов О. А. Результаты эксплуатационных наблюдений за стрелочными переводами	139
Поддубный А. А., Яровая А. В. Применение сборно-разборной дорожной площадки при оборудовании мостового полотна для совмещенного железнодорожного и автомобильного проезда	140 <i>ev</i>

Поддубный А. А., Яровая А. В. Расчет трехслойной композитной панели при оборудовании мостового полотна для совмещенного железнодорожного и автомобильного проезда	141
Раманенко В. В., Курдюк А. С., Марковец О. А., Магер С. С. Применение современных информационных технологий в путевом хозяйстве	143
Руденко Т. А. Определение величины дополнительного угла наклона поездов с наклоняемыми кузовами при недостаточном возвышении наружного рельса в кривой для обеспечения уровня безопасности пассажиров	144
Сергеев Д. А. Экспериментальные исследования качества восстановления наплавкой элементов стрелочного перевода	145
Сергеева Л. А. Методика раннего диагностирования для предупреждения внезапных усталостных повреждений рельсов и элементов стрелочных переводов с использованием явления магнитного последствия	146
Сига́й Е. А., Бочкарев Д. И. Учет физической нелинейности материала в расчете осадок верхнего строения пути	148
Сорочкина И. С. Средства и методы технического обслуживания железнодорожного пути	149
Стромук В. В., Стоцкий П. В. Проблемы внедрения бесстыкового пути	150
Стромук В. В., Феськов Г. Е. Анализ состояния путевого хозяйства Белорусской железной дороги	151
Сыроковаш А. А., Сосновский Л. А., Мирошников Н. Е., Кульбязкий А. Н. Специфика возникновения дефектных рельсов на линиях Минского метрополитена	152
Феськов Г. Е., Каймович В. Д., Матвецов В. И. Бесстыковому пути на Белорусской железной дороге – 55 лет	153
Чепелев О. В. Безопасность движения поездов в путевом хозяйстве Белорусской магистрали	154
Шельманов С. Г. Современные безопасные железнодорожные переезды	155
Этин П. Ю., Александров Д. Ю. Развитие транспортной инфраструктуры испытательного центра	156
Этин Ю. М., Инютин В. И., Мирошников В. Е., Грибачева А. В. Особенности эксплуатации железнодорожного пути в местах добычи калийных удобрений	157

Стендовые доклады

Ахраменко Г. В., Ковтун П. В., Крохмальчик Е. И., Житухина Е. Р. Меры по повышению надежности эксплуатации железнодорожных путей Гомельского железнодорожного узла	159
Бандюк Н. В., Седляров Е. О. Анализ безопасности пересечения железнодорожных переездов	159
Даниленко А. В., Бусько А. Т., Тарасенко В. Г., Шапошников В. В. Принудительное введение рельсовых плетей в оптимальный режим работы	160
Довгелюк Н. В., Аверкина Е. А. Особенности безопасного проектирования дополнительных главных путей на участках Минского железнодорожного узла	161
Довгелюк Н. В., Добровольский Д. Н., Ахрамович Н. В. Меры по повышению безопасности движения при усилении мостов	162
Драло́ва И. П. Геодезические работы при содержании и выправке железнодорожного пути с целью повышения безопасности движения	163
Жуковец А. Г., Постников А. С., Капранов Д. О., Хмелевская О. Л. Влияние пучинообразования на безопасность движения поездов	164
Инютин В. И., Мирошников В. Е., Грибачева А. В. Оценка безопасности срока службы брусьев стрелочных переводов	165
Казаченко П. А., Иванюта Е. А., Кирдун Ю. А. Совершенствование организации текущего содержания пути в Гомельской дистанции	166
Ковтун П. В., Капранов Д. О., Постников А. С., Хмелевская О. Л. Анализ состояния безопасности движения поездов на подъездных путях	166
Костюков О. П., Сотников В. Т., Мирошников Н. Е., Кульбязкий А. Н. Влияние эксплуатационных и климатических условий на дефектность рельсов	167
Кратенко В. П., Лаврисюк В. И. Система диагностики пути и рельсов на Белорусской железной дороге	168
Осипова О. В., Жилан П. Н., Маслов О. А., Осипенко А. М. Безопасная технология переустройства горочной горловины четной системы станции Гомель-Сортировочный	169
Покаташкин К. В., Ахраменко Г. В., Звягов А. А., Крохмальчик Е. И. Переустройство путевого развития станции Лисички с целью увеличения пропускной способности	170
Раманенко В. В., Магер С. С., Курдюк А. С., Марковец О. А. Применение в путевом хозяйстве технологии высокоточной выправки пути	171
Руденко Т. А., Кравченя И. Н. Определение оптимальных радиусов железнодорожных кривых для повышения скорости и безопасности движения поездов	172
Царенкова И. М., Масловская М. А., Александров Д. Ю. Особенности ресурсного обеспечения дорожно-строительного производства	174
Царенкова И. М., Масловская М. А., Гордиевич Н. Н. Повышение эффективности системы ремонтов дорог	175
Этин Ю. М., Этин П. Ю., Шапошников В. В., Хмелевская О. Л. Анализ напряженно-деформированного состояния земляного полотна в Гомельской дистанции пути	176

4 НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, СВЯЗИ И ИНФОРМАТИКИ

Белуосова Е. С., Матусевич В. О., Шевчук В. Г. Моделирование процесса поступления вызовов на междугородное направление	178
Бочков К. А., Буй П. М., Логвиненко А. В. Информационная безопасность систем автоматики и телемеханики со встраиваемыми аппаратно-программными комплексами	179
Бочков К. А., Коверига А. Н. Критерии выбора системы МПЦ	180

Бочков К. А., Рязанцева Н. В., Комнатный Д. В. Эквивалентность импульса электростатического разряда и электромагнитного импульса преднамеренного воздействия	181
Бочков К. А., Харлап С. Н., Коврига А. Н., Шевченко Д. Н., Лозвиненко А. В., Ермоленко А. В. Повышение безопасности движения поездов на станции при отказах МПЦ	183
Буй П. М. Оценка эффективности информационной безопасности локальной системы железнодорожной автоматики	184
Горбунов Б. Л., Тащчи Р. Л. Аппаратно-программный комплекс диспетчерского контроля	186
Долманюк Р. Ю., Кирик С. В., Козлов М. Г. Система видеонаблюдения	188
Каменев А. Ю. Методы и средства построения экспериментальных моделей для доказательства безопасности микропроцессорной централизации	189
Кириллов В. И., Коврига Е. А. Методика анализа защищенности от собственных шумов в волоконно-оптических и гибридных волоконно-коаксиальных сетях цифрового телевидения	190
Комнатный Д. В. Вычисление коэффициентов уравнений метода граничных элементов для треугольных элементов	191
Комнатный Д. В. Расчет емкости гальванической связи разделительных устройств аппаратуры ЖАТ методом эквивалентных электродов	192
Королёв А. А. Имитация в пакете PSPICE неисправностей компонентов микроэлектронных систем при испытаниях на безопасность	194
Королёв А. А. Особенности построения бесконтактного интерфейса управления стрелочным электроприводом	195
Могилы В. С., Галушко В. Н., Короленок Т. С. Определение показателей надежности электрических систем с учетом изменяющихся условий эксплуатации	198
Могилы В. С., Мармозова О. С. Анализ электромагнитных процессов в асинхронном тяговом приводе	198
Модин Н. К., Модина Т. Н., Куновский О. И. Принципы доказательства соответствия параметров вагонных замедлителей требованиям безопасности процесса расформирования состава с горки	200
Розенберг Е. Н. Новые требования к системам управления и обеспечения безопасности движения поездов и их реализация на основе спутниковых технологий и цифровой радиосвязи	201
Семеновна Н. Ф. Электрическая модель гармонии на основе числовой последовательности Фибоначчи	203
Сивко Б. В. Проектирование безопасного программного обеспечения микропроцессорных устройств автоматики и телемеханики	205
Тильк И. Г., Ляной В. В. Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-И	205
Черезов Г. А., Леушин В. Б. Определение состояний элементов путевого приемника тональной рельсовой цепи	206
Шевцов В. В., Рязанцева Н. В. Применение архитектуры ARM при создании схем безопасности	208
Шевчук В. Г., Бортновский А. А., Половинкин В. В., Семенюцкий Е. С. Применение цифровых радиотехнологий в ведомственной сети передачи информации	209
Шевчук В. Г., Жигалин И. О., Бондарев В. В., Титов А. И. Компьютерное моделирование составных коллинеарных антенн подвижных пунктов управления	210
Шеметков К. С. Моделирование реактивных систем раскрашенными сетями Петри	212
Шеметков К. С. Расширение сетей Петри для анализа сложных микропроцессорных систем	213
Юсупов Р. Р., Леушин В. Б. Визуальное моделирование при анализе помехоустойчивости каналов АЛСН	215

5 ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА

Андрейчиков М. В., Зайцев М. П., Хроменкова И. В. Современные способы снижения выбросов загрязняющих веществ при сжигании топлива	217
Андрейчиков М. В., Кириенко С. М., Гаевская Е. А. Модуль расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от котельных установок программного комплекса «НДВ-ВЫБРОСЫ»	218
Андрейчиков М. В., Новикова Е. Л. Снижение воздействия на атмосферный воздух объектами нефтебаз и складов топлива	219
Балабин В. Н., Какоткин В. З., Лобанов И. И. Применение систем СМДд и МТА-2 для повышения энергоэффективности дизелей тепловозов	220
Барановский В. И., Невзоров И. В. Оценка технического уровня организации ремонта малых электрических машин в локомотивном депо Полоцк	221
Бочкарев Д. И., Бондаренко А. В. Использование электрогидравлического эффекта в машинах для дробления горных пород	222
Васильев В. Н., Балабин В. Н. Повышение экологической безопасности маневровых и промышленных локомотивов	223
Гриценко С. Г. Оценка соответствия санитарно-гигиеническим требованиям дизельного поезда модели 630М	224
Горбачева О. В., Будько С. В. Экологическая безопасность предприятий Брестского отделения Белорусской железной дороги	225
Евдасёв И. С. Анализ соотношения «цена – энергоэффективность» осветительных приборов	226
Королёнок Т. С., Гуринович В. И., Юрасюк Н. И. Использование возобновляемых видов энергии на транспорте	227
Макеев В. В., Барановский К. В., Холявко В. И. Методы совершенствования энергетического менеджмента предприятия	229
Мартыновский В. А., Бочкарев Д. И., Довгяло В. А. Рекуперация энергии в гидроприводах строительных и дорожных машин	230
Могилы В. С., Додолев С. Г., Ивлев В. А., Борисенко П. В. Применение методики оценки качества электроэнергии при проектировании электрификации на Гомельском отделении Белорусской железной дороги	230
Мокренко И. М., Шатило С. С. Анализ результатов инвентаризации отходов производства на предприятиях Белорусской железной дороги	233

Невзоров В. В. Повышение информативности компрессионно-вакуумного метода диагностики ЦПП	234
Овчинников В. М. Повышение энергоэффективности предприятий Белорусской железной дороги	235
Овчинников В. М. Улучшение качества учебного процесса по энергосбережению	237
Пастухов М. И. Нормирование вредного воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства	238
Пехота А. Н. Перспективы производства твердого многокомпонентного топлива	239
Пехота А. Н., Пиеничнов Ю. А. Экологическая безопасность утилизации нефтесодержащих отходов	240
Самодум Ю. Г., Андрейчиков М. В., Дединкин А. П. Приготовление мазутного смесового топлива с использованием углеводородсодержащих отходов	241
Самодум Ю. Г., Дединкин А. П. Разработка норм расхода топлива для тепловозов ОАО «Белорусский цементный завод»	243
Скрежендевский В. В., Малишевский Р. А. Анализ факторов, влияющих на расход дизельного топлива в пригородном движении	244
Скрежендевский В. В., Шкрабов Е. В. Оптимизация парка маневровых локомотивов на промышленных предприятиях	246
Соловейко В. Г., Холякко В. И. Энергозатраты при эксплуатации систем вентиляции и пути их оптимизации	247
Тимофеев С. Р., Гаевская Е. А., Морозова Л. Е. Очистка выхлопных газов от твердых частиц на станциях испытания дизелей	249
Френкель С. Я., Френкель Б. С., Сахаров П. А., Чурай В. П. Определение экономии топлива в тяге поездов от внедрения организационно-технических мероприятий	250
Фролова А. А., Федотова С. М. Состояние экологической работы на Могилевском отделении Белорусской железной дороги	251
Шатило С. Н. Анализ пожарной безопасности современных пассажирских вагонов	252
Шатило С. Н., Дорошко С. В., Карпенко В. В. Повышение эффективности аттестации рабочих мест по условиям труда на железнодорожном транспорте	253
Шенец Л. В. Энергосбережение – приоритет государственной политики	254

Стеновые доклады

Белоусова Г. Н., Иванова Е. Д. Проектные предложения по повышению эффективности работы очистных сооружений населенного пункта	257
Галушко В. Н., Королёнок Т. С. Мобильные энергетические комплексы на базе транспортных средств с электромеханической трансмиссией	258
Децук В. С., Кузьменко С. В. Анализ параметров работы грузового транспорта на предприятии «Химзавод»	259
Децук В. С., Кузьменко С. В. Определение оптимального состава транспортных единиц для перемещения продукции предприятия «Химзавод»	260
Довгяло В. А. Основные направления ресурсосбережения дорожно-строительных машин	262
Довгяло В. А., Шебзухов Ю. А. Экологические аспекты применения эксплуатационных материалов дорожно-строительной техники	263
Журова И. П. Производственный аналитический контроль на предприятиях железнодорожного транспорта	264
Мартинковский В. А., Бочкарев Д. И. Комплексный подход к повышению энергоэффективности гидравлического привода одноковшовых экскаваторов	265
Могила В. С., Загорцев В. А. Методика расчета параметров совместной работы тяжеловесных поездов и системы тягового электроснабжения	266
Новикова О. К., Буясова Е. А., Барашкова Н. Г., Презова Т. Н. Учет особенностей формирования поверхностных сточных вод при разработке технологической схемы очистки	267
Новикова О. К., Грабко О. Н. Загрязнение природных водных объектов поверхностными сточными водами с автомобильных дорог	268
Олешкевич Н. А. Имитационная модель системы тягового электроснабжения городского электрического транспорта	269
Смолякова И. П., Строков Е. А. Пожарная безопасность промышленных предприятий как форма сохранности энергоресурсов государства	270

6 НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Атрошко Е. К., Марендич В. Б. Определение крена инженерных сооружений по результатам геодезических наблюдений	272
Белоусова Г. Н. Анализ причин разрушения железобетонных конструкций и защита от коррозии арматуры с использованием различных покрытий	273
Белоусова Г. Н. Оптимизация санитарно-гигиенических условий в помещениях зданий	274
Бурова Н. Г., Яшина Т. В., Захаренко З. Н. Перспективы энергоэффективного строительства транспортных объектов	275
Васильев А. А., Козунова О. В., Сигаев Е. А. Нелинейный расчет блока стенового трехслойного на клеевых связях с использованием вариационно-разностного подхода	276
Васильев А. А., Шалковский И. Г., Дудко В. В. Мониторинг технического состояния – основа надежности и долговечности мостовых сооружений	278
Воробьев С. А. Стационарные колебания трехслойной цилиндрической оболочки при учете демпфирующих свойств материалов слоев	279
Врублевская В. В., Васильев А. А., Гурский Д. М. Уменьшение трудоемкости изготовления арматурных блоков для наружных стеновых панелей	280

Евтухова Е. В., Здитовец Е. И., Альнажрс А. Прогрессивные методы контроля качества выполнения строительных работ	282
Зайченко Н. М., Халюшев А. К., Мартынова В. Б. Электрофизическая активация бетонных смесей и их компонентов	283
Захаренко А. В., Захаренко З. Н. Разработка эффективных шумозащитных барьеров на железнодорожном транспорте ..	283
Захаренко А. В., Здитовец Е. И. Актуальность внедрения цементно-стружечных плит в производство с целью увеличения надежности и безопасности зданий и сооружений	284
Коломиец А. В. Использование полимеров для повышения качества гидроизоляции	285
Коломиец А. В. Применение полимерных наливных полов для повышения надежности и безопасности зданий	287
Куновская Г. М., Яковцева О. И. Совместное применение теодолита и лазерной рулетки	287
Левтринский В. В. Перспективы применения композиционных материалов в мостостроении	289
Леоненко Д. В. Нагрузки трёхслойных цилиндрических оболочек с упругим наполнителем	290
Малков И. Г., Власюк М. М., Исаченко В. И. Железнодорожные вокзалы Беларуси: история, современное состояние, перспективы	291
Малков И. Г., Коновалова О. Н. Конструктивные решения высотных зданий	292
Малков И. Г., Коняев П. Н. Трёхмерная инвентаризация зданий и сооружений	294
Маслова О. Г., Здитовец Е. И. Прогнозирование поврежденности железобетонных элементов и оценка надежности конструкций, эксплуатирующихся в условиях агрессивной среды сельскохозяйственных помещений	294
Невзорова А. Б., Мармалюкова И. А. Использование талой воды для формирования ледового покрытия	296
Плугин А. А., Зайченко Н. М. Электрические воздействия на бетон	297
Плугин А. А., Плугин Ал. А., Борзяк О. С. Электрокоррозия бетона и защита от нее	298
Сазон С. А. Использование вероятностных методов при проектировании изделий из сборного железобетона	299
Степанова А. В., Талецкий В. В., Шевченко Д. Н. Моделирование ресурса железобетонных конструкций, подверженных воздействию хлора, методом Монте-Карло	301
Степанцов Д. С., Степанцова А. М. Высокое качество кладочных работ – основной способ повышения надежности и безопасности кирпичных зданий и сооружений	302
Сугак О. В., Невейков А. Н. Особенности исторического развития современных типов буронабивных свай уплотнения	303
Талецкий В. В., Якимчик Т. С. Исследование величины сцепления стеклопластиковой арматуры с бетоном	304
Тацкинов А. Г. Оптимизация параметров малоинерционных ограждений для камер ускоренного твердения бетонных изделий	305
Цыганкова Т. А. Геохимические испарительные барьеры промышленных площадок, их роль в решении задач геоэкологии	305
Черноус Д. А. Определение параметров межфазного слоя в наполненных полимерах	306
Чирков В. И. Своевременная оценка подвижности как фактор экономической безопасности	307
Шевчук Н. А., Косякова И. А. Анализ влияния химических добавок на свойства бетона дорожных конструкций	308
Яшина Т. В., Захаренко А. В. Пути эффективной модификации бетонов в транспортном строительстве	309

Стендовые доклады

Адарченко Е. О. Физико-химический анализ свойств бетона – основа качественной оценки технического состояния железобетонных элементов	311
Васильев А. А., Козунова О. В., Кумашов Р. В. Исследование изменения напряженно-деформированного состояния несущих элементов фермы вследствие их коррозии	312
Велюгина Н. Е. Проблемы безопасности визуальной среды городов	314
Давидович А. С., Давидович Т. Л. Инженерные сооружения Древнего Рима	315
Давидович А. С., Давидович Т. Л. Некоторые особенности строительных решений погребальных сооружений Этрурии	316
Дейкун В. И., Цивилев А. А., Юрасюк Н. И. О направлениях снижения опасности кризисных ситуаций в большепролетных сооружениях при переработке опасных грузов	317
Кольчевский Д. В. Социальный подход в организации архитектурно-планировочной структуры села	318
Малков И. Г., Мироненко А. В. Особенности строительного решения современных православных храмов	319
Сафончик Д. И. Противоморозные добавки – современное состояние и перспективы развития	321
Сафончик Д. И., Шейбак Н. А. Технология получения комплексной добавки из вторичных продуктов ПТК «Химволокно» ОАО «Гродно Азот»	322