

4 Снижение ошибок: автоматизация с помощью ботов помогает уменьшить человеческий фактор и, как следствие, количество ошибок в документах и процессах.

5 Доступность: телеграмм-боты предлагают высокий уровень безопасности и доступны почти в любой точке мира, что делает его удобным инструментом для международной торговли.

Примеры использования телеграмм-ботов во внешнеэкономической деятельности:

1 Таможенные уведомления: боты могут отправлять уведомления о таможенных изменениях, новых правилах и требованиях, что позволяет компаниям оперативно реагировать на изменения в законодательстве.

2 Логистический трекинг: боты могут предоставлять информацию о местоположении грузов в реальном времени, обеспечивая прозрачность всего процесса перемещения товаров.

3 Аналитика и отчетность: боты способны осуществлять сбор и анализ данных о рынке, тенденциях, ценах на товары, стоимости транспортных услуг, предоставляя ценные инсайты для принятия решений.

Использование телеграмм-ботов во внешнеэкономической деятельности предлагает ряд преимуществ, включая автоматизацию процессов, улучшение коммуникации, снижение ошибок и обеспечение доступности информации в реальном режиме времени. Эти инструменты могут значительно повысить эффективность и скорость выполнения операций в сфере внешнеэкономических операций, что особенно важно в условиях быстро меняющегося глобального рынка.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Козлов, А. А.** Телеграм-бот как простой и удобный способ получения информации [Электронный ресурс] / А. А. Козлов, А. В. Батищев. – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/telegram-bot-kak-prostoy-i-udobnyy-sposob-polucheniya-informatsii>. – Дата доступа : 12.04.2024.

*A. KULAZHENKO*

*RUE «Production Association «Belorusneft», Gomel*

#### **USE OF TELEGRAM BOTS IN FOREIGN ECONOMIC ACTIVITIES**

УДК 339.924

*П. В. ПЕТРАШИНА*

*Минская центральная таможня, Республика Беларусь*

#### **УЧАСТИЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»**

В 2013 году во время своего визита в страны Центральной и Юго-Восточной Азии председатель КНР Си Цзиньпин представил инициативу Китая «Один пояс, один путь», призванную соединить Азию, Европу и Аф-

рику единой сетью железных и автомобильных дорог, морских путей и трубопроводов [1].

Так, уже полторы сотни стран договорилось о сотрудничестве с Китаем. Китайские компании и банки выходят на зарубежные рынки с проектами строительства автомагистралей и высокоскоростных железных дорог, электростанций и промышленных парков, прокладывают многочисленные газо- и нефтепроводы. В то же время расширяется торговля, привлекаются инвестиции в развивающиеся страны, растет их экономика, создаются сотни тысяч рабочих мест для трудоустройства местного населения.

Такая ситуация все больше беспокоит власти отдельных государств. По словам Йорга Вутке, бывшего председателя Торговой палаты Евросоюза по Китаю, китайские компании используют эту инициативу для вывода капитала из страны, в то время как в отношении иностранных компаний намеренно выстраиваются ограничения и препятствия [2].

Несмотря на опасения многих государств, Беларусь одной из первых поддержала концепцию Шелкового пути и начала ее реализацию на своей территории. Преимущества такого сотрудничества наглядно демонстрирует китайско-белорусский промышленный парк «Великий камень».

«Си Цзиньпин, посещая «Великий камень», отметил, что промышленный парк является жемчужиной «Шелкового пути»; жемчужиной той работы, которая посвящена «Поясу и пути». И действительно, сегодня в парке зарегистрировано уже больше ста предприятий, которые имеют китайский капитал больше половины. Это предприятия, которые производят современнейшую продукцию, не имеющую аналогов в мире», – прокомментировал посол Беларуси в КНР Юрий Сенько [3].

В том числе благодаря своему географическому положению Беларусь является важным транзитным пунктом, через который потоки китайских товаров попадают в Евросоюз. «Сегодня более 85 % железнодорожных перевозок Китай – Европа проходят через Беларусь. Количество рейсов растёт быстрыми темпами, что очень хорошо для Беларуси», – говорит профессор Китайской академии общественных наук Чжао Хуэйжун [3].

Кроме того, на использование возможностей, связанных реализацией Проекта, направлены мероприятия Концепции развития логистической системы Республики на период до 2030 года, разработанной с учетом приоритетов социально-экономического развития. Программа направлена на улучшение условий для логистической деятельности и повышение транзитного потенциала Республики Беларусь [4].

Тем не менее определенную тревогу как для Беларуси, так и в целом для ЕАЭС вызывает растущее влияние Китая в Евразии. С увеличением кредитования белорусской экономики существует риск оказаться в финансовой зависимости от супердержавы. Увеличение поставок китайской продукции создает угрозу повышения конкуренции для отечественных предприятий как на внешних, так и на внутренних рынках.

В целом участие Беларуси в глобальном проекте «Один пояс, один путь» полностью соответствует принятой концепции многовекторной экономической политики нашей страны, которая нацелена на диверсификацию рынков сбыта товаров, услуг и капитала. В то же время участие в программе «Один пояс, один путь» дает Республике значительные преимущества как с точки зрения логистики, так и в сфере производства. Повышение роли Беларуси в глобальных цепочках поставок повысит ее авторитет в мире и будет способствовать развитию белорусской экономики.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Китайская инициатива «Пояс и путь»: подробный анализ [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://cisplus.world/kitajskaya-inicziativa-poyas-i-put-podrobnyj-analiz/>. – Дата доступа : 12.02.2024.

2 Что даст Беларуси участие в инициативе «Пояс и путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.sb.by/articles/prityazhenie-investitsiy.html>. – Дата доступа : 13.02.2024.

3 Главы Беларуси и КНР назвали «Великий камень» жемчужиной Шелкового пути [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://sputnik.by/20160929/predsedatel-knr-i-prezident-belarusi-provodyat-peregovory-v-pekine-1025414598.html>. – Дата доступа : 14.02.2024.

4 Об утверждении Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21701024>. – Дата доступа : 14.02.2024.

*P. PETRASHINA*

*Minsk Central Customs, Republic of Belarus*

#### **THE PARTICIPATION OF BELARUS IN THE IMPLEMENTATION OF THE «ONE BELT AND ONE ROAD» PROJECT**

УДК 339.5

*О. В. ПУТЯТО, В. А. ПРОХОРОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

#### **НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ В РАМКАХ ИНТЕГРАЦИИ ЕАЭС**

В последние годы в интернет-сфере прослеживается тенденция роста платформ электронной коммерции, значимость которых возросла в период пандемии и продолжает сейчас.

Помимо этого, следует отметить, что рекламные компании также внесли весомый вклад в рост продаж электронной коммерции.