

обоснованных инвестиционных решений. Руководство компании может использовать информацию о сегментах для принятия стратегических решений о распределении ресурсов, капитальных вложениях и другой деловой деятельности.

Сегментная отчетность часто требуется стандартами бухгалтерского учета, такими как МСФО и ГААР. Компании, которые не соблюдают эти стандарты, могут столкнуться с штрафами или юридическими последствиями.

Отчетность по сегментам позволяет инвесторам и заинтересованным сторонам сравнивать эффективность различных бизнес-подразделений внутри компании и эффективность различных компаний в одной отрасли. Это помогает определить сильные и слабые стороны, а также потенциальные возможности для улучшения.

Таким образом, с помощью сегментной отчетности компании могут выявить свои сильные и слабые стороны в каждом сегменте, оценить эффективность различных сегментов и принять обоснованные решения о распределении ресурсов и стратегиях роста.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Вахрушина, М. А.** Новые ориентиры формирования корпоративной отчетности / М. А. Вахрушина // Корпоративная финансовая отчетность. Международные стандарты. – 2009. – № 6. – С. 34–36.

2 **Пономарева, Н. В.** Алгоритм выделения информации в задаче сегментации хозяйственной деятельности / Н. В. Пономарева // Образование, наука, научные кадры. – 2015. – № 2. – С. 140–143.

*V. MARKEVICH, E. KURYAN*  
*Belarusian State University of Transport, Gomel*

#### **THE IMPORTANCE OF SEGMENTAL REPORTING FOR ENTERPRISES**

УДК 622.692.4

*В. Е. ПАШУК, П. Г. ПОНОМАРЕНКО*  
*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

#### **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ, ГАЗА И ПРОДУКТОВ ОТ ИХ ПЕРЕРАБОТКИ ТРУБОПРОВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

В условиях постоянно растущего спроса на энергоресурсы возникает объективная потребность в увеличении объёмов добычи нефти и газа, а также в использовании эффективных и надёжных способов их транспортировки по-

требителям. В этой связи трубопроводный транспорт был и остаётся одним из наиболее эффективных и стабильных способов транспортировки нефти и газа, а его экономические преимущества и выгоды для поставщиков и потребителей данных видов ресурсов исследуются в данной статье.

Исследования показали, что трубопроводный транспорт является одним из наиболее экономически выгодных способов транспортировки нефти и газа на большие расстояния. Рассмотрим основные аспекты, обуславливающие его экономическую привлекательность.

Во-первых, низкие операционные расходы. Снижение расходов происходит за счёт экономии топливно-энергетических ресурсов. Трубопроводы требуют минимального количества энергии для транспортировки единицы объёма нефти или газа по сравнению с другими видами транспорта, такими как железнодорожные или автомобильные. Это связано с тем, что трубопроводы используют насосы и гравитационную силу для перемещения продукции, что снижает затраты на топливо. Кроме того, трубопроводный транспорт отличается незначительными затратами на обслуживающий персонал. В сравнении с другими видами транспорта трубопроводы требуют меньшего количества человеческих ресурсов для обслуживания и эксплуатации. Это связано с тем, что большинство процессов в трубопроводном транспорте автоматизировано, что снижает необходимость в персонале и операционных расходах.

Во-вторых, трубопроводный транспорт ведёт к уменьшению потерь нефти и газа при транспортировке. Трубопроводы обеспечивают минимальные потери продукции во время транспортировки по сравнению с другими видами транспорта. Это связано с отсутствием необходимости дополнительного перекачивания нефти в цистерны, что снижает риск их утечки и потерь. В то же время трубопроводы также обеспечивают стабильность транспортировки за счёт сохранения постоянства температуры и давления, что способствует сохранности продукции на протяжении всего пути.

В-третьих, трубопроводный транспорт создаёт предпосылки к транспортировке больших объёмов нефти и газа. Трубопроводы обладают высокой пропускной способностью и могут обрабатывать значительные объёмы перекачки нефти и газа, и таким образом снижаются удельные затраты на транспортировку единицы продукции, поскольку фиксированные (постоянные) издержки распределяются на больший объём. А благодаря возможности перевозки больших объёмов, трубопроводы способствуют увеличению масштабов экономии на транспортировку и, соответственно, повышению эффективности производства и добычи энергоносителей.

Развитие трубопроводного транспорта оказывает положительное влияние как на экономику отдельно взятой страны, пользующейся услугами транспортной инфраструктуры, так и на мировой рынок энергоносителей. Позитивное воздействие трубопроводного транспорта на развитие экономи-

ки производителей и потребителей энергоресурсов проявляется по ряду следующих направлений.

*Создание новых рабочих мест.* Строительство, эксплуатация и обслуживание инфраструктуры трубопроводного транспорта ведёт к вовлечению в производственную сферу транспортировки нефти и газа значительного количества квалифицированных специалистов, осуществляющих обслуживание трубопровода. Кроме того, идёт цепная зависимость по созданию рабочих мест во взаимосвязанных с транспортной инфраструктурой секторах экономики, включая строительство, инженерные услуги и т. д.

*Стимулирование инвестиций в транспортную отрасль.* Развитие инфраструктуры трубопроводного транспорта является весьма капиталоемким процессом, но весьма выгодным для инвесторов. Исследования зарубежных и отечественных экономистов показывают, что высокая степень окупаемости наблюдается по инвестициям в развитие инфраструктуры трубопроводного транспорта. Расширение сети трубопроводного транспорта способно привлечь значительные вложения как со стороны собственных инвесторов, так и со стороны иностранных инвесторов. Новые инвестиции, как правило, стимулируют рост добычи и переработки нефтегазовых ресурсов, расширение сети рабочих мест и развитие связанных секторов, таких как производство и услуги.

*Повышение экспортных возможностей для отраслей, осуществляющих добычу и переработку нефти и газа.* Рост объёмов транспортировки нефти и газа по трубопроводам позволяет стране расширить свои экспортные возможности и увеличить доходы от экспорта как сырьевых энергоресурсов, так и продуктов от их переработки. Данный фактор стимулирует рост национального дохода и увеличение доходов от экспорта.

*Развитие региональных экономик.* Трубопроводы проходят по территории многих регионов, способствуя развитию экономики и инфраструктуры в них. Они создают стимулы для развития перерабатывающих ресурсов предприятий в регионах и, соответственно, предпосылки для повышения уровня жизни населения в этих регионах.

*Повышение энергетической безопасности государств, использующих трубопроводы для доставки нефти, газа и продуктов от их переработки.* Развитие трубопроводной инфраструктуры содействует укреплению энергетической безопасности страны и обеспечению надёжных поставок нефти, газа и продуктов от их переработки.

Таким образом, успешное развитие и поддержание устойчивого функционирования трубопроводного транспорта в Республике Беларусь оказывает положительное влияние на экономику страны, способствуя её устойчивому росту и динамичному развитию энергетической индустрии в целом, а также региональной экономики. Использование трубопроводного транспорта для доставки нефти и газа даёт значительные экономические преимущества пере-

работчикам и потребителям топливно-энергетических ресурсов по сравнению с альтернативными методами перевозки. Дальнейшее развитие трубопроводной инфраструктуры было и остаётся ключевым направлением экономической и инвестиционной политики, ориентированным на обеспечение энергетической безопасности и устойчивое развитие экономики страны.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Скифская, А. Л.** Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов: управленческий аспект деятельности / А. Л. Скифская, К. Н. Скифская // Инновации и инвестиции. – 2020. – № 10. – С. 237–240.

2 **Майкова, А. А.** Экономика транспорта: статистика перевозок грузов и преимущества видов транспорта / А. А. Майкова // Транспорт. Экономика. Социальная сфера (Актуальные проблемы и их решения) : сб. ст. / под ред. В. В. Салмина. – Пенза, 2023. – С. 88–91.

*V. PASHUK, P. PONOMARENKO*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

#### **THE ECONOMIC BENEFITS OF TRANSPORTING OIL, GAS, AND THEIR DERIVATIVES THROUGH PIPELINE TRANSPORTATION**

УДК 004.896

*Н. А. ТУМАРОВ, П. Г. ПОНОМАРЕНКО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

#### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ**

Современное общество невозможно представить без активного использования возможностей информационных технологий (ИТ). Практически все сферы человеческой деятельности, включая транспорт, подвержены глобальной автоматизации технологических и бизнес-процессов и широкому применению в них искусственного интеллекта. Развитие ИТ создало предпосылки к внедрению интеллектуальных систем в управление технологическими процессами, материальными и финансовыми потоками в экономике. Оно также способствовало развитию логистики как деятельности по управлению материальными потоками на основе заранее разработанных и контролируемых показателей.

Применительно к транспортной отрасли использование возможностей искусственного интеллекта происходит по следующим направлениям:

- управление технологическими процессами и транспортными средствами;
- обеспечение безопасности движения и контроль соблюдения графика движения транспортных средств;