

A. MITRENKOVA, T. CHUYASOVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

JUSTIFICATION OF THE MECHANISM FOR IMPROVING MATERIAL RESOURCE PLANNING BY IMPLEMENTING AN AUTOMATED PURCHASING SYSTEM ITENDER – SRM

УДК 656.2

A. A. МИХАЛЬЧЕНКО
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ВЛИЯНИЕ КАЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Качество железнодорожных перевозок грузов и пассажиров влияет на интеграционные процессы региональной экономики и осуществляется по нескольким направлениям:

- приведение в соответствие экономических и технологических результатов и гармонизация их в интеграционные процессы региональной экономики;
- интегрированное развитие участков и станций железной дороги, увязанное с объемами перевозок грузов и пассажиров, наличием ресурсов железной дороги: технологических, финансовых и трудовых;
- участие железной дороги в освоении рынка транспортных услуг – внутреннего и международного;
- получение ожидаемой эффективности от интеграционных процессов региональной экономики, тесно увязанной с мировыми процессами, которые затрагиваются при освоении регионального рынка транспортных услуг.

Качество выполнения железнодорожных перевозок грузов и пассажиров регионального уровня базируется на использовании идеи «умных территорий». Эта идея появилась в результате современных технологических достижений, получивших отражение в развитии экономических отношений. Рассматривается специфическая цифровизация экономики транспорта. Первоначально понятие «умных территорий» включало отдельные местные транспортные и логистические объекты, такие как потребитель или поставщик транспортных услуг. Постепенно этот процесс охватывает более крупные объекты в масштабе города или региона. На региональном уровне концепция «умных территорий» сейчас широко применяется в различных областях транспортной деятельности, таких как экономика, информатика, энергетика. С экономической точки зрения концепция «умная территория» в транспортной деятельности во многом недостаточно изучена и нуждается в дальнейшей разработке [1].

При разработке интеграционных процессов в региональной экономике делается попытка углубить понимание институциональной экономики региона путём исследования доминирующего в настоящее время вопроса о роли институтов в его экономическом развитии. По причине существования ряда теоретических проблем у исследователей проявляется недооценка причинно-следственных связей, идущих от развития к институтам. В центре внимания стоит идея, что свободный рынок транспортных услуг и неуклонная защита права собственности на объекты транспортной инфраструктуры лучше всего подходят для экономического развития региона. Предлагается усиление этих институтов в обеспечении стабильного социально-экономического развития экономики региона.

Формирование модели оценки качества функционирования экономических институтов на рынке транспортных услуг региона становится важным фактором оперативного исправления возникающих отклонений в институциональном развитии региона [2].

Актуальные вопросы пространственного развития как изменение территориальной организации экономики транспортной системы неоднозначно воспринимаются и трактуются учеными разных специальностей. Региональная экономика эволюционно сформировалась как самостоятельное направление научных знаний в регионе, оформившееся в научную дисциплину – региональная экономика [3].

Предметом исследования региональной экономики с учетом качества железнодорожных перевозок грузов и пассажиров являются закономерности формирования и эволюционного преобразования территориальных экономических систем. Акцентируется внимание на различных типах влияния качества железнодорожных перевозок на интеграционные процессы региональной экономики. Особое внимание уделяется территориальному размещению производства и потребления, особенностям функционирования хозяйства и поселенческой структуры населения, учету его этнических особенностей и культурных традиций.

Важное значение для достижения эффективности интеграционных процессов в региональной экономике имеет экономическое районирование производственной и транспортной деятельности в стране с учётом ретроспективы. Региональные исследования данной проблемы тесно связаны с использованием основных положений теории экономического районирования, основы которой были заложены еще в работах известных многих исследователей. Главным из них стало предложение – на основе статистических данных о производстве и транспортной деятельности выполняется построение различных сеток экономического районирования. Они должны учитывать перспективы регионального развития в промышленности и транспортной деятельности с интеграцией в мировые процессы. Это связано с тем, что внутреннее потребление промышленности, населения и транспортных орга-

низаций составляет в стране 20–25 %, импортные услуги – 15 %, а экспорт товаров и услуг составляет более 60 %.

Это позволяет отразить зависимость между уровнем развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта и занятостью населения в тех или иных регионах страны в зависимости от соотношения удельного веса труда. В результате определяются нормативы качества транспортных услуг.

Выводы:

– влияние качества железнодорожных перевозок на интеграционные процессы региональной экономики тесно связано с интеграцией региональной экономики в международные процессы торговли и транспорта;

– достижение определенного уровня качества транспортного обслуживания промышленных и аграрных объектов, населения в региональных границах тесно увязывается с международными процессами, которые имеют место в последнее время: наличие санкций западных стран, изменение направлений передвижения экспортных и импортных грузов, ограничений для населения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Nikitaeva, A. Y.** Smart territories as a driver for the transition to sustainable regional development and green economy / A. Y. Nikitaeva, O. A. Chernova, L. A. Molapisi // R-Economy. – 2022. – № 8(2). – С. 120–134.

2 **Гоибназаров, А. Ш.** Роль институтов в развитии региональной экономики / А. Ш. Гоибназаров // Вестник Таджикского государственного университета права, бизнеса и политики. – 2023. – № 95(2). С. 79–85.

3 **Молчанов, И. Н.** Развитие региональной экономики и концепция пространственного развития: ретроспективный анализ / И. Н. Молчанов, Н. П. Молчанова // Вопросы управления. – 2019. – № 2(57). – С. 92–105.

A. MIKHALCHENKA

Belarusian State University of Transport, Gomel

INFLUENCE OF RAILWAY TRANSPORTATION QUALITY ON INTEGRATION PROCESSES OF THE REGIONAL ECONOMY

УДК 339.92; 339.564

П. Е. РАРОВСКИЙ

Северная железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги»

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ В ИНТЕГРАЦИОННОЙ ПОВЕСТКЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Интеграционные процессы на пространстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) формируются под влиянием многогранного комплекса разнонаправленных факторов, как интеграционного, так и дезинтеграционного