

## СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

*Р. Ю. ДОЛОМАНЮК, В. И. ДЕЙКУН, В. И. ГУРИНОВИЧ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

В настоящее время создание действенной системы безопасности на транспорте становится одной из приоритетных задач не только государственных органов, но и транспортных предприятий, вне зависимости от их организационно-правовой формы.

В достоверности этого можно убедиться, ознакомившись с отчетами органов Белорусской транспортной прокуратуры:

- на объектах железнодорожного транспорта произошли 4 пожара, на которых погибли 2 человека. В 3 случаях произошло возгорание жилых домов по причине неосторожного обращения с огнем;
- вследствие нарушения правил эксплуатации печного отопления 20 января 2012 г. произошло возгорание крыши 2-этажного деревянного здания вокзала станции Адамово, 1902 года постройки, которое находилось на балансе Витебской дистанции гражданских сооружений. По предварительным данным, ущерб, причиненный Витебскому отделению Белорусской железной дороги, оценивается в 75 млн рублей;
- в феврале текущего года допущены факты необеспечения температурного режима в некоторых дизель-электропоездах.

И это только малая часть случаев травмирования граждан, не обеспечения безопасности движения, противопожарного законодательства и санитарных норм.

Наша задача “не выравнять” ситуацию, а повышать безопасность на транспорте. Для этого необходимо внедрять новую технику, создавать единую информационную систему безопасности, готовить специалистов.

Для решения этих задач необходимы программы по обеспечению безопасности населения на транспорте, где основной целью является защита жизни и здоровья граждан от актов незаконного вмешательства на транспорт, от террористических угроз.

Такие программы должны учитывать специфику различных видов транспорта и предусматривать по каждому из них свой набор мероприятий. Необходимо проводить обеспечение новыми инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов, периметровых ограждений, зон досмотра пассажиров и их багажа; внедрять системы интеллектуального видеонаблюдения на скоростных магистралях; отслеживать строительство и размещение высотных зданий на приаэродромной территории в плоскости взлета и посадки воздушных судов и многое другое. Также нужно существенно повысить уровень работы с населением, его информирование, обратную связь и взаимодействие с ним. Без поддержки людей эффективной системы безопасности создать нельзя.

Для повышения информированности необходимо создание эффективных каналов информации. Парадоксально, но телевидение, радио, интернет дают меньший эффект, чем информация, размещенная в транспортных средствах. Недостаточный эффект электронных СМИ определяется тем, что в них информация о транспортной безопасности идет в рекламных блоках в виде роликов, которые теряются в потоке рекламы. Для распространения этой важной информации нужно создавать специальные передачи на телевидении и радио, специальные сайты и форумы в интернете. Уже некоторые электронные СМИ рассматривают эту идею.

Без эффективно работающей системы транспортной безопасности государство не сможет уверенно идти вперед. А это значит, что идеи и задачи программ обеспечения безопасности населения на транспорте должны быть воплощены в жизнь.

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УЧЕТА РАСХОДОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

*Н. В. ЗДАНОВСКАЯ*

*Белорусский государственный экономический университет, г. Минск*

Учет расходов железнодорожного транспорта является центральным звеном в повышении эффективности его хозяйствования, а также в обеспечении безопасности движения. Это достигается определением величины расходов, затрачиваемых на оказание услуг железнодорожного транспорта, с последующим калькулированием