

объективнее прогнозировать их техническое состояние. Кроме того, а также подбирать комплекс работ по восстановлению ЖБЭ (ЖБК) для обеспечения их требуемой долговечности при длительной безопасной эксплуатации.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Васильев, А. А. Карбонизация и оценка поврежденности железобетонных конструкций : [монография] / А. А. Васильев. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 263 с.
- 2 Васильев, А. А. Карбонизация бетона (оценка и прогнозирование) : [монография] / А. А. Васильев ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2013. – 304 с.

УДК 711

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ ПРОГУЛОЧНЫХ ПРОСТРАНСТВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ КРУПНОГО ГОРОДА

Н. Е. ВЕЛЮГИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Для большинства крупных городов сегодня характерными признаками являются: 1) высокий уровень автомобилизации (перегруженность дорожно-транспортной сети, рост показателей и тенденции аварийности, связанные с травматизмом пешеходов); 2) неблагоприятная экологическая обстановка (загрязнение воздуха, шумовое загрязнение, деградация водных ресурсов, сокращение озелененных городских территорий, цветовой дискомфорт, обилие информации, летний перегрев, зимнее переохлаждение); 3) низкое качество городской архитектурной среды (необустроенность пешеходных пространств, отсутствие комфортных общественных пространств). Несмотря на все это, происходящие сейчас в городах социально-экономические, культурные преобразования, повысили активность общественной жизни городов, и как следствие этого возросла потребность в безопасных общественных пешеходных пространствах.

Во многих городах периферийные районы в архитектурном и функциональном смысле бедны, скучны, в них отсутствуют комфортные места для общения, для активного и тихого отдыха. Это вынуждает жителей искать такие места за пределами жилых районов. Как правило, наиболее посещаемой территорией города является его исторический центр. Исторический центр города насыщен транспортом, через его территорию проходят значительные пассажиропотоки. Центральная историческая часть города состоит из разновременных, разностилевых построек, насыщена архитектурными доминантами и сомасштабна человеку. В будние дни, выходные и праздники, утром, днем и вечером большое количество горожан и приезжих в свободное время прогуливаются в центральной части города. И основным мотивом посещения исторического центра города является именно прогулка в разнообразной городской среде, получение дополнительных впечатлений и информации. Прогулка – это важная часть человеческой жизнедеятельности в городе. Прогулочное движение многообразно и требует специально организованных городских пространств.

Исторические центры городов должны обеспечить жителей города и туристов комфортными и безопасными общественными пространствами, предназначенными для пешеходных прогулок, качественной и дружелюбной городской средой. Наличие пешеходных прогулочных пространств в центральной исторической части города, качество их среды во многом (прямо или косвенно) определяет качество городской жизни, способствует формированию «городского сообщества», возрождению городских традиций, культуры города, повышает рейтинг города, его туристическую привлекательность.

Система общественных пространств для пешеходного прогулочного движения по-своему значению в организации планировочного каркаса исторического центра города равноценна транспортной сети. Организация открытых городских пешеходных пространств – это одна из приоритетных сфер современного градостроительства и градостроительной реконструкции, которая может помочь решить транспортные, экологические проблемы центров городов, будет способствовать сохранению и восстановлению целостности градостроительной ткани, приспособлению сложившихся структур к современным функциям, объединит социальную и коммерческую эффективность городской среды.

Медицинские специалисты разных стран считают пешеходное движение прекрасным способом борьбы с гиподинамией, поддержания иммунитета и хорошего самочувствия. С позиций психологии пешие прогулки – это отличный способ разрядки, развлечения и проведения досуга. Существуют другие объективные предпосылки для популяризации и развития пешеходного прогулочного движения в современном городе.

Пешеходные прогулочные пространства (ППП) - городские общественные (социально-значимые) пространства, преимущественно открытого типа, играющие роль безопасной и комфортной коммуникационной системы, а также предназначенные для общения, времяпрепровождения, отдыха горожан. Система ППП включает в себя пешеходные зоны, пешеходные и пешеходно-транспортные улицы, пешеходные пространства под аркадами и колоннадами, площади, бульвары, скверы, парки, набережные, пассажи, молы.

Под прогулочным движением понимается пешеходное движение оздоровительного, познавательного, культурно-развлекательного характера (сюда же включается торговля и шопинг), протекающее в городской среде, как форма свободного времяпрепровождения или кратковременного отдыха. Процесс прогулочного движения включает в себя как двигательную активность, так и пребывание в пространстве (отдых, ожидание, общение).

Анализ исторической эволюции общественных пешеходных пространств показывает, что изначальная естественность их возникновения была ответом на определенные социальные сценарии городской жизни, в результате чего ППП сохранились на протяжении веков, а в последние десятилетия потребность в них резко возросла. Необходимость сохранения, реконструкции и формирования новых ППП, рост их социальной значимости, востребованность обусловлены ростом автомобилизации, социальными изменениями в обществе (сокращение трудового дня, изменение видов деятельности и форм труда современного горожанина). Все это свидетельствуют об актуальности исследования особенностей проектирования, определения основных закономерностей, приемов и принципов организации ППП.

УДК 620.22 : 678.8 : 691

СУПЕРПЛАСТИФИКАТОРЫ ДЛЯ БЕТОНА НА ОСНОВЕ ПОЛИКАРБОКСИЛАТОВ

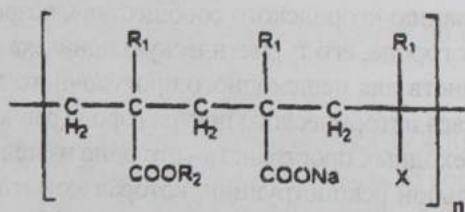
Д. А. ВЛАСЕНКО, А. С. НЕВЕРОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Минеральные добавки, значительно ускоряя схватывание бетонных смесей и твердение бетона, повышая его морозостойкость и придавая ему ряд других ценных свойств, сравнительно слабо влияют на реологические свойства бетонных смесей. Повышения подвижности бетонных смесей можно добиться введением в состав добавок высокомолекулярных органических соединений и синтетических полимеров. Это позволяет без снижения подвижности бетонной смеси и прочности готовых изделий снижать количество используемой для затворения воды.

На рубеже XX–XXI вв. в качестве суперпластификаторов для бетона на рынке появились первые поликарбоксилаты (ПКТ).

Основой карбоцепных полимеров служат акрилаты и метилметакрилаты:



Здесь R₁: –H, –CH₃; R₂: полиэфирные цепи; X: полярные (например, –CN) или ионные группы (например, –SO₃⁻).