

КОНТРОЛЬ ДОХОДОВ В СИСТЕМЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

С. Л. ШАТРОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В. М. ДРОБЫШЕВСКАЯ, В. Я. КРАВЕЦ

Белорусская железная дорога, г. Гомель

Развитие рыночных отношений и соответствующих принципов хозяйствования, наряду с назревшей необходимостью трансформации организационной структуры и преобразования схемы финансирования на железнодорожном транспорте предопределяет особую актуальность исследований в области информационного обеспечения механизма управления транспортными системами корпоративного типа. При этом основной информационной базой управления транспортной организации является бухгалтерский учет, который должен обеспечивать информационные потребности управления организации для контроля за сохранностью и эффективностью использования имущества подчиненных структур, а также принятия эффективных экономических решений.

Организационная структура, особенности технологического процесса перевозки, сбора и распределения доходов обуславливают необходимость создания и функционирования сложной системы внутреннего контроля полноты сбора, своевременности передачи доходов вышестоящему звену (расчетный счет Управления железной дороги) и обоснованности сумм финансирования нижестоящих звеньев (отделение дороги, структурные подразделения), для которых эти суммы являются доходом, покрывающим расходы за определенный период. Поэтому от правильности проведенных расчетов с клиентами железной дороги, своевременности взыскания провозных платежей и дополнительных услуг зависит финансовое благополучие железной дороги в целом и ее подразделений в частности.

Особая роль в системе внутривозвратного контроля доходов от перевозки принадлежит отделенческим расчетным центрам (ОРЦ), которые согласно единому технологическому процессу осуществляют учет и контроль начисления, взыскания и поступления всех доходов от перевозок, формирование общих сводов доходных поступлений по железной дороге в целом, являясь первичным звеном в системе контроля доходов железной дороги (рисунок 1). Таким образом, оперативный контроль правильности осуществленных расчетов за перевозку с клиентурой на каждом отделении возложен на ОРЦ.

По грузовым перевозкам в соответствии с установленной технологией взаимодействия станций отделения и ОРЦ ежедневно по окончании смены работники товарных контор станций по каналам связи направляют в ОРЦ первичные электронные документы, которые являются полной копией бумажных. На следующий день, со станций, по железнодорожной почте в пломбированных сумках поступают оригиналы перевозочных документов, накопительные карточки и ведомости подачи – уборки вагонов с актами. Электронная первичная информация проходит ряд контрольных проверок на предмет наличия в электронной системе ОРЦ плательщика, соответствие банковских реквизитов, неполных или недостоверных данных. В графе «примечание» полученных накопительных карточек отображаются несовпадения в случае ошибки: расчетного счета, ставки НДС, номера отправки, кода сбора.

Затем проверяется нумерация поступивших документов. Это необходимо для выявления полноты поступления начисленных платежей. В случае если нумерация пропущена, повторяется или обнаружены старые номера – выявляется причина этого нарушения.

Поступившие документы на бумажных носителях техники ОРЦ регистрируют, проверяют наличие всех документов согласно сопроводительной ведомости, полноту, правильность и соответствие записей в них, наличие всех календарных штампов при отправлении и по прибытию. Далее осуществляется проверка правильности расчета провозной платы согласно Инструкции о порядке и применении тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении.

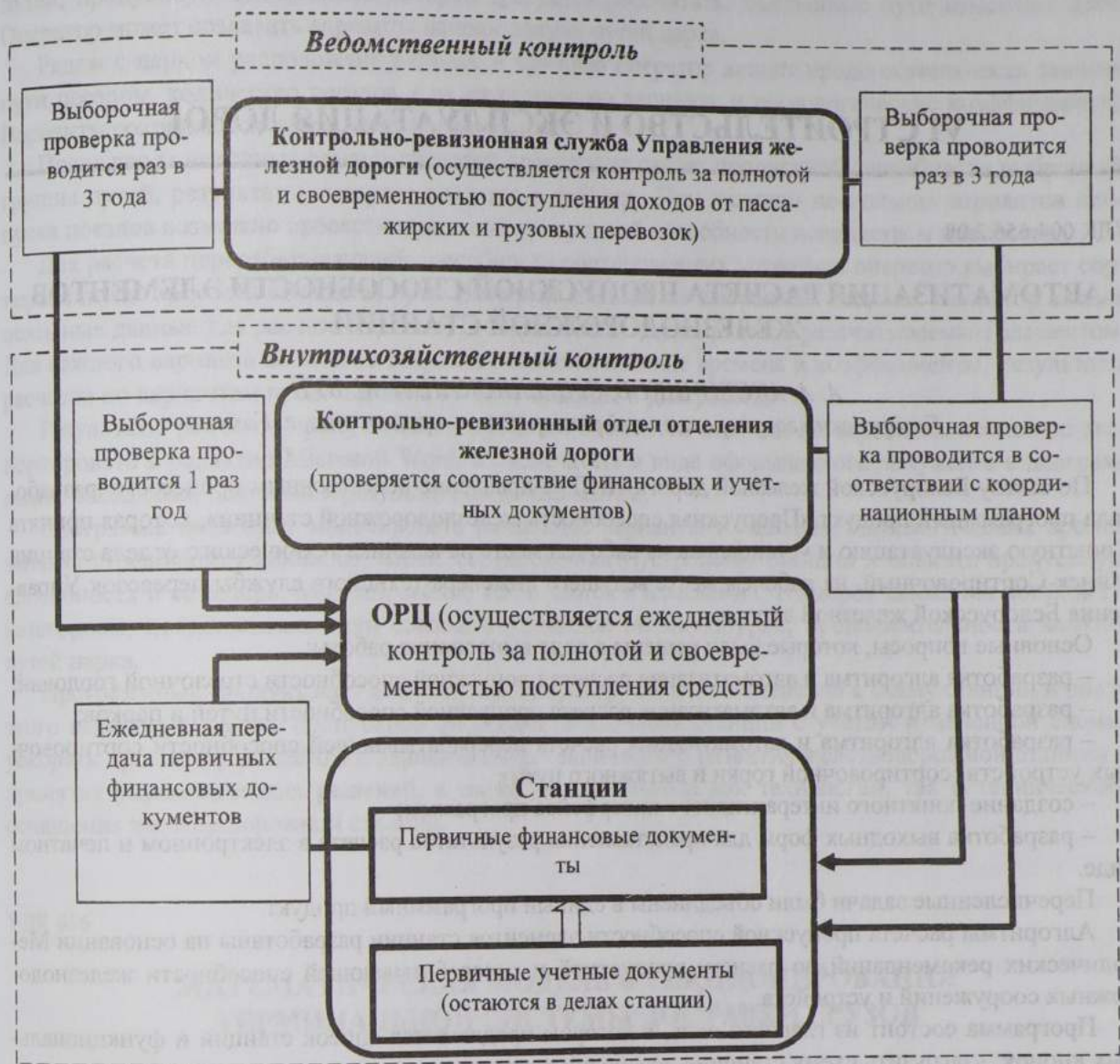


Рисунок 1 – Схема «многоуровневого» контроля доходов железной дороги

На заключительном этапе инженер ОРЦ по взаимодействию с РУП ГРИЦ в течение отчетного месяца производит сверку начисленных и доначисленных сумм со справкой, полученной от ГРИЦ по недоборам, переборам и дополнительным услугам. При обнаружении несовпадений осуществляется перерасчет.

Следует отметить особую роль и эффективность оперативного контроля, осуществляемого ОРЦ за выполнением станциями и клиентами договорных обязательств, своевременность поступления оплаты за транспортное обслуживание и взыскания дебиторской задолженности.