

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ НОЧЬЮ

А. Г. ЖУКОВЕЦ

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

В настоящее время в экономически развитых странах автомобильный транспорт занимает ведущее место по объему перевозок. Автомобильный парк непрерывно увеличивается и соответственно увеличиваются плотность и интенсивность движения транспортных средств по дорогам. Однако распределение интенсивностей движения весьма неравномерно, оно меняется в зависимости от многих факторов и особенно резко – от времени суток.

В темное время суток интенсивность движения по сравнению с интенсивностью движения в дневное время резко уменьшается. Число транспортных средств, передвигающихся ночью, составляет примерно около 10% от их общего числа в сутки; состав транспортных средств в вечерние и ночные часы становится более однородным. Резко сокращается число грузовых автомобилей, уменьшается число автобусов и остаются, главным образом, легковые автомобили.

На основании исследований из общего числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП) около половины совершается в темное время суток, а число погибших составляет около 60 % от общего числа.

В темные часы суток ДТП может быть вызвано одной из причин, характерных для любого времени суток: неправильные действия водителей, техническая неисправность автомобиля и др. Дополнительно происшествие может быть вызвано одной или несколькими специфическими причинами, присущими только данным конкретным условиям. Поэтому, исследуя увеличение опасности движения в ночное время, нужно рассматривать эти специфические причины, присущие только темному времени суток. Несмотря на значительное уменьшение интенсивности и неоднородности движения в темное время суток, увеличивается абсолютное и удельное число происшествий и опасность движения.

Происшествия в зависимости от их вида распределяются по времени суток неравномерно. Особенно много ДТП в ночное время происходит из-за недостаточной видимости. Каждое происшествие совершается в результате одновременного воздействия ряда факторов, но в таких происшествиях, как наезд на пешехода, велосипедиста, неподвижное препятствие, фактор видимости играет решающее значение. При опрокидывании или столкновении транспортных средств решающее значение имеют другие причины, такие как скользкая дорога, превышение скорости и другие.

Зрительный фактор является основным источником информации (около 70 %) для человека во всех процессах его деятельности, и только 30 % приходится на остальные ощущения: слуховые, вкусовые, осязательные, температурные. В процессе движения роль зрительного фактора еще больше увеличивается. Водитель получает практически только зрительную (до 99 %) и слуховую (около 1 %) информацию об окружающей обстановке. Во время движения уменьшение видимости влечет за собой пропорциональное уменьшение информации. При полной потере видимости доступ информации об окружающей обстановке вообще прекращается, и автомобиль становится неуправляемым.

Уменьшение видимости в темное время суток может происходить по двум основным причинам: недостаточная во всех необходимых направлениях освещенность дороги и предметов на ней и ослепление водителя светом фар встречных автомобилей. Эти причины имеют тесную взаимосвязь и во многом зависят от одних и тех же факторов. Ослепление или недостаточная освещенность дороги при движении ночью редко встречается как основная причина происшествий, но зачастую является сопутствующим фактором. Кроме основной причины (ухудшения условий видимости) ночью действует ряд причин, увеличивающих опасность движения. К ним относятся: неприспособленность человека к работе ночью и отдыху днем, неумение водителей перестроить свой режим и подготовить себя к работе ночью, отсутствие у многих водителей опыта и профессиональных приемов управления автомобилем ночью.

Существует еще одна комплексная причина: подавляющее большинство мероприятий по проектированию, строительству и эксплуатации дорог и городских улиц рассчитано на дневную работу. Основной задачей автомобилистов, дорожников, организаторов движения – специалистов и работников всех уровней – является разработка и внедрение мероприятий, учитывающих специфику вождения автомобилей ночью, приближающих ночные условия по уровню безопасности к дневным.