

Регламентация требований безопасности перевозочного процесса на участках инфраструктуры связана в первую очередь с наличием нормативно-правового поля. Установленный законодательно свод нормативных документов, который регламентирует аспекты безопасности участника перевозочного процесса при выполнении различных видов деятельности на участках инфраструктуры, представляется в виде *Правил безопасности на железнодорожном транспорте*. Соответственно участник перевозочного процесса обеспечивает гарантированный уровень безопасности на железнодорожном транспорте и безопасные условия перевозок грузов и пассажиров путем реализации системы управления безопасностью и соблюдения правил безопасности на железнодорожном транспорте. Соответствие системы управления безопасностью перевозчика Правилам безопасности на железнодорожном транспорте подтверждается сертификатом безопасности, выдаваемым в установленном порядке.

Составными частями системы управления безопасностью перевозчика являются:

- политика в области обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- совокупность процессов, необходимых для реализации политики в области обеспечения безопасности перевозочного процесса и достижения поставленных целей;
- совокупность процедур, описывающих порядок осуществления деятельности и (или) процессов, в том числе процедуры управления рисками;
- функции подразделений и должностных лиц по вопросам обеспечения безопасности;
- потребность ресурсов, необходимых для осуществления процессов;
- мониторинг и анализ процессов, система критериев и методов, гарантирующих результативность процессов управления и контроля;
- действия и средства, необходимые для предупреждения рисков нарушения безопасности и улучшения системы управления безопасностью и др.

Участник перевозочного процесса должен обеспечить контроль выполнения собственных процессов, а также процессов, переданных для исполнения сторонней организации. Методы и способы контроля таких процессов должны быть определены в системе управления безопасностью в зависимости структуры и характера управленческих и производственных процессов и их влияния на параметры безопасности перевозочного процесса.

УДК 656.13.08

## УСПОКОЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ В ЗОНЕ НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*В. Н. КУЗЬМЕНКО, Д. В. МОЗАЛЕВСКИЙ, Н. С. ЕРМАКОВА*  
*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*

В научно-исследовательском центре дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательская часть» проводятся работы по повышению качества дорожного движения как на отдельных транспортных объектах, так и на участках дорожной сети городов. Мероприятия позволяют снизить аварийные, экономические и экологические потери. Как правило, заказчиком проведения данных работ является Управление ГАИ ГУВД Мингорисполкома, совместно с которым производится мониторинг аварийно-опасных участков. Так, для исследований выбран нерегулируемый пешеходный переход через ул. Варвашени возле д. 11, который расположен в Заводском районе г. Минска.

Проведены расчетно-экспериментальные исследования по оценке качества дорожного движения. Для упорядочивания движения и повышения его качества на исследуемом участке разработаны мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, предусматривающие устройство сужений проезжей части в зоне пешеходных переходов, что улучшает условия видимости и снижает опасность конфликтного взаимодействия транспортных и пешеходных потоков; упорядочивание размещения парковочных мест на первой полосе проезжей части; выделение заездных карманов для маршрутного пассажирского транспорта (рисунок 1).

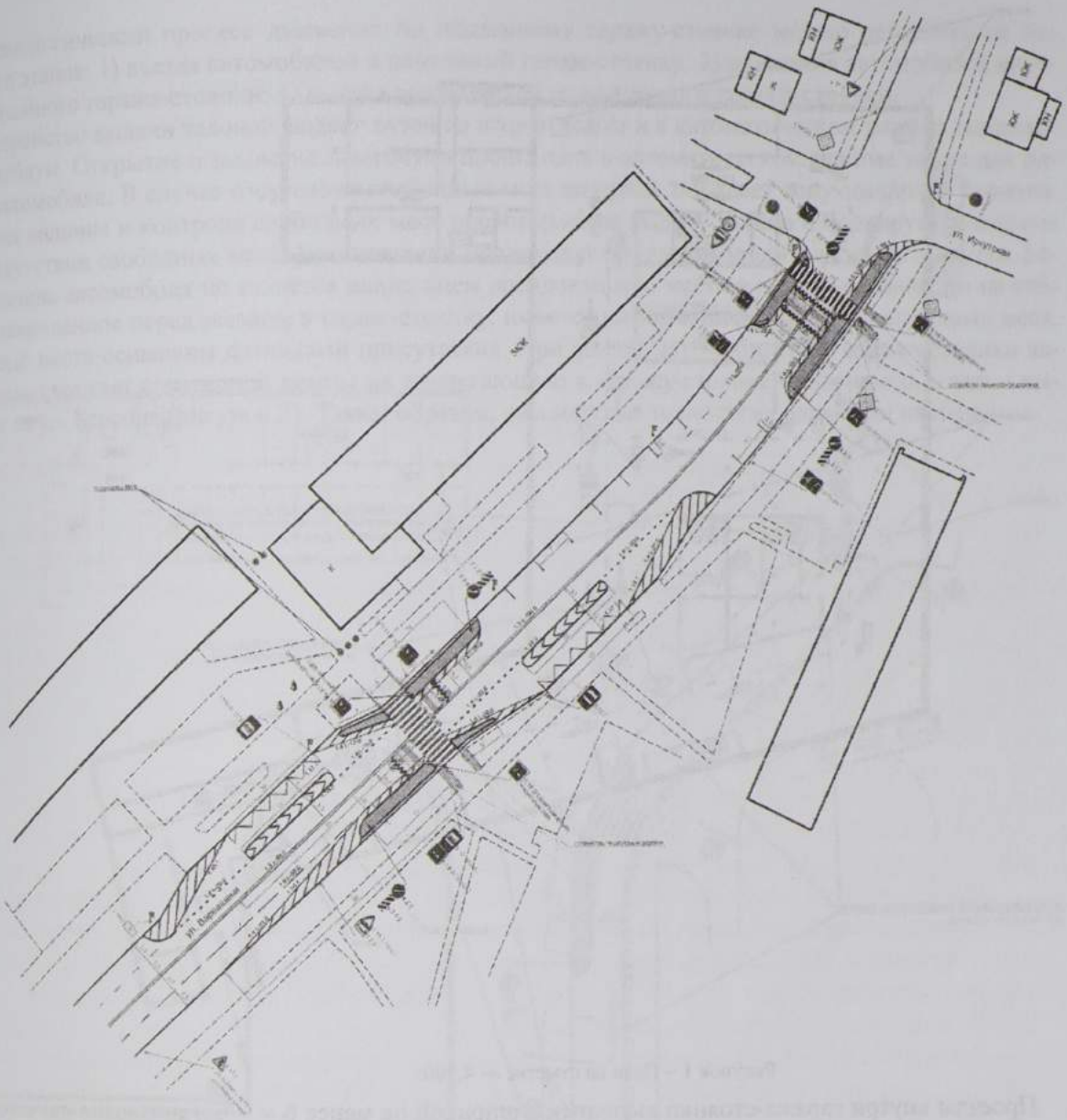


Рисунок 1 – Предлагаемая организация движения  
в исследуемой зоне приближения к пешеходному переходу

Необходимо отметить, что обоснование предложенных, планируемых к внедрению мероприятий осуществлялось по критерию минимизации аварийных, экологических и экономических потерь в дорожном движении. В результате внедрения мероприятий суммарные потери снизятся не менее чем на 23 %.

УДК 656.13.08

## РАЗРАБОТКА ВАРИАНТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ НА МНОГОУРОВНЕВОМ ПАРКИНГЕ

*В. Н. КУЗЬМЕНКО, Д. В. МОЗАЛЕВСКИЙ, А. С. ПОЛХОВСКАЯ*  
Белорусский национальный технический университет, г. Минск

Предусмотрен отдельный въезд/выезд в подземный гараж-стоянку. Въезд и выезд оборудованы шлагбаумами. Въездной шлагбаум установлен перед заездом в подземный гараж-стоянку снаружи здания, на первом уровне подземного гаража-стоянки (отметка «-4,500») (рисунок 1).