

7707
8 203(11)
316(4)

80

М

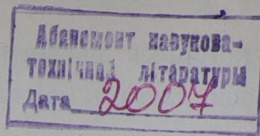
Керенская вѣтвь

409

Отъ ст. Башманово, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги,
до города Керенска Пензенской губерніи.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА.

Проекты 1912 года.



Керенская вѣтвь.

Проектируемая къ сооруженію Керенская линія, общимъ протяже-
ніемъ 62 версты, начинается у станціи Башмаково Сызрано-Вяземской
желѣзной дороги и, направляясь, въ общемъ, къ сѣверу, находится на
всемъ своемъ протяженіи въ предѣлахъ Керенскаго уѣзда Пензенской
губерніи, причемъ конечная станція, во избѣжаніе пересѣченія рѣки Вады,
расположена на лѣвомъ склонѣ ея долины, у пригорода Керенска.

Остановочные пункты предположены нижеслѣдующіе: станція Бур-
тась—15 вер., станція Нокса—28 вер., станція Кашаево—40 вер., станція
Уметь—51 вер., станція Керенскъ—62 вер.

Характеръ мѣстности въ общемъ равнинный, предѣльный радіусъ при-
нять 300 саж., предѣльный уклонъ 0,010, наибольшая длина предѣль-
наго сплошного спуска не превосходитъ 3 вер.

При этихъ техническихъ условіяхъ количество земляныхъ работъ на
версту составляетъ 2.520 куб. саж. Общая стоимость всей линіи опре-
дѣлилась въ 3.022.570 руб., что составитъ на версту 47.977 руб.

Раіонъ Керенской вѣтви обнимаетъ приблизительно 1.900 кв. версть.
Изъ этого пространства 1.625 кв. версть приходится на долю Керенскаго
уѣзда Пензенской губ., 200 кв. вер. на долю Наровчатскаго уѣзда той
же губерніи и 75 кв. вер. на долю Спасскаго уѣзда Тамбовской губ.

По даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета, площадь поиме-
нованныхъ уѣздовъ въ квадратныхъ верстахъ равнялась:

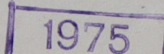
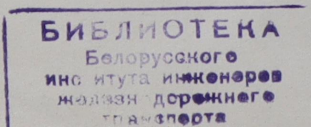
Керенскій у.	2.376 кв. вер.
Наровчатскій у.	2.295 » »
Спасскій у.	3.573 » »

Въ раіонъ Керенской вѣтви, такимъ образомъ, войдетъ 68% площади
Керенскаго у., 9% площади Наровчатскаго у. и 2% площади Спасскаго
уѣзда.

Около 1/2 этого пространства составитъ раіонъ конечной ст. Керенскъ.
По устройству своей поверхности раіонъ представляетъ довольно возвы-
шенную, волнистую, частью овражистую равнину. Сѣверная часть раіона
орошается верховьями рѣки Вады, притока Мокши, южная часть распо-
ложена на водораздѣлѣ р.р. Выши, притока Мокши, и Вороны, притока
Хопра.

Почва въ южной половинѣ раіона черноземная, въ сѣверной, вокругъ
г. Керенска, сѣрые лѣсные суглинки, въ сѣверо-западномъ углу раіона
встрѣчаются также супеси и пески.

40009



Въ долинахъ рѣкъ расположены значительные заливные луга, площадь которыхъ опредѣляется Керенской Уѣздной Земской Управой въ 15 тыс. десятинъ.

Лѣса, общая площадь которыхъ равняются 20 тыс. десятинъ, расположены въ средней и сѣверной частяхъ района.

Климатъ района вполне благоприятствуетъ земледѣлю, садоводству и огородничеству.

По свѣдѣнiямъ Центрального Статистическаго Комитета, плотность населенiя на 1 кв. версту въ упомянутыхъ выше уѣздахъ равнялась въ 1911 году:

въ Керенскомъ у.	56,8 чел.
„ Наровчатскомъ у.	66,5 „
„ Спасскомъ у.	43,4 „

Населенiе района вѣтви будетъ равняться:

$$1625 \times 56,8 + 200 \times 66,5 + 75 \times 43,4 = 92.300 + 13.300 + 3.255 = 108.855 \text{ чел.}$$

Кругло 110 тыс. чел.

Главный населенный пунктъ района, г. Керенскъ, отстоитъ въ настоящее время отъ желѣзной дороги на слѣдующихъ разстоянiяхъ: ближайшая станцiя Московско-Казанской желѣзной дороги—Торбѣево — въ 44 верстахъ, ст. Земетчино Сызрано-Вяземской жел. дороги въ 43 вер., ст. Башмаково Сызрано-Вяземской жел. дороги въ 63 вер.

Населенiе г. Керенска равнялось въ 1911 году, по даннымъ Центрального Статистическаго Комитета, 7400 чел.

Главное занятiе населенiя земледѣлие.

По свѣдѣнiямъ Центрального Статистическаго Комитета, сборъ продовольственныхъ хлѣбовъ, овса и картофеля, за вычетомъ сѣмянъ, былъ въ упомянутыхъ трехъ уѣздахъ въ 1909, 1910 и 1911 г.г. слѣдующий:

Керенскiй уѣздъ Пензенской губернiи.

	за 1909 годъ въ тыс. пуд.	за 1910 годъ въ тыс. пуд.	за 1911 годъ въ тыс. пуд.	Посѣвная площадь въ десятинахъ.
Озимая рожь	2.225	2.096	1.677	47.824
„ пшеница	—	52	56	1.053
Яровая пшеница	9	12	13	444
„ ячмень	17	2	—	—
Полба	8	6	1	13
Гречиха	19	17	24	896
Просо	631	549	476	9.783
Горохъ	165	155	39	2.315
Чечевица	166	135	62	3.012
Итого	3.240	3.220	2.348	65.340

Наровчатскій уѣздъ Пензенской губ.

	за 1909 годъ въ тыс. пуд.	за 1910 годъ въ тыс. пуд.	за 1911 годъ въ тыс. пуд.	Посѣвная площадь въ десятинахъ.
Озимая рожь . . .	3.003	2.411	1.786	55.852
„ пшеница . . .	1	—	—	—
Яровая пшеница . . .	8	7	3	120
Ячмень	4	3	—	—
Гречиха	50	36	35	1.428
Просо	521	478	501	10.484
Горохъ	120	83	31	2.070
Чечевица	224	147	56	3.210
Итого	3.931	3.165	2.412	73.164

Спасскій уѣздъ Тамбовской губ.

	за 1909 годъ въ тыс. пуд.	за 1910 годъ въ тыс. пуд.	за 1911 годъ въ тыс. пуд.	Посѣвная площадь въ десятинахъ.
Озимая рожь . . .	2.415	965	1.147	40.242
Озимая пшеница . . .	3	6	5	118
Гречиха	14	29	21	1.105
Просо	572	504	336	7.450
Горохъ	100	138	16	2.598
Чечевица	218	205	67	3.916
Яровая пшеница . . .	—	6	4	76
Итого	3.322	1.853	1.596	55.505

Принимая обычную душевую норму потребления продовольственныхъ хлѣбовъ въ 15 пудовъ, получимъ при населеніи Керенскаго уѣзда въ 135 т. ч., Наровчатскаго уѣзда—въ 153 т. ч. и Спасскаго уѣзда — 155 т. ч., въ средніе по урожайности годы, слѣдующіе свободные остатки хлѣба:

въ Керенскомъ уѣздѣ

$$3.220 - (135 \times 15) = 3.220 - 2.025 = 1.195 \text{ т. п.}$$

въ Наровчатскомъ у.

$$3.165 - (153 \times 15) = 3.165 - 2.295 = 870 \text{ т. п.}$$

въ Спасскомъ уѣздѣ продовольственныхъ хлѣбовъ не хватаетъ

$$(155 \times 15) - 1.853 = 2.325 - 1.853 = 472 \text{ т. п.}$$

Такъ какъ въ районъ вѣтви входитъ 68% площади Керенскаго уѣзда, 9% площади Наровчатскаго у. и всего лишь 2% площади Спасскаго у., то остатокъ продовольственныхъ хлѣбовъ въ районѣ будетъ равняться:

$$\frac{1195 \cdot 68}{100} + \frac{870 \cdot 9}{100} = 812,6 + 78,3 = 890,9 \text{ т. п.}$$

Урожай овса, за вычетомъ сѣмянъ, равнялся въ тысячахъ пудовъ:

	въ 1909 г.	въ 1910 г.	въ 1911 г.
Въ Керенскомъ у. . . .	1.621	1.612	1.063
„ Наровчатскомъ у. . .	1.711	1.521	793
„ Спасскомъ у.	1.241	1.055	528

Считая, по даннымъ Центрального Статистическаго Комитета, что въ упомянутыхъ трехъ уѣздахъ на каждыя 100 жителей приходится 21 лошадь и что ежегодная дача овса равняется 20 пуд. на лошадь, получимъ слѣдующіе остатки овса:

въ Керенскомъ у.

$$1.612.000 - (1.350 \times 21 \times 20) = 1.612.000 - 567.000 = 1.045 \text{ т. п.}$$

въ Наровчатскомъ у.

$$1.521.000 - (1.530 \times 21 \times 20) = 1.521.000 - 643.000 = 878 \text{ т. п.}$$

въ Спасскомъ у.

$$1.055.000 - (1.550 \times 21 \times 20) = 1.055.000 - 651.000 = 404 \text{ т. п.}$$

Остатокъ овса въ районѣ будетъ равняться:

$$\frac{1.045 \cdot 68}{100} + \frac{878 \times 9}{100} + \frac{404 \times 2}{100} = 710 + 79 + 8 = 797 \text{ т. п.}$$

Полученныя путемъ такого теоретическаго расчета данныя о размѣрахъ свободныхъ къ вывозу остатковъ продовольственныхъ хлѣбовъ и овса въ районѣ предположенной вѣтви надо признать значительно преуменьшенными.

Необходимый коррективъ въ данномъ случаѣ можетъ быть полученъ изъ данныхъ статистики перевозокъ хлѣба и овса на сосѣднемъ участкѣ, Сосѣдка — Титово, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги за послѣдніе три года.

Въ 1909 году отправленіе на верету здѣсь равнялось 40.000 пудовъ хлѣба и 40.000 пудовъ овса, въ 1910 и 1911 годахъ — 34.000 пудовъ хлѣба и 34.000 пудовъ овса.

Принимая, изъ осторожности, что отправленіе по Керенской вѣтви будетъ равняться всего лишь 25.000 пудовъ хлѣба и 25.000 пудовъ овса на верету протяженія вѣтви, получимъ общее отправленіе вѣтви: 1.550.000 пудовъ хлѣба, кругло 1.500.000 пудовъ и 1.550.000 пудовъ овса, кругло 1.500.000 пудовъ.

Урожай картофеля, за вычетомъ сѣмянъ, въ тысячахъ пудовъ равнялся:

	въ 1909 г.	въ 1910 г.	въ 1911 г.
Въ Керенскомъ у.	2.194	2.425	2.503
„ Наровчатскомъ у.	2.578	2.752	2.077
„ Спасскомъ у.	2.438	2.935	2.255

Сборъ льна въ тысячахъ пудовъ равнялся:

а) сѣмени

	Керенскій уѣздъ.	Наровчатскій уѣздъ	Спасскій уѣздъ.
въ 1909 г.	6	44	21
„ 1910 „	7	39	22
„ 1911 „	6	38	21

б) волокна

„ 1909 „	3	37	18
„ 1910 „	3	30	17
„ 1911 „	1	22	8

Сборъ пеньки въ тѣхъ же уѣздахъ въ тысячахъ пудовъ равнялся:

а) сѣмени коноплянаго

	Керенскій уѣздъ	Наровчатскій уѣздъ	Спасскій уѣздъ
„ 1909 г.	93	79	132
„ 1910 „	129	98	161
„ 1911 „	103	92	118

б) волокна

„ 1909 „	58	64	99
„ 1910 „	87	72	87
„ 1911 „	71	48	92

Огородничество и садоводство.

Огородничество и садоводство имѣютъ, преимущественно, мѣстное значеніе.

Скотоводство.

По даннымъ Центрального Статистическаго Комитета, въ Керенскомъ и Наровчатскомъ уѣздахъ на 100 жителей приходится:

Крупнаго рогатаго скота	26 гол.
Овецъ, барановъ и козъ	70 „
Свиной	10 „

Въ Спасскомъ у.

Крупнаго рогатаго скота	21 „
Овецъ, барановъ и козъ	51 „
Свиной	8 „

Лѣсоводство.

По даннымъ Керенской Уѣздной Земской Управы, лѣсная площадь Керенскаго уѣзда равняется 35.830 дес. Большая часть лѣсовъ — около 63%—принадлежитъ частнымъ владѣльцамъ, около 30%—казнѣ и только 7%—крестьянскимъ обществамъ. Изъ общей лѣсной площади Керенскаго уѣзда въ районъ Керенской вѣтви войдетъ около 20 т. дес.

Такъ какъ въ лѣсахъ района преобладаютъ лиственныя породы, большая часть матеріаловъ, въ нихъ разрабатывающихся, состоитъ изъ дровъ, въ сравнительно меньшихъ количествахъ вырабатываются строительные и подѣлочные матеріалы, лыки, мочалы и мочальныя издѣлія. Если считать по принятой для казенныхъ лѣсовъ нормѣ ежегодное пользованіе въ размѣрѣ годичнаго прироста 0,5 куб. саж. съ десятины лѣсной площади и вѣсъ кубической саж. древесины 300 пуд., то ежегодный отпускъ изъ лѣсовъ района будетъ $20.000 \times 0,5 \times 300 = 3.000.000$ пуд.

Луговодство.

По даннымъ Центрального Статистическаго Комитета, въ Керенскомъ уѣздѣ въ 1911 году съ 12.252 десятинь заливныхъ и незаливныхъ луговъ было собрано 1.731 т. п. сѣна. По свѣдѣніямъ Керенской Земской Управы, въ предѣлахъ района Керенской вѣтви площадь луговъ равняется 15 т. десятинь, при чемъ урожай сѣна опредѣляется Керенскимъ Земствомъ въ 250 пуд. съ десятины, что составитъ ежегодный сборъ сѣна въ 3.750 т. п.

Изъ осторожности примемъ, что вывозъ сѣна по Керенской вѣтви будетъ равняться 100 т. п.

Суконная промышленность.

По собраннымъ на мѣстѣ свѣдѣніямъ, Лукинская суконная фабрика А. С. Казѣва вырабатываетъ ежегодно 16.000 кусковъ сукна, что составить по вѣсу съ упаковкой до 40 т. пуд.

Сырыхъ матеріаловъ, главнымъ образомъ, шерсти, фабрика получаетъ до 60 т. п.

Разныхъ матеріаловъ, машинныхъ частей и пр. получается фабрикой до 45 т. пуд. Въ топливо употребляются дрова, въ количествѣ 1.600 куб. саж., и торфъ, въ количествѣ до 2.600 куб. саж. Оба вида топлива мѣстнаго происхожденія и доставляются на фабрику гужомъ.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги фабрика станетъ получать каменный уголь.

Винокурение.

Въ районъ вѣтви войдетъ два винокуренно—ректификаціонныхъ завода, Знаменскій и Черкасскій, которые производятъ, по собраннымъ на мѣстѣ свѣдѣніямъ, $350+250=600$ т. ведеръ 40° спирта. Считая ведро спирта вѣсомъ въ 30 фунтовъ получимъ вѣсъ всего производимаго въ районѣ спирта

$$\frac{600 \times 30}{40} = 450 \text{ т. п.}$$

Если принять потребленіе спирта въ 15 ф. на душу, получимъ количество спирта необходимое для района съ населеніемъ въ 110 т. чел. въ 41.250 пуд. Остальные 408.750 пуд. спирта поступятъ для вывоза на желѣзную дорогу. Примемъ кругло 400 т. п.

Считая вѣсъ тары въ 20% по вѣсу отправляемаго спирта получимъ дѣйствительный вѣсъ отправляемаго спирта въ 480 тыс. пудовъ.

Крахмальное производство.

Въ деревнѣ Нокса, гдѣ предположено сооружеііе ст. Нокса, находится крахмальный заводъ г. Андропова. Въ 1912 году заводъ перестроенъ и снабженъ всеми новѣйшими приспособленіями, такъ что владѣлецъ завода рассчитываетъ, что заводъ дастъ будущей желѣзнодорожной вѣтви до 500 т. п. грузовъ. Такой расчетъ представляется, несомнѣнно, преувеличеннымъ.

Въ 1911 году заводъ отправилъ черезъ ст. Башмаково 25 тыс. пуд. крахмала. Упомянутыя выше измѣненія въ устройствѣ завода даютъ основаніе думать, что отправленіе крахмала по вѣтви будетъ гораздо болѣе значительнымъ и, во всякомъ случаѣ, превзойдетъ 50 т. п.

Кустарные промыслы.

Въ районѣ Керенской вѣтви распространено кустарное производство всякихъ издѣлій изъ дерева.

По свѣдѣніямъ Керенской Земской Управы, въ Рахмановской волости Керенскаго у. около 1.200 крестьянскихъ дворовъ заняты производствомъ колесъ, телѣгъ, саней, ободьевъ. Въ Николо-Китской волости кустари изготовляютъ посуду, боченки, кадки, колеса. Въ сосѣднихъ волостяхъ Спасскаго уѣзда около 2.000 дворовъ занимаются выработкой лыкъ, мочалы и тканьемъ кулей.

Все эти издѣлія сбываются въ Керенскѣ, Земетчинѣ и Спасскѣ, а также увозятся гужомъ въ сосѣдніе уѣзды Пензенской губерніи.

Остальные про-
мыслы.

Изъ остальныхъ отраслей промышленности болѣе развиты кирпичное производство, которому благоприятствуютъ находящіяся въ районѣ богатые залежи хорошей глины, и мукомольное производство. Эти производства имѣютъ, преимущественно, мѣстное значеніе.

Необходимость соединенія г. Керенска съ желѣзнодорожной сѣтью ощущалась давно. Въ 1897—1898 г.г. были произведены изысканія отъ ст. Земетчино Сызрано-Вяземской жел. дороги на Керенскъ черезъ г. Спасскъ Тамбовской губерніи до ст. Торбѣево Московско-Казанской дороги. Проектъ этотъ не осуществился, такъ какъ вѣтвь этого направленія была выстроена вѣтвь Земетчино—Кустаревка.

Проектируемая вѣтвь Керенскъ—ст. Башмаково Сызрано-Вяземской дороги пройдетъ по южной наиболѣе плодородной части Керенскаго у., гдѣ сосредоточены многочисленныя высоко-культурныя частновладѣльческія хозяйства; важнѣйшимъ изъ нихъ является Знаменское имѣніе М. А. фонъ-Флото, рожденной графини Келлеръ.

Въ этомъ послѣднемъ имѣніи находится обширный винокуренный заводъ. Въ случаѣ сооруженія Керенской вѣтви въ имѣніи фонъ-Флото будетъ выстроенъ свекло-сахарный заводъ, который окажетъ благотворное вліяніе на уровень сельско-хозяйственной техники района и на усовершенствованіе принятыхъ здѣсь сѣвооборотовъ, такъ какъ въ районѣ получить широкое распространеніе воздѣлываніе свекловицы.

На основаніи изложеннаго очерка грузооборотъ вѣтви опредѣлится въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Грузы отправленія.

Хлѣбъ въ зернѣ.

Количество хлѣба, которое будетъ вывозиться изъ района по желѣзной дорогѣ опредѣлено выше въ 1.500 т. п.

Грузъ этотъ идетъ:

- въ мѣстномъ сообщеніи въ Моршанскъ 200 т. п.
- въ прямомъ сообщеніи въ Москву черезъ Рязскъ-Рязань 800 » »
- » » » въ Кенигсбергъ черезъ Волово-Смоленскъ—
Минскъ—Нововилейскъ 500 » »

Пробѣги грузовъ будутъ: 141, 557 и 1.544 версты.

Провозная плата за все разстояніе, считая всѣ отправки зерномъ: 4,15 к., 12,93 к. и 24,00 к. съ п.

Изъ общаго пробѣга грузъ пройдетъ по вѣтви и Сызрано-Вяземской дорогѣ.

- въ Моршанскъ 47+ 94=141 вер.
- » Москву 47+215=262 »
- » Кенигсбергъ 47+410=457 »

Изъ общей провозной платы выдѣляется премія въ пользу дороги отправления: во внутреннемъ сообщеніи за 70 в.—2,06 к. съ п. и в. и въ

вывозномъ сообщеніи за 70 в.—2,80 к. съ п. За вычетомъ этой преміи изъ общей провозной платы, $12,93 - 2,06 = 10,87$ и $24,00 - 2,80 = 21,20$, остальную часть распредѣляемъ пропорціонально остающемуся пробѣгу:

$$557 - 70 = 487 \text{ и } 1544 - 70 = 1474 \text{ вер.},$$

что даетъ ставки $1/44$ и $1/69$ к. съ п. и в.

Такимъ образомъ С.-Вяз. ж. д. получить за непремированное разстояніе въ свою пользу и за вѣтвь

$$1/44 \times (262 - 70) = 1/44 \times 192 = 4,36 \text{ к. и}$$

$$1/69 \times (457 - 70) = 1/69 \times 387 = 5,60 \text{ к. съ п.},$$

а всего С.-Вяз. ж. д. съ вѣтвью получить:

$$4,36 + 2,06 = 6,42 \text{ к. и}$$

$$5,60 + 2,80 = 8,40 \text{ к.}$$

Овесъ.

Количество овса, которое поступитъ на желѣзную дорогу, опредѣлено выше въ 1.500 т. п.

Грузъ направится:

въ С.-Петербургъ 750 т. п.
въ Либаву 750 » »

съ общими пробѣгами:

въ С.-Петербургъ—черезъ Ряжскъ—Рязань—Москву 1.145 вер.

въ Либаву—черезъ—Волово—Смоленскъ—Двинскъ 1.616 »

въ томъ числѣ по вѣтви и Сызрано-Вяземской ж. д.

$$1) 47 + 215 = 262 \text{ верстѣ и}$$

$$2) 47 + 410 = 457 \text{ »}$$

Провозныя платы за все разстояніе 20,53 и 24,62 к. съ п.; за вычетомъ изъ этихъ платъ преміи въ пользу дороги отправленія въ вывозномъ сообщеніи за первыя 70 верстѣ—2,80 к. съ п.

$$20,53 - 2,80 = 17,73 \text{ к. и}$$

$$24,62 - 2,80 = 21,82 \text{ к.},$$

остальную часть пробѣга распредѣляемъ пропорціонально остающемуся пробѣгу,

$$1.145 - 70 = 1.075 \text{ верстѣ и}$$

$$1.616 - 70 = 1.546 \text{ »}$$

что даетъ ставки $1/60$ и $1/65$ к. съ п. и в.

Такимъ образомъ С.-Вяземская ж. д. получить за непремированное разстояніе въ свою пользу и за вѣтвь:

$$1/60 \times (262 - 70) = 1/60 \times 192 = 3,20 \text{ к. и}$$

$$1/65 \times (457 - 70) = 1/65 \times 387 = 5,95 \text{ к.},$$

а всего С.-Вяземская ж. д. съ вѣтвью получить:

$$3,20 + 2,80 = 6,00 \text{ к. и}$$

$$5,95 + 2,80 = 8,75 \text{ к.}$$

Крупный рогатый скотъ.

Принимая отправленіе рогатаго скота въ 5 гол. на версту протяженія вѣтви, получимъ отправленіе въ 300 г.

Грузъ пойдетъ, преимущественно, въ Москву Курскую черезъ Тулу—Протопоново, съ общимъ пробѣгомъ въ 637 вер., въ томъ числѣ по вѣтви 47 вер. и С.-Вяземской ж. д. 410 вер.

Провозная плата, считая по 10 к. съ вагона и версты, при погрузкѣ въ вагонъ 10 головъ, вѣсомъ каждая 30 пуд., составляетъ $1/30$ к. съ п. и в.

Выручка вѣтви и С.-Вяземской ж. д. $1/30 \times 457 = 15,23$ к. съ п.

Свиньи.

На участкѣ Сосѣдка—Титово было отправлено въ 1910 г. 6.777 свиней, что даетъ на версту отправленіе 91 шт.

Изъ осторожности примемъ, что по вѣтви будетъ отправляться 30 шт. на версту, что даетъ 1.800 шт.

Кругло 2.000 шт.

Грузъ пойдетъ, преимущественно, въ Москву черезъ Рязскѣ-Рязань, съ пробѣгомъ по С.-Вяземск. дорогѣ и вѣтви $215 + 47 = 262$ вер. и провозной платой, при двухъ-ярусной погрузкѣ въ вагонъ 80 шт., считая вѣсъ свиньи—10 пуд., по 15 коп. съ вагона и версты, что составляетъ $1/53$ к. съ п. и в.

Выручка С.-Вяземской ж. д. и вѣтви $1/53 \times 262 = 4,94$ к. съ п.

Картофель.

На участкѣ Сосѣдка—Титово было отправлено въ 1910 г. $1\frac{1}{2}$ тыс. п. картофеля на версту, а въ 1909 г. около 2 т. п.

Принимаемъ, что по вѣтви будетъ отправляться 100 т. п.

Грузъ пойдетъ:

на Рязанско-Уральскую желѣзную дорогу, преимущественно на ст. Красный Куть 50 т. п.

и въ мѣстномъ сообщеніи на Сызрано-Вяземскую дорогу, на ст. Мятлевскую 50 т. п.

съ пробѣгами на ст. Красный Куть 648 вер. и на ст. Мятлевскую—630 вер., въ томъ числѣ по вѣтви 47 вер. и по С.-Вяземской дор. до Пензы 159 вер. и до Мятлевской 583 вер. Провозная плата соответственно 7,09 к. и 6,91 к. съ п. Выручка С.-Вяземской дор. и вѣтви по перевозкѣ прямого сообщенія $1/91 \times (159 + 47) = 1/91 \times 206 = 2,26$ к. съ п.

Яйца.

Въ 1910 году со ст. Башмаково было отправлено 77 т. п. яицъ. Грузъ этотъ былъ подвезенъ изъ довольно обширнаго района; поэтому и для Керенской вѣтви можно считать яйца въ числѣ грузовъ, которыя будутъ поступать на вѣтвь.

Примемъ отправленіе яицъ въ 40 т. п.

Грузъ пойдетъ, преимущественно, въ Ригу (черезъ Волово-Смоленскѣ), съ общимъ пробѣгомъ въ 1.452 версты и провозной платой за все разстояніе съ пуда = 33,63 к.

Выручка С.-Вяземск. дороги и вѣтви составитъ:

$1/43 \times (47 + 410) = 1/43 \times 457 = 10,62$ к. съ п.

Лѣсные матеріалы.

Какъ уже выше было указано, лѣса занимаютъ въ районѣ вѣтви около 20 т. десятинъ.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги разработка лѣса въ районѣ усилится и нѣкоторое количество лѣса, несомнѣнно, поступитъ на желѣзную дорогу. Учесть количество лѣсныхъ грузовъ трудно, но мы врядъ ли сдѣлаемъ большую ошибку, принявъ ихъ въ 200 т. п.

Грузъ направится на югъ, преимущественно на Донъ черезъ Рязскѣ, съ среднимъ пробѣгомъ въ 1.034 вер., въ томъ числѣ по вѣтви—

47 вер. и по С.-Вяземск. д. 215 вер.; провозная плата за все разстояніе 10,34 к. съ п. Выручка вѣтви и С.-Вяз. дор. $1/100 \times 262 = 2,62$ к. съ п.

Крахмаль.

Близъ ст. Нокса находится крахмальный заводъ, вырабатывающій, по даннымъ Керенской Уѣздной Земской Управы, около 200 т. п. крахмала.

Предположимъ, что на вѣтвь поступить 50 т. п.

Грузъ направится, преимущественно, въ Москву, съ пробѣгомъ въ 571 вер. и провозной платой за все разстояніе 15,57 к. съ п.

Пробѣгъ по вѣтви и Сызрано-Вяземской ж. д. составитъ $47 + 215 = 262$ в. Выручка $1/35 \times 262 = 7,49$ к. съ п.

Пенька.

Станція Башмаково отправила въ 1911 г. свыше 34 т. п. пеньки. Примемъ, что по Керенской вѣтви будетъ отправляться около 30 т. п.

Грузъ пойдетъ, преимущественно, въ Кенигсбергъ, съ общимъ пробѣгомъ въ 1.544 вер. и провозной платой за это разстояніе 30,94 к. съ п. Пробѣгъ по С.-Вяземской ж. дор. и вѣтви $410 + 47 = 457$ вер.

Выручка $1/49 \times 457 = 9,32$ к. съ п.

Сѣмя конопляное.

Примемъ, что отправленіе коноплянаго сѣмени по Керенской вѣтви будетъ равно отправленію настоящаго груза со ст. Башмаково, т. е. 30 т. п. Послѣдняя станція отправила въ 1911 г. свыше 30 т. п.

Грузъ направится, преимущественно, въ Либаву, съ общимъ пробѣгомъ въ 1.616 в., въ томъ числѣ по вѣтви 47 в. и по С.-Вяземской дор. 410 в.

Провозная плата за все разстояніе 26,56 к. съ п.

Выручка вѣтви и С.-Вяземск. ж. дор. $1/60 \times 457 = 7,61$ к. съ п.

Спиртъ.

Количество спирта, который будетъ отправляться по Керенской вѣтви опредѣлено кругло въ 480 т. п.

Грузъ направится на Востокъ, преимущественно въ Челябинскъ, съ среднимъ пробѣгомъ по вѣтви въ 20 верстъ и съ общимъ пробѣгомъ въ 1.484 в., въ томъ числѣ по С.-Вяземск. ж. дор. 407 вер. Провозная плата за все разстояніе 48,48 к. съ п. Выручка вѣтви и Сызрано-Вяземской ж. дор. $1/30 \times (407 + 20) = 1/30 \times 427 = 14,23$ к. съ п.

Сукно.

Количество сукна, которое будетъ отправляться со ст. Керенскъ, будетъ равняться 40 т. п.

Грузъ направится, преимущественно, въ Москву, съ общимъ пробѣгомъ въ 557 вер. въ томъ числѣ по вѣтви 47 вер. и по С.-Вяземской ж. дор. 215 вер.

Провозная плата за все разстояніе 63,08 к. съ п.

Выручка вѣтви и С.-Вяземской ж. дор. $1/8 \times 262 = 32,75$ к. съ п.

Сѣно.

Вывозъ сѣна изъ района Керенской вѣтви опредѣленъ выше въ 100 т. п. Сѣно будетъ отправляться, преимущественно, въ Петербургъ, съ общимъ пробѣгомъ (безъ Моск. Окружной) въ 1.145 вер., въ томъ числѣ по вѣтви 47 вер. и по С.-Вяз. ж. дор. 215 вер. Провозная плата за все разстояніе 11,45 к. съ п. Выручка вѣтви и Сызрано-Вяземской ж. дор. $1/100 \times 262 = 2,62$ к. съ п.

Овощи огородные. Вывозъ огородныхъ овощей, капусты, огурцовъ, лука и т. п. опредѣляется Керенской Земской Управой въ 20 т. п.

Грузъ направится, преимущественно, въ Москву, съ общимъ пробѣгомъ въ 557 вер., въ томъ числѣ по вѣтви 47 вер. и по Сызрано-Вяземской ж. дор. 215 вер. Провозная плата за все разстояніе 12,08 к. съ п. Выручка вѣтви и Сызрано-Вяземской ж. дор. $1/46 \times 262 = 5,69$ к. съ п.

Прочіе грузы. Отправленіе прочихъ грузовъ принимаемъ въ 5% отъ всего количества предположенныхъ къ отправленію грузовъ, т. е. около 200 т. п., съ пробѣгомъ по дорогѣ и вѣтви въ 250 вер. и провозной платой по $1/50$ к. съ п. и в., что составитъ 5 к. съ п. за все разстояніе.

Г р у з ы п р и б ы т і я .

Мука. Потребность населенія въ пшеничной мукѣ будетъ удовлетворяться привозной мукой. Примемъ прибытіе пшеничной муки на вѣтвь въ 50 т. п.

Грузъ этотъ пойдетъ со ст. Новоспасская Сызрано-Вяземской жел. дор., съ пробѣгомъ въ 394 вер.—25 т. п. и изъ Балашова, съ пробѣгомъ въ 476 вер.—25 т. п.

Провозная плата 10,77 к. и 12,47 к. съ п.

Пробѣги по Сызрано-Вяземской ж. дор. и вѣтви:

изъ Новоспасской 347 + 47 = 394 вер.
изъ Балашова 159 + 47 = 206 »

По перевозкѣ муки изъ Балашова отчисляется премія въ пользу Рязанско-Уральской жел. дор. за первыя 125 вер.—4,03 съ коп. п. Остальная часть провозной платы $12,47 - 4,03 = 8,44$ коп. распредѣляется пропорціонально остающемуся пробѣгу: $476 - 125 = 351$ вер., что составитъ выручку Сызрано-Вяземской дор. и вѣтви $1/41 \times 206 = 5,02$ коп. съ пуда.

Соль. Принимая потребление соли на душу населенія въ 0,9 пуд., получимъ для района количество соли въ $110.000 \times 0,9 = 99$ тыс. пудовъ. Кругло 100 тыс. пудовъ. Грузъ прибываетъ со ст. Батраки—Пристань, съ пробѣгомъ по дорогѣ и вѣтви $403 + 47 = 450$ верстѣ и провозной платой 11,69 коп. съ пуда.

Рыба. Принимая душевое потребление рыбы въ 15 фунтовъ, получимъ потребление района $\frac{110.000 \times 15}{40} = 41 \frac{1}{4}$ тыс. пудовъ
Кругло 40 тыс. пудовъ.

Грузъ прибываетъ изъ Астрахани, съ общимъ пробѣгомъ 1.165 верстѣ и платой 26,17 коп. съ пуда.

Выручка дороги и вѣтви за пробѣгъ въ $47 + 159 = 206$ вер. будетъ $1/44 \times 206 = 4,68$ коп. съ пуда.

Сахаръ-рафинадъ. Принимая душевое потребление сахара въ 10 фунтовъ, получимъ потребление района $\frac{110.000 \times 10}{40} = 27 \frac{1}{2}$ тыс. пуд.
Кругло 25 тыс. пуд.

Грузъ прибываетъ преимущественно изъ Тулы въ мѣстномъ сообщеніи, съ пробѣгомъ въ $400 + 47 = 447$ верстѣ и платой съ пуда 16,29 коп.

Бакалейные, мануф. и москат. товары. Принимая душевую норму потребления каждаго изъ этихъ товаровъ въ 5 фунтовъ, получимъ потребление района въ $\frac{110.000 \times 15}{40} = 41 \frac{1}{4}$ тыс. пуд.
Кругло 40 тыс. пудовъ.

Грузъ прибываетъ, преимущественно, изъ Москвы, съ общимъ пробѣгомъ въ 557 вер., въ томъ числѣ по Сызрано-Вяземской дор.—215 вер. и по вѣтви—47 вер., а всего 262 вер. Провозная плата, по средней ставкѣ 1/11 коп. съ пуда и вер., составляетъ $1/11 \times 262 = 23,82$ коп. съ пуда.

Керосинъ.

Душевое потребленіе керосина примемъ въ 20 фунтовъ, что дастъ потребленіе района въ 55 т. пудовъ.

Грузъ идетъ со ст. Батраки-Пристань, съ общимъ пробѣгомъ въ мѣстномъ сообщеніи $403 + 47 = 450$ верстъ и платой съ пуда 21,38 коп.

Желѣзо.

Потребленіе желѣза въ районѣ примемъ въ 20 фунтовъ на душу населенія, что дастъ потребленіе района въ 55 тыс. пудовъ.

Грузъ пойдетъ изъ Нижняго-Новгорода (черезъ Пензу), съ общимъ пробѣгомъ въ 680 верстъ, въ томъ числѣ по Сызрано-Вяземской дор. 159 верстъ и по вѣтви 47 верстъ, и провозной платой за все разстояніе 16,28 коп. съ пуда. Выручка Сызрано-Вяземской дор. и вѣтви $1/41 \times 206 = 5,02$ коп. съ пуда.

Желѣзные издѣлія.

Принимая душевое потребленіе желѣзныхъ издѣлій въ 15 фунтовъ, получимъ потребленіе района въ $\frac{110.000 \times 15}{40} = 41\frac{1}{4}$ тысячъ пудовъ.

Такъ какъ въ районѣ Керенской вѣтви получила значительное развитіе фабрично-заводская промышленность, прибытіе желѣзныхъ издѣлій будетъ превышать теоретически исчисленные его размѣры. Примемъ 50 тыс. пудовъ.

Грузъ будетъ получаться:

изъ Москвы 25 т. пуд.

изъ Нижняго-Новгорода 25 т. пуд.

съ соотвѣтственными пробѣгами въ 557 и 680 вер. и провозными платами 15,57 и 16,80 коп. съ пуд.

Пробѣги по Сызрано-Вяземской дор. и вѣтви соотвѣтственно будутъ:

$215 + 47 = 262$ вер.

$159 + 47 = 206$ вер.

Выручка Сызрано-Вяземской дор. и вѣтви:

$1/35 \times 262 = 7,49$ коп. съ пуд.

$1/40 \times 206 = 5,15$ коп. съ пуд.

Каменный уголь.

Для надобностей винокуренныхъ заводовъ и суконной фабрики будетъ поступать 150 тыс. пуд. каменнаго угля.

Грузъ будетъ получаться, преимущественно, со ст. Голубовка Екатерининской жел. дор., съ пробѣгомъ по вѣтви въ 15 верстъ и по Сызрано-Вяземской дор. 215 вер. и съ общимъ пробѣгомъ—черезъ Купянскъ—Козловъ—Ряжскъ—въ 964 вер. Провозная плата за все разстояніе 9,50 коп. съ пуда. Выручка Сызрано-Вяземской дор. и вѣтви $1/101 \times 230 = 2,27$ коп. съ пуд.

Известь.

На участокъ Сосѣдка—Титово въ 1910 г. было привезено 94 тыс. пудовъ извести. Примемъ, что на вѣтвь будетъ поступать около 50 т. п.

Грузъ будетъ получаться со ст. Ключики Сызрано-Вяземской жел. дор., съ пробѣгомъ по Сызрано-Вяземской дор. 312 верстъ и по вѣтви 47 верстъ, а всего 359 вер. и провозной платой за все разстояніе 6,08 коп. съ пуда.

**Земледѣльческія
машины.**

На участкѣ Сосѣдка—Титово получено въ 1910 г. 28 тыс. пудовъ земледѣльческихъ машинъ, что даетъ болѣе 300 пуд. на версту.

Изъ осторожности примемъ, что на вѣтвь будетъ поступать 10 тыс. пудовъ. Грузъ будетъ получаться, преимущественно, изъ Москвы, съ общимъ пробѣгомъ въ 557 верстъ и провозной платой за все разстояніе 15,57 коп. съ пуда. Пробѣгъ по Сызрано-Вяземской дор. и вѣтви $215 + 47 = 262$ вер. Выручка $1/35 \times 262 = 7,49$ коп. съ пуда.

Шерсть.

Количество шерсти, которое будетъ получаться на ст. Керенскъ для надобностей Лукинской суконной фабрики, будетъ равняться 60 тыс. пудовъ.

Шерсть будетъ получаться:

30 тыс. пудовъ изъ за Батраковъ, главнымъ образомъ, съ Ташкентской жел. дор. (ст. Оренбургъ).

30 тыс. пудовъ съ Рязанско-Уральской жел. дороги, преимущественно, изъ Уральска, съ общимъ пробѣгомъ въ 963 и 941 версту и провозными платами 33,55 и 33,18 коп. съ пуда. Пробѣги по Сызрано-Вяземской дор. и вѣтви соотвѣтственно будутъ:

$$407 + 47 = 454 \text{ вер.}$$

$$159 + 47 = 206 \text{ вер.}$$

Выручка Сызрано-Вяземской жел. дор. и вѣтви соотвѣтственно составитъ:

$$1/28 \times 454 = 16,21 \text{ коп. съ пуда.}$$

$$1/28 \times 206 = 7,35 \text{ коп. съ пуда.}$$

Цементъ.

Прибытіе цемента въ районъ Керенской вѣтви можно ожидать въ довольно значительныхъ размѣрахъ. Обслуживающія районъ въ настоящее время станціи Торбѣево Московско-Казанской жел. дор. и Пачелма и Земетчино Сызрано-Вяземской жел. дор. получили въ 1910 г. 42 тыс. пуд. цемента. Примемъ прибытіе цемента на вѣтвь въ 20 тыс. пуд.

Грузъ будетъ получаться, преимущественно, изъ Брянска, съ общимъ пробѣгомъ черезъ Орель—Горбачево—Волово—742 вер., въ томъ числѣ по Сызрано-Вяземской жел. дор. 410 вер. и по вѣтви 47 верстъ. Провозная плата за все разстояніе 11,42 коп. съ пуда. Выручка Сызрано-Вяземской дор. и вѣтви $1/64 \times 457 = 7,14$ коп. съ пуда.

**Землеудобритель-
ныя туки.**

Прибытіе землеудобрительныхъ туковъ на вѣтвь примемъ въ 10 тыс. пудовъ.

Грузъ будетъ получаться съ Варшавско-Вѣнской жел. дор. черезъ Варшаву—Бѣлостокъ—Барановичи—Колодня—Строгань—Волово, съ общимъ пробѣгомъ въ 1.873 вер., въ томъ числѣ по Сызрано-Вяземской жел. дор. 410 вер. и по вѣтви 47 вер., и провозной платой за все разстояніе 15,61 коп. съ пуда. Выручка Сызрано-Вяземской дор. и вѣтви $1/119 \times 457 = 3,84$ коп. съ пуда.

Прочіе грузы.

Прибытіе прочихъ грузовъ примемъ въ 10% отъ всего количества предположенныхъ къ прибытію грузовъ, т. е. 70 т. п., съ пробѣгомъ по дорогѣ и вѣтви $47 + 253 = 300$ верстъ и провозной платой по $1/30$ коп. съ п. и в., что составляетъ 10 к. съ п. за все разстояніе.

Грузооборотъ Керенской вѣтви.

Грузы отправленія.	Тысячи пудовъ.	Провозная плата въ к. съ пуд.	Выручка въ руб.	П Р О Б Ъ Г Ъ.					
				По вѣтви.		По дорогѣ.		ВСЕГО.	
				Верстъ.	Милл. пудовъ.	Верстъ.	Милл. пудовъ.	Верстъ.	Милл. пудовъ.
Хлѣбъ въ зернѣ:									
1) въ Моршанскъ	200	4,15	8.300	47	9,400	94	18,800	141	28,200
2) въ Москву . .	800	6,42	51.360	47	37,600	215	172,000	262	209,600
3) въ Кенигсбергъ	500	8,40	42.000	47	23,500	410	205,000	457	228,500
Овесъ въ Петербургъ	750	6,00	45.000	47	35,250	215	161,250	262	196,500
Овесъ въ Либаву	750	8,75	65.625	47	35,250	410	307,500	457	342,750
Крупный рогатый скоть въ Москву	9	15,23	1.370	47	0,423	410	3,690	457	4,113
Свиньи въ Москву	20	4,94	988	47	0,940	215	4,300	262	5,240
Картофель на ст. Мятлевскую . .	50	6,91	3.455	47	2,350	583	29,150	630	31,500
Картофель на ст. Красный Куть	50	2,26	1.130	47	2,350	159	7,950	206	10,300
Яйца въ Ригу . .	25	10,62	2.655	47	1,175	410	10,250	457	11,425
Лѣсные матеріалы на Донъ	200	2,62	5.240	47	9,400	215	43,000	262	52,400
Крахмаль въ Москву	50	7,49	3.745	47	2,350	215	10,750	262	13,100
Пенька въ Кенигсбергъ	30	9,32	2.796	47	1,410	410	12,300	457	13,710
Сѣмя коношьяное въ Либаву . .	30	7,61	2.283	47	1,410	410	12,300	457	13,710
Спиртъ въ Челябинскъ	480	14,23	68.304	20	9,600	407	195,360	427	204,960
Сукно въ Москву	40	32,75	13.100	47	1,880	215	8,600	262	10,480
Сѣно въ Петербургъ	100	2,62	2.620	47	4,700	215	21,500	262	26,200
Овощи огородн. въ Москву . .	20	5,69	1.138	47	0,940	215	4,300	262	5,240
Прочіе грузы . .	200	5,00	10.000	47	9,400	203	40,600	250	50,000
Итого . .	4.304	—	331.109	—	189,328	—	1.268,600	—	1.457,928

Грузы прибытія.	Тысячи пудовъ.	Провозная плата въ коп. съ пуда.	Выручка въ руб.	П Р О Б Ъ Г Ъ.					
				По вѣтви.		По дорогѣ.		ВСЕГО.	
				Верстѣ.	Милл. пудоверстѣ.	Верстѣ.	Милл. пудоверстѣ.	Верстѣ.	Милл. пудоверстѣ.
Мука изъ Ново-спасской	25	10,77	2.692	47	1,175	347	8,675	394	9,850
Мука изъ Бала-шова	25	5,02	1.255	47	1,175	159	3,975	206	5,150
Соль изъ Батра-ковъ	100	11,69	11.690	47	4,700	403	40,300	450	45,000
Рыба изъ Астра-хани	40	4,68	1.872	47	1,880	159	6,360	206	8,240
Сахаръ рафинадъ изъ Тулы	25	16,29	4.072	47	1,175	400	10,000	447	11,175
Бакалейный, ма-нуфакт. и га-лантер. товары изъ Москвы	40	23,82	9.528	47	1,880	215	8,600	262	10,480
Керосинъ изъ Бат-раковъ	55	21,38	11.759	47	2,585	403	22,165	450	24,750
Желѣзо изъ Ниж-няго	55	5,02	2.761	47	2,585	159	8,745	206	11,330
Желѣз. издѣл. изъ Москвы	25	7,49	1.872	47	1,175	215	5,375	262	6,550
Желѣз. издѣл. изъ Нижняго	25	5,15	1.287	47	1,175	159	3,975	206	5,150
Камен. уголь изъ Голубовки	150	2,27	3.405	15	2,250	215	32,250	230	34,500
Известь со ст. Ключи-ки	50	6,08	3.040	47	2,350	312	15,600	359	17,950
Земл. оруд. изъ Москвы	10	7,49	749	47	0,470	215	2,150	262	2,620
Шерсть изъ Орен-бурга	30	16,21	4.863	47	1,410	407	12,210	454	13,620
Шерсть изъ Ураль-ска	30	7,35	2.205	47	1,410	159	4,770	206	6,180
Цементъ изъ Брян-ска	20	7,14	1.428	47	0,940	410	8,200	457	9,140
Землеуд. туки съ В.-Вѣнск.	10	3,84	384	47	0,470	410	4,100	457	4,570
Прочіе грузы	70	10	7.000	47	3,290	253	17,710	300	21,000
Итого	785	—	71.862	—	32,095	—	215,160	—	247,255
Всего по отправле-нію и прибытію	5.089	—	402.971	—	221,423	—	1.483,760	—	1.705,183

Финансовые результаты эксплуатации Керенской вѣтви.

В а л о в о й д о х о д ъ.

Валовой доходъ вѣтви и Сызрано-Вяземской ж. д. составитъ:
Провозная плата съ грузовъ отправленія и прибытія . 402.971 руб.

Дополнительные сборы:

съ грузовъ мѣстнаго сообщенія:

775 тыс. пуд. по 0,9 к. съ пуда 6.975 „

съ грузовъ прямого сообщенія:

4.314 тыс. пуд. по 0,4 к. съ пуда 17.256 „

Всего валового дохода . . 427.202 руб.

Кромѣ того, доходъ отъ перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ пассажирской скорости, считая по 400 р. на версту, всего $400 \times 62 = 24.800$ рублей, остается полностью въ пользу Сызрано-Вяземской ж. д. и въ дальнѣйшій расчетъ не вводится.

Расходы эксплуатации:

А. Расходы, зависящіе отъ размѣровъ движенія.

По смѣтѣ Сызрано-Вяземской ж. д. на 1912 годъ, средняя нагрузка поѣзда принята въ 10.450 пуд., расходъ на поѣздоверсту въ 0,70 руб.

Среднюю нагрузку поѣзда на Керенской вѣтви принимаемъ въ 50% нагрузки главной линіи, т. е. въ 5.225 пуд.; расходы на поѣздоверсту—тѣ же.

Поѣздоверсть будетъ:

на дорогѣ $\frac{1483,700 \text{ милл.}}{10450} = 141.986$

на вѣтви $\frac{221,423 \text{ милл.}}{5225} = 42.377$

На основаніи § 36 условій сооруженія Обществомъ вѣтвей къ казеннымъ жел. дорогамъ, одна пара товаропассажирскихъ поѣздовъ на вѣтви

$365 \times 2 \times 62 = 45.260$ поѣздоверсть,

а за вычетомъ 42.377 товарныхъ поѣздоверсть

$45.260 - 42.377 2.883$

Всего поѣздоверсть . . 187.246

Слѣдовательно, расходы, зависящіе отъ размѣровъ движенія, составятъ:

$0,70 \times 187.246 = 131.072$ руб.

Б. Расходы, независящие отъ размѣровъ движенія.

Расходы, не зависящие отъ размѣровъ движенія принимаемъ въ 1.500 руб. на версту, что для вѣтви протяженіемъ 62 версты составитъ 93.000 р.

Всего расходы эксплуатаціи составятъ $131.072 + 93.000 = 224.072$ руб.

Чистый доходъ вѣтви и Сызрано-Вяземской ж. д. будетъ:

$427.202 - 224.072 = 203.130$ рублей.

40000

Строительная стоимость Керенской вѣтви по главамъ расцѣночной вѣдомости.

Главы.	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ.	СУММА.	На версту главнаго пути
		Въ рубляхъ.	
I	Отчужденіе имуществъ	264.730	4.202
II	Устройство полотна	535.900	8.506
III	Искусственныя сооруженія	561.730	8.916
IV	Верхнее строеніе	741.140	11.764
V	Принадлежности пути	35.400	562
VI	Телефонъ	22.270	354
VII	Путевыя постройки	91.400	1.451
VIII	Станціонныя постройки	187.700	2.979
IX	Водоснабженіе станцій	45.000	714
X	Принадлежности станцій	54.850	871
XI	Работы по примыканію	25.000	397
XII	Общіе расходы	385.000	6.111
XIII	Расходы по правительственному надзору	40.950	650
XIV	Операціонныя средства	31.500	500
	В С Е Г О	3.022.570	47.977

С.-Петербургъ, 1913.