

УДК 657.22:656.256 (476)

Г. Д. Голод

Белорусская железная дорога

Н. В. Кравченко

Белорусский государственный университет транспорта

ОРГАНИЗАЦИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ГОМЕЛЬСКОЙ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

В статье рассматриваются особенности организации бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности линейного предприятия хозяйства сигнализации и связи.

Учет занимает одно из главных мест в системе управления. Он отражает реальные процессы производства, обращения, распределения и потребления, характеризует финансовое состояние предприятия, служит основой для планирования его деятельности. Исходя из учетной информации можно прогнозировать показатели развития предприятия и выявлять резервы повышения эффективности производства.

На железной дороге исходя из классификации расходов по отраслям хозяйствам в организации бухгалтерского учета выдерживается тот же методический подход – учет по отраслевым хозяйствам. Для этого на уровне линейных предприятий отраслевого хозяйства (структурного подразделения отделения железной дороги) организованы самостоятельные бухгалтерии.

Рассмотрим организацию бухгалтерского учета в линейном предприятии хозяйства сигнализации и связи.

Основной задачей хозяйства сигнализации и связи является:

- организация работ по техническому содержанию, ремонту, модернизации, развитию устройств автоматики и связи, гарантирующих безопасность и бесперебойность движения поездов в пределах дистанции;
- осуществление мероприятий, направленных на повышение качества эксплуатационной работы, эффективность использования средств автоматики и связи;
- обеспечение производственного и социального развития за счет централизованных источников финансирования и заработанных средств;
- обеспечение выполнения требований Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта РБ;

- организация работы по материально-техническому обеспечению дистанции, развитие прямых хозяйственных связей;
- содержание в исправном состоянии сооружений, устройств и технических средств;
- охрана окружающей среды от загрязнения и других вредных воздействий.

Дистанция осуществляет производственно-хозяйственную деятельность в интересах народного хозяйства, обеспечивает достижение в интересах народного хозяйства наибольших результатов при наименьших затратах трудовых, материальных и финансовых ресурсов, максимально использует внутрихозяйственные резервы, строго соблюдает режим экономии, внедряет новейшие достижения науки и техники, передового опыта, а также прогрессивные нормы расходования сырья, материалов, топлива, электроэнергии и повышает рентабельность производства.

Основным линейным предприятием хозяйства является дистанция, которая осуществляет оперативный и бухгалтерский учет результатов своей деятельности, ведет статистическую и иную отчетность в порядке, определенном действующим законодательством, и отвечает за ее достоверность.

Результаты деятельности дистанции осуществляются ведомственными органами по контролю за финансово-хозяйственной деятельностью не чаще одного раза в год, а также налоговыми, банковскими и другими органами с возложенными на них функциями по контролю.

Денежные средства дистанции включают в себя:

- 1) средства, полученные за техническое обслуживание устройств автоблокировки и связи, организацию безотказной работы соответствующих технических устройств, обеспечивающих бесперебойное движение поездов по обслуживаемому железнодорожному участку;
- 2) доходы от подсобно-вспомогательной деятельности, включающей ремонт средств связи предприятий и организаций других министерств и ведомств, предприятий промышленного железнодорожного транспорта, предоставление им права пользования линиями связи, предоставление услуг телеграфно-телефонных станций и др.;
- 3) выручку от реализации неиспользованного имущества и арендную плату;
- 4) суммы, полученные от других предприятий и организаций за нарушение договорных обязательств;
- 5) денежные средства на покрытие расходов по ликвидации последствий стихийных явлений;
- 6) прочие доходные поступления.

Средства, поступающие в распоряжение дистанции, расходуются в соответствии с финансовым планом (балансом доходов и расходов).

Финансирование дистанции отделением дороги осуществляется по "пра-

ву" на эксплуатационные расходы, к которым добавляется нормативная личина прибыли, пересчитанная на процент выполнения плана доходов перевозок по отделению дороги.

Основным обобщающим показателем финансовых результатов хозяйственной деятельности дистанции является прибыль, которой дистанция распоряжается самостоятельно, если иное не предусмотрено Белорусской железной дорогой и Гомельским отделением Белорусской железной дороги.

Экономические взаимоотношения дистанции с отделением железной дороги и другими хозяйственными производственными звеньями (исполнительские плановые работы по перевозкам) строятся на договорной основе.

Своевременное формирование учетной информации о всех процессах хозяйственной деятельности, расширение информационных возможностей бухгалтерского учета и усиление его контрольных функций достигается благодаря использованию в учете современной вычислительной техники.

В дистанции эффективно функционируют АРМы по каждому из разделов бухгалтерского учета: по учету основных средств; по учету труда и заработной платы; по учету материалов, спецодежды, МБП; по учету финансовых расчетных операций; по учету и контролю расчетов с клиентами; по учету затрат на производство; по учету налоговых платежей и составлению отчетности и др. Информация, собираемая всеми АРМами, издается в виде АРМе "Баланс предприятия".

В дистанции сигнализации и связи перспективным направлением развития автоматизации учета расчетных операций является организация функционирования локальной сети, которая обеспечивала бы одновременную работу различных специалистов с единой базой бухгалтерских данных.

Дистанция сигнализации и связи осуществляет техническое обслуживание:

- устройств автоблокировки;
- устройств диспетчерской централизации;
- электрической централизации;
- электрической централизации стрелок;
- устройств механизированных и автоматизированных горок;
- радиостанций, узлов, усилителей;
- устройств аппаратуры и сооружений радиорелейной связи;
- телевизионных и широкополосных радиоприемников и радиостанций;
- аппаратуры телеграфных станций;
- телефонных станций;
- аппаратуры систем передачи и распорядительных станций оперативной технологической связи;
- воздушных и кабельных линий связи;
- устройств по обслуживанию пассажиров;
- прочих устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

Основные показатели работы дистанции приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Показатели работы дистанции

Наименование	Единица измерения	1999	2000	2001
Балльная оценка	балл	0,27	0,43	1,6
Объем работы	техн. ед.	903	910	912
Численность всего	чел.	393	388	387
в т.ч. эксплуатация ПВД	чел.	376	377	380
Привлекательность	чел.	17	11	7
Привлекательность	чел.	2,402	2,414	2,400
Доходы всего, в т.ч. по ПВД	млн руб.	56179,0	163147,0	436428,0
Расходы всего, в т.ч. по ПВД	млн руб.	1058,0	4938,0	13290,0
Прибыль всего, в т.ч. по ПВД	млн руб.	53957,0	152691,0	404144,0
Рентабельность	млн руб.	947,0	2270,0	7257,0
Капитал	%	744,0	2169,0	11918,0
ГМП	млн руб.	147,0	2169,0	4828,0
Катеринг	%	2,1	1,4	2,9
ГМП	млн руб.	7349,0	15900,0	47577,0
ГМП	млн руб.		38273,0	150000,0

Основными органами, осуществляющими контроль на Гомельской дистанции сигнализации и связи, являются инспекция Министерства по налогам и сборам, контрольно-ревизионный отдел Гомельского отделения Белорусской железной дороги, Государственный фонд социальной защиты населения, а также Комитет государственного контроля Республики Беларусь.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Анализ хозяйственной деятельности предприятия: Учеб. пособие / Под общ. ред. Л. Н. Ермолович. – Мн.: Экоперспектива, 2001. – 576 с.
- 2 Бухгалтерский учет основной деятельности железных дорог / Под ред. профессора Л. П. Красова. – М.: Транспорт, 1997. – 439 с.

Получено 27.02.2003