

УДК 338.47:656 (476)

И. С. Кондратенко

Гомельский государственный университет им. Ф. Скорины

АНАЛИЗ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ПРАКТИКИ РАСЧЕТОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Рассматривается действующая система безналичных расчетов, возникающая в результате финансово-хозяйственной деятельности на предприятиях транспорта Республики Беларусь. Особое внимание уделяется использованию векселей и обязательств, связанных с движением товаров (работ, услуг), а также налогообложению доходов от операций с участием векселей.

В процессе хозяйственной деятельности транспортных предприятий возникают расчеты и платежи, обусловленные взаимоотношениями с другими субъектами хозяйствования и различными звеньями финансово-кредитной системой. Расчеты и платежи могут осуществляться как наличными денежными средствами, так и в безналичной форме. В целях нормализации и укрепления платёжной дисциплины расчеты между субъектами хозяйствования осуществляются в безналичном порядке. Использование наличных денежных средств в расчетах между субъектами хозяйствования допустимо лишь в отдельных случаях, которые определены Указом Президента № 395 от 29.07.2000 "Об утверждении порядка расчетов между юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в Республике Беларусь" с изменениями и дополнениями [1].

В настоящее время транспортные предприятия используют различные формы безналичных расчетов, порядок осуществления которых в форме банковского перевода как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте определен Инструкцией о банковском переводе, утвержденной Постановлением Правления Национального банка Республики Беларусь № 66 от 29 марта 2001 года, с изменениями и дополнениями [2].

Среди форм безналичных расчетов в основном преобладают кредитные переводы (расчеты платежными поручениями, платежными требованиями-поручениями), на долю которых в 2001 году пришлось 77,8 % от общего количества безналичных платежей. Доля дебетовых переводов (расчеты платежными требованиями) составляла 19,3 %, расчеты чеками и банковскими пластиковыми карточками – 2,6 и 0,04 % соответственно. А от общей суммы безналичных платежей кредитные переводы составляли 92,5 %, дебетовые

переводы – 7,09%, расчеты чеками – 0,213%, расчеты банковскими пластиковыми карточками – 0,003% [3].

Как видно из вышеприведенных данных [3], кредитовые переводы являются доминирующей формой безналичных расчетов в Республике Беларусь.

Достоинства расчетов платежными поручениями состоят в их универсальности (применяются при осуществлении международных и внутренних банковских переводов денежных средств, по товарным и нетоварным операциям, для оплаты полученного товара и предварительной оплаты). В этой форме расчетов заложена возможность максимального приближения момента отгрузки товара (оказания услуг, выполнения работ) и их оплаты, если документ немедленно сдан в банк для перечисления средств. Однако при этой форме расчетов нет должной гарантии платежа. Своевременное поступление платежа поставщику зависит не только от платежеспособности покупателя и обслуживающего его банка, но и от срока выписки и предоставления плательщиком поручений в банк. Возможно возникновение взаимной (дебиторско-кредиторской) задолженности (при предварительной оплате, авансовых платежах), замедление расчетов (в связи с отсутствием средств на расчетном счете плательщика и не предоставлением кредита, с длительным сроком действия платежного поручения).

К достоинствам расчета платежными требованиями-поручениями можно отнести упрощение документооборота (платежное требование-поручение представляется получателем денежных средств непосредственно плательщику, минуя обслуживающий банк) и, следовательно, сокращение издержек по ведению расчетов. При их использовании повышается ответственность поставщика и плательщика за организацию расчетов в связи с тем, что расчетные документы пересылаются непосредственно покупателю, и из привычной схемы документооборота выпадает такое звено, как банк. Недостатки, которые присущи этой форме расчетов, проявляются в отсутствии гарантии платежа, в возможности замедления оборачиваемости средств в случаяхновременной оплаты счетов покупателей, отказов от акцептов (особенно необоснованных).

Основным преимуществом дебетовых переводов (расчетов платежными требованиями) является то, что используемая при этом система инкассо обеспечивает четкий порядок адресной их доставки, строгий контроль за расчетами как со стороны субъектов хозяйствования, то есть поставщика и покупателя, так и банков, обслуживающих их. Помимо этого поставщик имеет возможность отгружать продукцию без предварительного оформления расчетных документов, что позволяет ускорить отгрузку продукции, рационально использовать транспортные средства и складские помещения. Плательщик при этой форме расчетов может проверить выполнение поставщиком договорных обязательств, заявить отказ от оплаты.

В то же время слабым моментом при использовании дебетовых перево-

дов посредством платежных требований является возможность возникновения неплатежей. Правда, эта возможность не меньше и не больше, чем при использовании других форм расчетов – платежными поручениями, требованиями-поручениями в случае отказа банка в выдаче кредита на оплату товарно-материальных ценностей. Поэтому главным недостатком расчетов платежными требованиями можно все же назвать ее трудоемкость, связанную с операциями на инкассо, отказами от акцепта, запросами о судьбе оплаченных требований.

Перевод средств по чеку, предъявленному получателем денежных средств к оплате, за счёт чекодателя в пользу получателя платежа является разновидностью дебетового перевода.

Расчеты с использованием чеков занимают незначительный удельный вес как по сумме, так и по количеству проведенных операций в платежном обороте Республики Беларусь [3]. Чеки используются для расчетов физических лиц с предприятиями транспорта за товары, работы и услуги.

С 1993 года в Республике Беларусь в расчетах начали использовать банковские пластиковые карточки, применение которых способствует уменьшению наличного денежного оборота и затрат по его обслуживанию, ускорению оборачиваемости средств в сфере потребительских сделок, повышению качества труда работников банка и обслуживания предприятий, населения. Однако в отличие от предприятий торговли и сервиса система банковских пластиковых карточек не нашла широкого применения на предприятиях транспорта в силу специфики данной отрасли.

Конкретные формы безналичных расчетов определяются транспортными предприятиями самостоятельно и закрепляются в договорах.

К формам безналичных расчетов принято также относить и расчеты посредством векселей. Однако Гражданский кодекс Республики Беларусь по расчетам подразумевает именно платежи, осуществляемые деньгами – безналичными или наличными (п. 2 ст. 775 ГК РБ) [4]. Ни в Банковском кодексе [5], ни в Инструкции о банковском переводе [2] векселя также не рассматриваются как форма расчетов. Таким образом, использование выражения "расчеты векселями", по моему мнению, некорректно, а в реальной ситуации может привести к негативным последствиям, в том числе признанию условий договора о расчетах векселями недействительными ввиду противоречия ст. 775 Гражданского кодекса Республики Беларусь. Поэтому лучше не применять этот термин, а, используя вексель, указывать конкретные и точные правовые категории.

В связи с тем, что внешнее финансовое состояние многих хозяйствующих субъектов Республики Беларусь, в том числе и транспортных предприятий, можно охарактеризовать, как кризисное (около 50 % предприятий являются убыточными), вексель является одним из инструментов решения сложившихся финансовых проблем [6].

В Беларуси предприятия, как правило, используют простые векселя, от-
давая предпочтение банковским. Банковский вексель является весьма лик-
видным финансовым рыночным инструментом. Векселедержатель может не
спеша передать его для исполнения обязательств, связанных с поставкой то-
варов, выполнением работ, оказанием услуг, но и, при необходимости сроч-
ного получения денежных средств до наступления срока платежа по векселю,
учесть его в любом банке, получив денежные средства за вычетом дис-
конт. Банковский вексель является также надежным средством размещения
свободных денежных средств. Основными достоинствами размещения де-
нежных средств путём приобретения банковских векселей являются:

- достаточно простая процедура приобретения и оплаты векселей (осо-
бенно, если с банком заключен договор, предусматривающий неоднократное
совершение операций с векселями). При совершении операций с векселями
не требуется никаких дополнительных процедур, разрешений государствен-
ных органов (например, не надо получать дубликат УНН, как при открытии
кредитного счёта для размещения денежных средств в депозит);

- многогранность возможных способов использования приобретённого
векселя в обязательствах, связанных с поставкой товаров, выполнением работ,
оказанием услуг.

1) передача векселя как исполнение обязательства;

2) передача векселя взамен исполнения денежного обязательства долж-
ника для прекращения этого обязательства (отступное);

3) передача векселя для обновления первоначального обязательства и за-
мена его на новое вексельное обязательство (новация). При этом первоначаль-
ное обязательство прекращается;

4) передача векселя в залог и т.д.

- упрощённая процедура взыскания денежных средств по векселю в слу-
чай неисполнения вексельных обязательств (совершение протеста векселя у
исправника и последующая упрощённая процедура приказного производства).

Особое внимание субъектам хозяйствования, в том числе и предприятиям
транспорта, следует уделять вопросам налогообложения доходов от опера-
ций с использованием векселей. Так как вексель является ценной бумагой,
то даже если он и не передавался в дальнейшем другим лицам, а просто был
подобно оформлен для размещения денежных средств в банке, то налогооб-
ложение полученных доходов от оплаты векселя будет не доходом от depo-
зита, облагаемым налогом на прибыль, а доходом от операций с ценными
бумагами. Налогообложение же доходов от ценных бумаг (в том числе и
векселей) производится в порядке, предусмотренном Декретом Президента
от 23 декабря 1999 года № 43 "О налогообложении доходов, полученных в
отдельных сферах деятельности" [7], предусматривающим весьма высокую
ставку налога на доходы от ценных бумаг в размере 40 %. Наличие же убыт-
ка от реализации (погашения) ценных бумаг не влечёт уменьшения балан-
совой прибыли при исчислении налога на прибыль.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Указ Президента Республики Беларусь от 29.06.2001 года № 359 // Советская Белоруссия. – 2000. – 6 июля. – № 163. – С. 2.
- 2 Постановление Правления Национального банка Республики Беларусь от 2 марта 2001 г. № 66 "Об утверждении инструкции о банковском переводе" // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. 2001. № 32, 1/1545.
- 3 Платежная система в Республике Беларусь // Банковский вестник. – 2001. – № 31/180. – С. 11–13.
- 4 Гражданский кодекс Республики Беларусь: С коммент. к разделам / Коммент. В.Ф. Чигира. – Мн.: Амалфей, 1999. – 704 с.
- 5 Банковский кодекс Республики Беларусь // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. 2000. № 106, 2/219.
- 6 Колосович К.Г. Вексель как инструмент решения финансовых проблем предприятия // Вестник Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь. – 2002. – № 23. – С. 40–49.
- 7 Декрет Президента от 23 декабря 1999 года № 43 "О налогообложении дохода, полученных в отдельных сферах деятельности" // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. 2000. № 4, 1/871.

Получено 18.02.2003

ISBN 985-6556-83-1. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности). Вып. 2. Гомель, 2004

УДК 338.47:656 (476)

В. В. Фоменко

Белорусский государственный университет транспорта

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ УЧЕТНОГО ПРОЦЕССА НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

В статье рассматривается влияние территориальной разобщенности цепи управления Белорусской железной дороги на организационную модель учетного процесса, а также показывается главенствующая роль структурных подразделений.

Железнодорожный транспорт является не только многоотраслевым комплексом народного хозяйства Республики Беларусь, но и многоуровневой территориально разобщенной системой управления. Для того чтобы получить итоговую сводную информацию о финансовых результатах деятельности Белорусской железной дороги необходимо наличие на каждом уровне