

УДК 624/87

И. С. АНИСАРОВИЧ (ВТ-31)

Научный руководитель – магистр *Е. В. ПЕЧЕНЕВ*

ПРИМЕНЕНИЕ ПОНТОННЫХ ПЕРЕПРАВ В СОВРЕМЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТАХ

Проведен анализ существующих понтонных парков, приведены их тактико-технические характеристики, а также примеры их использования в современных локальных конфликтах.

Современные вооруженные конфликты характеризуются постоянной необходимостью непрерывного обеспечения поля боя различными видами имущества, такими как боеприпасы, горюче-смазанные материалы, продовольствие. Линии снабжения зачастую проходят через водные преграды, которые являются барьерными объектами и увеличивают время доставки необходимого имущества. Также линии снабжения противоборствующие стороны пытаются отрезать путем разрушения транспортной инфраструктуры, а в частности мостов. Таким образом одной из проблем всестороннего обеспечения является возобновление движения на линиях снабжения.

В настоящее время существует большое количество вариантов преодоления водных преград, таких как преодоления в брод, использование инвентарных мостовых конструкций, наплавных мостов, понтонных переправ. Каждый из них имеет свои достоинства и недостатки и применяется в зависимости от складывающейся обстановки [1].

Необходимо понимать, что вне зависимости от способа восстановления основными параметрами и требованиями конструкций будут время, темп наведения паромной переправы, грузоподъемность, пропускная способность.

Исходя из этих параметров выстраиваются требования к вооружению, военной и специальной технике. Этими требованиями являются высокая мобильность, проходимость по различным условиям местности, количество членов расчета.

Преимуществом паромных переправ является их мобильность, высокая проходимость, универсальность и многозадачность.

Высокая мобильность и проходимость обеспечивается за счет использования в понтонных парках современного вооружения, военной и специальной техники.

Основные понтонные парки, применяемые в Вооруженных силах Республики Беларусь и Российской Федерации, и их тактико-технические характеристики представлены в таблице 1 [2].

Таблица 1 – Основные понтонные парки и их тактико-технические характеристики

Характеристика	ПМП-М	ПП-91	ПП-2005М	ПММ-2М
Базовое шасси	КрАЗ-255Б	КамАЗ-63501	КамАЗ-63501	СПП
Группа моторных средств	БМК-90	БМК-150	БМК-МТ и БМК-МО	–
Грузоподъемность, т	20–170	60–120	60–120	85
Глубина преодолеваемого брода, м	1,5	1,75	1,75	1,5
Время сборки, мин	13	10	15	5
Максимальная скорость по суше, км/ч	52	55	55	52
Максимальная скорость по воде, км/ч	10	12	12	11,5
Экипаж, чел.	4	5	5	3

Современными понтонными парками, стоящими на вооружении вооруженных сил Российской Федерации и применяющимися в специальной военной операции, являются понтонный парк ПП-2005М и паромно-мостовая машина ПММ-2М.

Понтонный парк ПП-2005М – самое передовое средство для наведения переправ, поступил на службу в 2018 г. Позволяет переправлять войсковую технику всей существующей номенклатуры, в том числе ракетные комплексы и трейлеры с танками. Комплект парка перевозится на понтонных четырехосных автомобилях КамАЗ-63501, оборудованных двухбарабанной лебедкой с увеличенным тяговым усилием. Выходом автомобилей к реке и их разгрузкой руководят командиры подразделений. Вначале спускаются на воду катера, затем разгружаются звенья. Для выгрузки одного звена требуется участок берега 10–12 м, расчет на звено – два понтонера и водитель. В комплект ПП-2005М входят речные и береговые звенья, моторные звенья, буксирно-моторные катера БМК-МТ и БМК-МО, выстилки и вспомогательные комплекты, из которых в короткий срок можно собрать мост-ленту или паромную переправу через реку или озеро [1].

Паромно-мостовая машина ПММ-2М состоит из гусеничного плавающего транспортера с водонепроницаемым корпусом палубной конструкции и двух дополнительных понтонов с аппарелями, стыковочными устройствами и проезжими частями. Скорость движения с грузом – до 10,7 км/ч, без груза – до 12,6 км/ч. Грузоподъемность – 42,5 т. Из нескольких ПММ-2М собирают паромы повышенной грузоподъемности: из двух – 85 т, из трех – 127,5 т, в зависимости от поставленной задачи [3].

Данные понтонные парки применялись в 2022 г. на территории Украины при проведении специальной военной операции при наведении паромной переправы на реке Оскол и реке Северский Донец Харьковской области. Применение паромной переправы ПП-2005М позволило в кратчайшие сроки пробросить в район выполнения задачи необходимое количество бронетехники, в том числе танки. Инженерно-технический состав положительно отзывается о понтонно-мостовых парках и продолжает их эксплуатацию.

Помимо всего вышесказанного понтонные переправы можно применять и в мирное время в случае природных катаклизмов, чрезвычайных ситуаций, природных катастроф.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Бобрицкий, С. М.** Временное восстановление железнодорожных мостов : учеб. пособие / С. М. Бобрицкий, А. А. Поддубный, К. В. Махаев. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 218 с.

2 Военно-инженерная подготовка : учеб. пособие / О. А. Яцко [и др.] ; под общ. ред. МО ВС РБ. – Минск, 2008. – 205 с.

3 **Кацубо, П. А.** Конструктивные особенности понтонного парка ПП-2005М / П. А. Кацубо, Е. В. Печенев, А. В. Жогаль // Проблемы безопасности на транспорте : материалы XII Междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 160-летию Бел. ж. д. (Гомель, 24–25 ноября 2022 г.) : в 2 ч. Ч. 2 / М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Бел. ж. д., Белорус. гос. ун-т трансп.; под общ. ред. Ю. И. Кулаженко. – Гомель : БелГУТ, 2022. – 447 с.

Получено 31.05.2023

ISSN 2227-1155. Сборник студенческих научных работ.
Вып. 28. Гомель, 2023

УДК 654.048

Е. В. АНИКЕЕВА, Е. Г. КОРЖОВА (ЭС-31)

Научный руководитель – ст. преп. *И. О. ЖИГАЛИН*

ИСТОЧНИКИ УГРОЗ БЕЗОПАСНОМУ ФУНКЦИОНИРОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Определены источники угроз безопасному функционированию инфраструктуры железной дороги и мероприятия для их устранения.

Железнодорожная инфраструктура в Беларуси является одним из ключевых элементов транспортной системы и основой экономического развития страны. Безопасность ее функционирования является приоритетной задачей