

не догадывались, что эта милостивая и спокойная женщина в юности навела ужас на фашистов и полицаяв.

Если даже российская пресса называет Варвару самой успешной диверсанткой Великой Отечественной войны, то почему так мало о ней знают ее земляки? Память о Варваре Петровне Вырвич сегодня хранят только самые близкие люди.

О героическом прошлом Варвары Вырвич можно и нужно снимать полнометражные киноленты, ее именем должны быть названы школы и улицы, что разбудит незаслуженно потерянный интерес к великому Человеку. Молодежь нужно воспитывать не лозунгами, а на собственном примере показывая и прививая свое отношение к людям, подарившим нам Жизнь.

Список литературы

1 Таран, О. Варвара – она же Катя / О. Таран // Военная история. – 2023. – № 13. – С. 38–39.

2 Кто такая Варвара Вырвич и почему фашисты были готовы отдать за ее голову целое состояние? [Электронный ресурс] // sb.by. – Режим доступа : <https://www.sb.by/articles/voyna-i-mir-varvarya-vyrvich.html>. – Дата доступа : 20.10.2023.

3 «Бандит Катя» – гроза фашистов: Варвара Петровна Вырвич [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://royal-farr.livejournal.com/1730911.html>. – Дата доступа : 20.10.2023.

УДК 94 (476.2)«1941/1945»

ВОЗРОЖДЕНИЕ ГОМЕЛЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

А. А. ВАСИЛЬЕВ, Ю. К. КАБЫШЕВА, В. А. ДОЛЯ

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

С 28 октября фашисты планомерно разрушали город: за неделю ноября 1943 г. было взорвано 90 многоэтажных каменных зданий и сожжено свыше 100 домов. После кровопролитных боев утром 26 ноября 1943 г. войска Красной Армии овладели Гомелем.

К сожалению, большая часть Гомеля лежала в руинах, так как фашистские захватчики нанесли городу колоссальный ущерб. В городе было уничтожено свыше 20 тыс. улиц, свыше 5 тыс. каменных и деревянных зданий из 12 тыс. довоенных строений [1]. При этом жилищный фонд был уничтожен почти на 80 % [2]. Город, в котором до войны проживало 147 тыс. жителей, к моменту освобождения насчитывал от 13 до 20 тыс. человек населения [1]. На крупнейших магистралях города, которыми являлись проспект Ленина, ул. Советская и Кирова, уцелело всего несколько полуразрушенных

зданий. Были разрушены энергохозяйство и водопроводно-канализационная система. Оккупанты подорвали или сожгли цеха заводов паровозоворемонтного, станкостроительного, судоремонтного, «Гомсельмаша», «Красного химика», жирокombината, спичечной, обувной, швейной, трикотажной фабрик, речной порт, железнодорожный узел, драматический театр, городские клубы, школы и т. д. Разрушен и обезображен был городской парк: в нем вырубил больше половины ценнейших декоративных растений, сожгли летний театр, разграбили и разрушили исторический музей; было развалено и разграблено здание часовни (рисунки 1 и 2).

Общий урон, нанесенный народному хозяйству города, составил свыше 3 млрд руб. в довоенных ценах [3].



Рисунок 1 – Гомель, ноябрь 1943 г.



Рисунок 2 – Гомель, паровозовагоноремонтный завод, 1944 г.

В принятом 1 января 1944 г. постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О ближайших задачах Совнаркома БССР и ЦК КП(б)Б» были определены конкретные первоочередные задачи на освобожденной от немецких захватчиков территории республики, в том числе восстановление промышленных предприятий Гомеля и Новобелицы, необходимых для обеспечения нужд фронта и населения, восстановление сети начальных и средних школ [4].

Строительные работы начались сразу же, как только линия фронта передвинулась на Запад в прифронтовую полосу (рисунки 3 и 4).

В первую очередь восстанавливалось то, в чем нуждалась действующая армия: железнодорожные пути и станции, оборонные предприятия, административные здания, жилье для эвакуированных жителей.

Архивные документы свидетельствуют, что в кон. 1943 г. в коллективе завода «Гомсельмаш» было 76 рабочих и служащих, завода им. Кирова – 18, завода «Двигатель революции» – 9, стеклозавода – 50, кондитерского комбината «Спартак» – 82.



Рисунок 3 – Восстановление железнодорожного вокзала, 1943 г.



Рисунок 4 – Восстановление станкостроительного завода им. Кирова, 1944 г.

28 ноября 1943 г. оперативная группа, созданная из работников паровозовагоноремонтного завода, приступила к налаживанию деятельности предприятия. С декабря 1943 г. начались работы по разборке строений завода и восстановлению отдельных цехов. На паровозовагоноремонтном заводе уже в июле – августе 1944 г. были отремонтированы первые 32 вагона. Значи-

тельно ускорило восстановительные работы в Гомеле открытие движения по автомобильному мосту через р. Сож, соединившему Новобелицу с Гомелем. Вместо разрушенного железнодорожного моста (он был восстановлен только в июле 1946 г.) на перегоне Новобелица – Гомель пришлось построить большой обходной путь в 26 км, пропускная способность которого в мае – июне 1944 г. составляла до 50 поездов в сутки [4].

Стеклозавод им. И. В. Сталина, поставлявший на стройки всей страны миллионы квадратных метров стекла, представлял собой обугленные коробки с зияющими черными глазницами пустых окон. Он был разрушен до основания, ущерб исчислялся в двадцать пять миллионов рублей. Не меньше пострадали и все лучшие каменные здания в рабочем поселке.

В январе 1944 г. на завод пришли строители – двести человек (рисунок 5). Расчищали завалы днем и ночью. При строительстве отличилась бригада Сергея Панкова. Каменщики выполняли норму на 300 %. Первым подняли машинно-ваннный цех, установили машины «Фурко». Летом 1945 г. из раскаленной печи потянулось первое стекло [5].



Рисунок 5 – Молодежная бригада на восстановлении стеклозавода, 1944 г.

Спорилось дело и на фабрике «Полеспечать». До войны она славилась своими тетрадями и учебниками, которых выпускала на целых четыре миллиона рублей в год. Работали здесь более тысячи человек, при фабрике были клуб, столовая, детский сад, свой жилой дом. И в один миг все обратилось в прах. Остались лишь четыре обгорелые стены. Но сразу после освобождения Гомеля фабрика начинает работать! Не было крыши над головой. Печатники решили работать в подвале. Подвал фашисты не уничтожили – не могли догадаться, что белорусы и здесь смогут трудиться... Подвальное помещение расчистили и разместили в нем типографию с наборным, печатным и переплетным цехами. Пока ремонтировали второй этаж, перешли на первый, и так далее. К «Полеспечати» присоединили здание находившейся рядом швейной фабрики.

Восстановление «Полеспечати» велось хозяйственным способом. Несмотря на трудности, работа кипела. Газеты и листовки, книги и тетради – все было востребовано. В первое время работницы не уходили с фабрики, отработав одну, а то и две смены. Директор И. Аронов планировал построить два жилых дома, но пока многим просто негде было ночевать. Поэтому зачастую здесь же, у своих листорезальных и печатных машин, они и ложились спать. На газетах, чтобы, едва проснувшись, вновь заступить на трудовую вахту. Участница той героической эпопеи – машинистка листорезальной машины Ефросинья Желобкова, еще и в 1990-е годы продолжала стоять на трудовом посту – иначе смену в грохочущем и пыльном цехе не назовешь [5].

Осенью 1944 г. дала продукцию спичечная фабрика в Новобелице. В августе 1944 г. гомсельмашевцы выдали первую послевоенную продукцию – двенадцать сортировочных машин «Клейтон», возобновили производство молотилок БР-23 и другой сельскохозяйственной техники. К концу 1944 г. были завершены восстановительные работы в цехе № 9, частично – в литейном и ремонтно-инструментальном цехах [5].

В ноябре 1944 г. был восстановлен и дал первую продукцию Гомельский завод стройдеталей. В том же году начал работать завод по ремонту автотранспортных и комбайновых двигателей.

До конца 1944 г. в Гомеле и Новобелице действовало 25 предприятий, среди них – станкостроительный завод им. Кирова, кондитерская фабрика «Спартак», завод «Гомсельмаш», фабрика «Везувий», хлебозавод, городская электростанция, телефонная станция и др. (рисунок 6).



Рисунок 6 – Гомельчане на восстановлении предприятий

К январю 1945 г. был восстановлен Гомельский судоремонтный завод. Работники подходили к каждому вопросу нестандартно, что позволило быстро поднять на поверхность затопленные оккупантами во время войны речные суда.

К концу января 1945 г. выдал первую продукцию Гомельский сушильный завод «Белпродовощ». В том же году возобновили работу заводы имени Кирова и «Коммунальник». Уже к февралю 1945 г. заработал Гомель-

ский городской молочный завод, где были построены ледник и площадка для намораживания льда [5].

Постепенно отстраивался и машиностроительный завод «Двигатель революции». На заводе построили новые цеха, в которых наладили производство плугов, серпов, шестеренок, колосников, решеток и даже освоили алюминиевое литье кастрюль, мисок, кружек.

Все это проходило в условиях острой нехватки рабочих рук. По плану на 1 января 1945 г. на предприятиях города должно было работать 11 166 человек, а фактически работало 3211. Для восполнения недостатка рабочих в городе регулярно проводились мобилизации среди населения, однако ситуация серьезным образом не улучшалась (к маю 1945 г. было мобилизовано таким образом лишь 1371 человек). В определенной степени эта нехватка рабочих рук компенсировалась использованием труда 700 немецких военнопленных [1].

Развернулась работа по восстановлению и строительству жилья. На Гомельщине появились последователи замечательной патриотки, сталинградки Александры Черкасовой, организовавшей женскую строительную бригаду для восстановления родного города. Зачинателями черкассовского движения в Гомеле стали учительница А. П. Беленкова, домохозяйка З. Г. Азарова, работница детских яслей А. А. Панькова.

К началу марта 1944 г. в Гомеле были созданы 4 черкассовских бригады, в которые входило 127 женщин. С помощью бригады З. Г. Азаровой было оборудовано общежитие для рабочих станции Гомель, очищены помещения железнодорожного хозяйства, построены около двух десятков будок для стрелочников. Черкассовская бригада А. П. Беленковой собрала более 6 тысяч кирпичей, которые были использованы для ремонта школы.

На стройках ударно трудились женские бригады Червонцевой, Дятгеровой и Барановой. Эти производственные подразделения перевыполняли план, а штукатуры Чернова и Солошенко превзошли всех, выполняя его на 220 %. Упорно трудилась жена фронтовика маляра Исмаилова. За старшими тянулись и девчонки-«фэзэушницы» Воровская и Рыбачкова.

На одном только кондитерском комбинате «Спартак» действовало тринадцать черкассовских бригад, которыми руководили Рыжкова, Запольская, Максимовская и др. Они работали на восстановлении яблочного, карамельного и паточного цехов. К апрелю 1945 г. был уже восстановлен шоколадный цех. Особенно ударно трудились работницы Коняхина, Никитенко, Цупранова. Они после основной работы носили кирпичи и стояли у бетономешалок, Турова освоила попутно специальность каменщика и штукатура, а Потапова – кровельщика. От простых пролетарок не отставали и жены ответственных работников: из них также была сформирована черкассовская бригада, которую возглавила жена директора фабрики А. Гиршгорн [5].

Сегодня эти цифры и планы воспринимаются как сухая статистика, а ведь тогда за ними стоял тяжелый труд в невероятно сложных условиях. На стройке не хватало самого необходимого, почти все работы велись вручную, даже такие трудоемкие, как заготовка леса для строительства. Когда зимой 1945 г. для восстановления жилых домов, банно-прачечного комбината и кинотеатра понадобилось 30 000 кубометров древесины, за ней в черерские леса из Гомеля направились сто горожан, в большинстве своём – женщины, работницы торговли и служащие советских учреждений. В заснеженном глухом лесу девушки, еще вчера сидевшие за печатными машинками или стоявшие за прилавками, валили огромные сосны, кряжевали их, стягивали к дороге [5].

Помимо выполнения заданий по реконструкции цехов, работникам гомельских предприятий приходилось заниматься и непосредственно расчисткой улиц и ремонтом домов. За тружениками каждого предприятия закреплялись здания, которые они должны были восстановить.

Не меньшие трудности приходилось преодолевать и в быту. Рабочие-строители вынуждены были питаться в единственной столовой по улице Электрической, где на получение еды у них уходило до двух часов. Но время было суровое: опоздания жестко наказывались. А вторую столовую по улице Жарковского долго не могли открыть только из-за того, что не хватало... пяти листов оцинкованного железа для покрытия разделочного стола.

Людам не хватало элементарных продуктов, даже такие «дефициты», как соленые помидоры или огурцы, распределялись через особые резервные фонды. Недоедая, зачастую не имея условий для полноценного отдыха, гомельские строители отдавали работе все свои силы. Там, где не хватало обычных человеческих сил, в дело вступал социалистический энтузиазм и советский патриотизм [5].

В 1944 г. восстанавливалась и вся социально-культурная инфраструктура города. Уже через день после освобождения Гомеля от немецко-фашистских захватчиков преподаватели и учащиеся железнодорожного техникума вышли на первый субботник. В течение декабря 1943 г. они отремонтировали здание техникума, изготовили мебель и открыли столовую, а в начале 1944 г. техникуму приступил к работе.

В конце 1943 г. возобновил работу в Гомеле Минский политехнический техникум, где обучались будущие механики, электромеханики, строители, технологи, гидротехники, топографы и экономисты. В начале апреля 1944 г. начались занятия в училище водников, с 1 октября 1944 г. – в музыкальном училище. 18 апреля 1944 г. СНК БССР принял постановление о восстановлении здания пединститута в г. Гомеле. В середине мая здание было в основном восстановлено. 31 мая 1944 г. СНК БССР принял специальное постановление «О возобновлении работы Гомельского педагогического и учительского институтов» [4]. Были организованы 2-месячные подготовительные курсы, которые посетило более 200 человек.

На протяжении года в городских воскресниках участвовали тысячи горожан (рисунок 7). За 1944 г. в Гомеле было проведено шесть общегородских воскресников [6].

В середине года в Новобелице открылась больница на 175 коек с хирургическим, терапевтическим и родильным отделениями. В августе первых больных приняла областная туберкулезная больница. Был открыт областной кожно-венерологический диспансер.



Рисунок 7 – Первые воскресники по восстановлению родного города после освобождения Гомеля от фашистских захватчиков, 1944 год

Показом киноленты «Два бойца» 4 февраля 1944 г. в помещении Дворца железнодорожников открылся первый гомельский кинотеатр.

В середине июля открылась областная библиотека, книжный фонд которой составил свыше 30 тыс. томов художественной и политической литературы [6].

Список литературы

1 **Алейникова, М. А.** Гомель послевоенный / М. А. Алейникова // Гомельщина ў Вялікай Айчыннай вайне : навук. практ. канф., 7–8 крас. 2005 г. – Гомель : ГДУ імя Ф. Скарыны, 2005. – С. 143–147.

2 Гомельская область / С. П. Бобырь [и др.]. – 3-е изд., перераб. и доп. – Минск : Беларусь, 1988. – 175 с.

3 **Рубан, А. А.** Восстановление народного хозяйства Гомельской, Брестской и Черниговской областей в 1943–1950 гг. / А. А. Рубан // Беларусь і суседзі: гістарычныя шляхі, узаемадзеянне і ўзаемаўплывы : міжнар. навук. канф., 28–29 вер. 2006 г. – Гомель : ГДУ імя Ф. Скарыны, 2006. – С. 270–274.

4 **Старовойтов, М. И.** К вопросу о местонахождении высших партийно-советских органов БССР в Гомеле (январь – июль 1944 г.) / М. И. Старовойтов // Гомельщина ў Вялікай Айчыннай вайне : навук. практ. канф., 7–8 крас. 2005 г. – Гомель : ГДУ імя Ф. Скарыны, 2005. – С. 234–242.

5 Любимый Гомель. Строительная летопись города / Б. М. Захарин [и др.]. – Гомель : Вечерний Гомель-Медиа, 2011. – 344 с.

6 Гомельская область. 75 славных лет / под общ. ред. В. А. Дворника. – Гомель : Гомел. праўда, 2012. – 251 с.