

4 Ковкель, И. И. История Беларуси : с древнейших времен до нашего времени / И. И. Ковкель, Э. С. Ярмусик. – 8-е изд. – Минск : Аверсэв, 2010. – 621 с.

5 СССР. Энциклопедический справочник / гл. ред. А. М. Прохоров. – М. : Советская энциклопедия, 1979. – 576 с.

УДК 94 (476) “1941/1945”

## ВЕРИФИКАЦИЯ ЗАБЫТОГО ПОДВИГА

*Н. Ю. БУЛАНОВ*

*Государственное учреждение образования  
«Гомельское кадетское училище»*

Поисковики российского отряда «Кубанский плацдарм» и белорусского клуба «Алые погоны» ГУО «Гомельское кадетское училище» восстановили фронтовую судьбу участника Великой Отечественной войны из Беларуси.

Что такое историческая память? Это – своеобразный «перекресток» прошлого, настоящего и будущего. А исторические памятники – это символы и знаки, тексты и артефакты, необходимая основа взаимопонимания. И мы, кадеты Гомельского кадетского училища, в этом убедились. Несколько лет назад в нашем училище появился памятный камень. Две мемориальные плиты нам передали поисковики Курска. На одной из плит – портрет Героя Советского Союза Сергея Игнатьевича Руденко, на другой – фамилии 16 летчиков, отважных соколов из его крылатой армии, погибших при освобождении нашего города в годы Великой Отечественной войны.

Вот он, перекресток истории, где появился важный повод вернуться к героическим событиям и досконально их изучить. И, как кубики, знания накапливаются в наших умах, а документы – в экспозиции нашего музея. И даже неожиданные события позволяют вырвать из забвения уже забытые сражения 16-й воздушной армии и факты из биографий военных летчиков.

Это только один из примеров. На просторах интернета обнаруживаем отчет поисковиков из отряда «Кубанский плацдарм» военно-патриотического центра «Подвиг». В районе Кабардинского перевала, недалеко от Новороссийска, они нашли останки самолета с конкретным номером на моторе, который был закреплен за пилотом младшим лейтенантом Адамчуком.

Мы не спорим с коллегами из Геленджика, которые провели свои расследования и утверждают, что Константин Константинович Адамчук, возможно, явился прототипом майора Булочкина в известном фильме «Небесный тихоход». Для нас наши коллеги сделали более важное открытие: отважный летчик – наш земляк, гомельчанин.

Моя задача – обобщить собранный материал, чтобы подвиг советского летчика навсегда занял достойное место в исторической памяти потомков, сограждан, нашей – кадетской.

Совсем недавно в архиве «Память народа» обновили информацию о лейтенанте Адамчуке. Нам стало известно, что он служил в армии с 1938 года. Войну закончил 8 мая 1945 года в уже мирном небе над Берлином. А его боевой путь связан с самыми значимыми и решительными сражениями.

Новые документы в архиве подтверждают мои предположения, что лейтенант Адамчук был награжден и тремя медалями. Одну из них я видел на фотографии Константина Константиновича военных лет. Вот полный перечень наград: медаль «За оборону Сталинграда», орден Красной Звезды (2), медаль «За оборону Кавказа», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орден Отечественной войны I степени.

В боевых журналах я нашел документы и об участии авиации 16-й воздушной армии в Гомельско-Речицкой операции. В воздушных боях за Гомельщину в различных операциях достигалось напряжение до 1010 самолёто-вылетов в сутки. Участвовал в этих боях и младший лейтенант Адамчук.

Знакомясь с наградными документами лейтенанта Адамчука, я узнал, за что летчик получил свой первый орден Красной Звезды: за участие в прорыве «Голубой линии» – это мощные оборонительные рубежи немецко-фашистских войск от Чёрного до Азовского морей, от Новороссийска через станицу Крымскую до Темрюка.

Над Кубанью разворачивались жесточайшие авиационные бои, подобных которым не было в истории. Каждый час в небо поднимались сотни самолётов.

Именно во время этой напряжённой весны 1943 года сформировался особенный способ авианалётов, прозванный «кубанской этажеркой». «Кошмарили» врага налёты знаменитых «ночных ведьм». Жуков написал Сталину об этих сражениях: «Сколько видел боёв, но таких ожесточённых ещё видеть не приходилось. Храбрость советских воинов не знает границ».

История подъема останков самолета Константина Адамчука послужила поводом подробно изучить подвиг нашего земляка. 14 декабря 2014 года геленджикская группа отряда «Кубанский плацдарм» ВПЦ «Подвиг» под руководством Евгения Александровича Порфирьева обнаружила и обследовала место падения советского самолета примерно в 1 километре от Кабардинского перевала. На глубине 1,5 метров в земле торчал прекрасно сохранившийся мотор М-105. В развале двигателя располагалось бортовое вооружение: 20-мм пушка ШВАК. Почти весь боекомплект находился в патронных ящиках. Вероятно, самолет был сбит в самом начале воздушного боя. Удалось установить номер мотора ПФ4-2689.

По имеющейся в архивах информации, мотор М-105ПФ4-2689 был установлен на самолете Як-16 № 45119, входившем в состав 812-го истребительного авиационного полка 265-й истребительной авиационной дивизии 3-го истребительного авиационного корпуса. Самолет был закреплен за пилотом младшим лейтенантом Адамчуком и, как сказано в Оперативной сводке № 01 штаба 265 ИАД за 20.04.1943, он не вернулся с боевого задания после группового боя с истребителями противника в районе Новороссийска.

Останков пилота обнаружено не было. Обратившись к архиву, поисковикам удалось установить, что младший лейтенант Адамчук после этого боя выжил. На парашюте он покинул подбитую машину и через несколько суток вернулся в часть.

В воздушном бою в районе станицы Крымская 29.04.1943 он сбил первый из четырех в своей карьере самолет противника Ме-109. Однако этот бой стал для лейтенанта Адамчука последним в качестве летчика-истребителя. Полученное им тяжелое ранение надолго приковало его к госпитальной койке. А вердикт врачей был как приговор: он больше не сможет летать.

И тем не менее Константин Константинович Адамчук нашел в себе силы снова подняться в воздух, правда уже не на истребителе, а на скромном труженике войны По-2, или попросту «кукурузнике». С марта 1944 года он пилот, а с февраля 1945 г. командир звена 127-й отдельной авиационной эскадрильи связи.

В Гомель фронтовик возвратился только в 1946 году. Мундир летчика он сменил на форму речника. Прожил долгую жизнь, воспитал двух достойных сыновей.

Как видим, поисковое движение в обществе – своеобразный институт памяти. Информация, которую мы изучаем, исследуем и передаем своим сверстникам и последователям, формирует наши познания о Великой Отечественной войне, отношение к событиям, о которых мы рассказываем, укрепляет память о людях, которые проявили героизм и принесли Победу Союзу Советских Социалистических Республик.

### Список литературы

1 Великая Отечественная война Советского Союза 1941–1945 гг. Краткая история. – М. : Воениздат, 1965.

2 Десницкий, Г. С. Часовые воздушных просторов Родины / Г. С. Десницкий. – М. : Воениздат, 1961.

3 Авиация в годы ВОВ – Вооружение – Великая Отечественная война [Электронный ресурс] // Режим доступа : <http://www.otvoyna.ru/aviazia.htm>. – Дата доступа : 11.11.2022.

4 Авиация ВС СССР Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://bogdanclub.info/showthread.php>. – Дата доступа : 11.11.2022.

5 Авиация Красной Армии в годы Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://rufor.org/showthread.php>. – Дата доступа : 11.11.2022.

6 Авиация СССР в годы Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://sesii.net/technics>. – Дата доступа: 11.11.2022.

7 Роль Военно-Воздушных Сил в Великой Отечественной войне [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://militera.lib.ru/h/vvs.html> – Дата доступа : 11.11.2022.

9 Память народа : Подлинные документы о Второй мировой войне [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pamyat-naroda.ru/heroes/person-hero123648147/>. – Дата доступа : 11.11.2022.

Штурм «Голубой линии» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://topwar.ru/36763-shturm-goluboy-linii.html>. – Дата доступа : 11.11.2022.

УДК 37.035.6

## **ДУХОВНО-НРАВСТВЕННЫЕ ЦЕННОСТИ – ОСНОВА ВОСПИТАНИЯ ПАТРИОТИЗМА**

*А. А. ВАСИЛЬЕВ*

*Учреждение образования*

*«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель*

Глобальные социально-политические изменения в современном обществе повлекли за собой перемены и в человеческом сознании, и во всем государственном укладе. Происходит понижение статуса института брака и духовно-нравственных семейных ценностей. Продолжаются попытки насаждения коллаборационистской символики, тенденциозные трактовки моральных и религиозных принципов, навязывание нашим гражданам несвойственных культурных моделей. Продолжается и постоянно растет искажение исторической памяти посредством умышленного и целенаправленного искажения истории, навязывания чуждых смыслов и интерпретаций, политизации ключевых событий и дат [1]. Нарушено духовное единство общества, наблюдается оскудение такого глубокого нравственно-патриотического чувства, как любовь к отчужденному дому, своим родителям, родной природе, к своему народу, к Отечеству. Конечно же, первоочередным объектом деструктивного информационного воздействия является молодое поколение.

В результате общество переживает системный кризис, поскольку мировоззренческие изменения затронули все стороны общественного и государственного устройства: экономику, политику, демографию, систему образования.

Сегодня в общественном сознании укрепляется убежденность в том, что без уважения к истории и культуре своей страны, достижениям старших поколений невозможно вырастить нравственно и духовно здорового человека. В связи со сложившейся ситуацией возникла острая необходимость теоретического переосмысления и практического решения проблемы ду-