

1986

ИНЖЕНЕРНЫЯ

ЗАПИСКИ

ИЗДАВАЕМЫЯ

КОНФЕРЕНЦИЮ ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

П. ГАШЕН

ЧЕРТЕЖИ.

ТОМЪ ПЕРВЫЙ.

Лист.	I	Тилигульская насыпь на Одесской желѣзной дорогѣ.
"	II	
"	III	Лильскій водопроводъ.
"	IV	
"	V	
"	VI	
"	VII	
"	VIII	
"	IX	
"	X	

Лист.	XI	Нормальные типы рельсовъ.
"	XII	Распределение усилий въ поперечномъ сѣченіи рельсовъ.
"	XIII	Графическая таблица хода поѣздовъ на Балтійской дорогѣ.
"	XIV	Графическая таблица составленія поѣздовъ на Балтійской дорогѣ.
"	XV	Тахометръ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

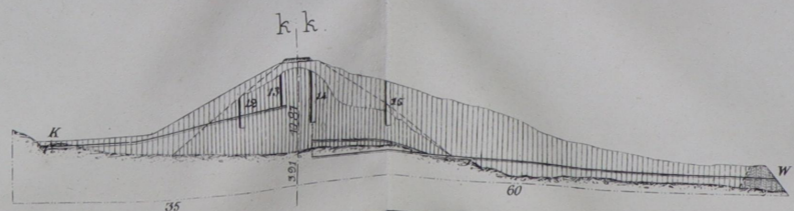
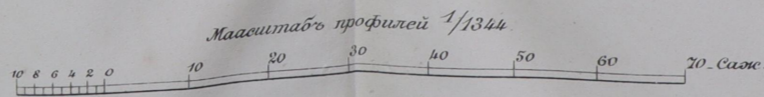
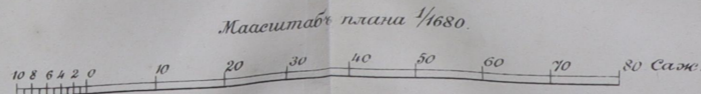
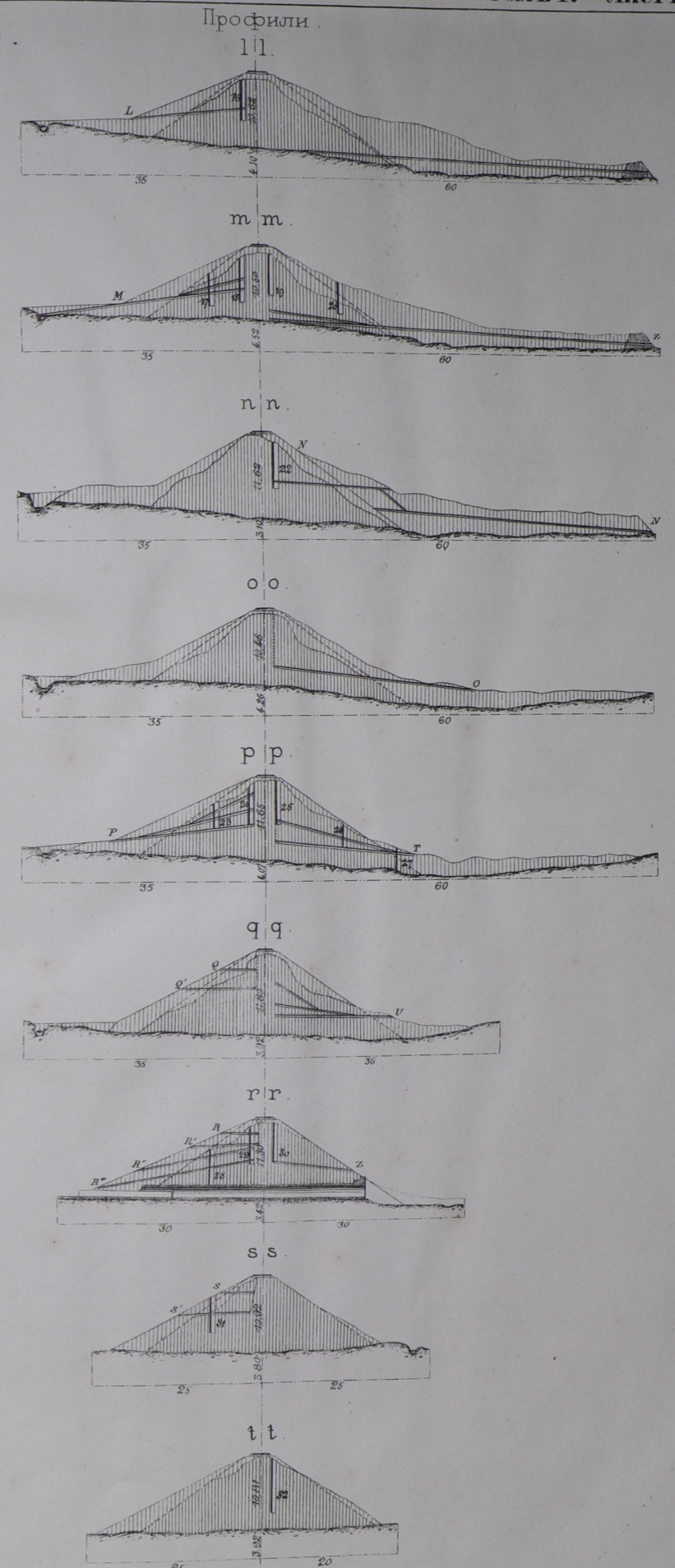
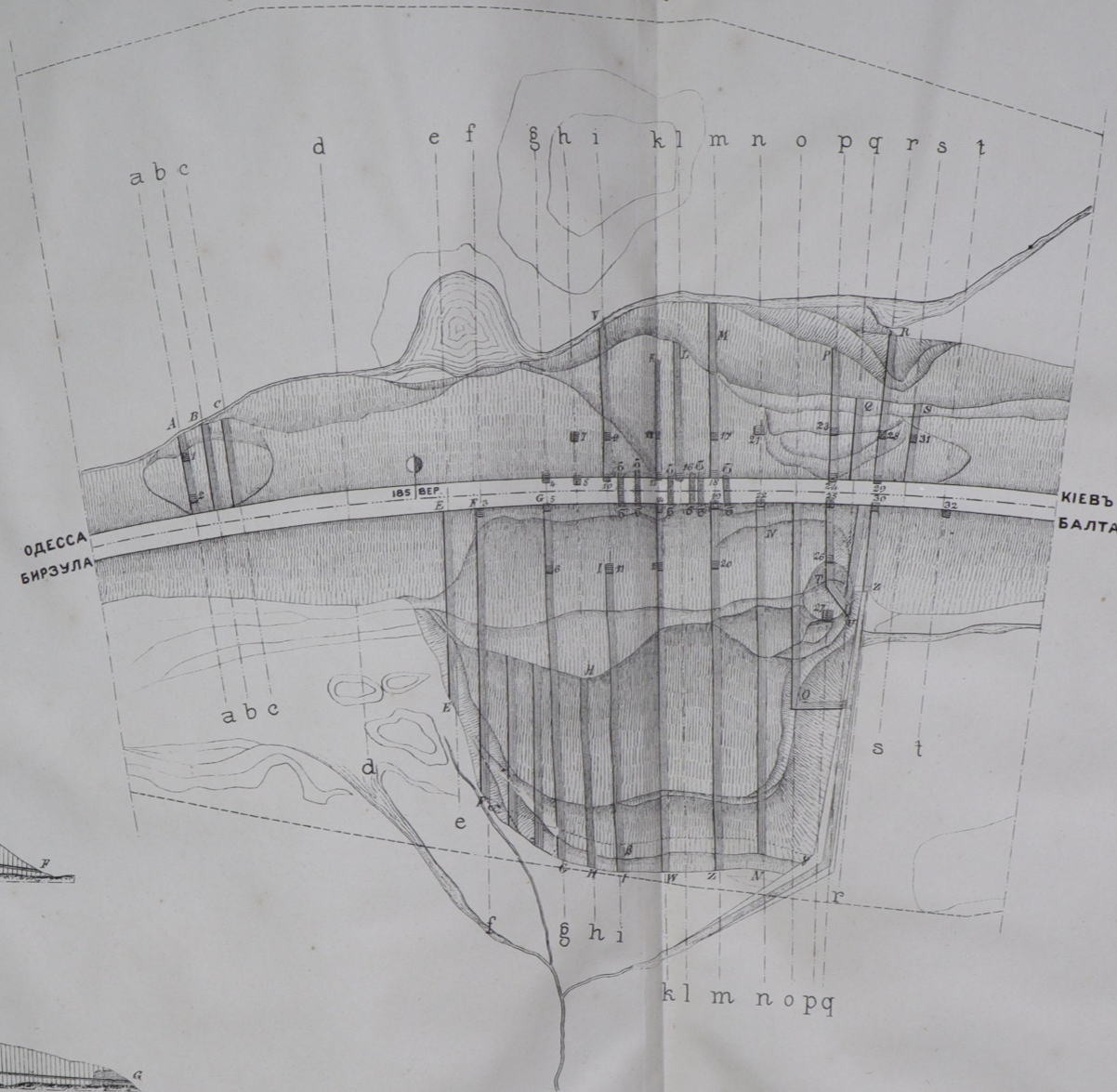
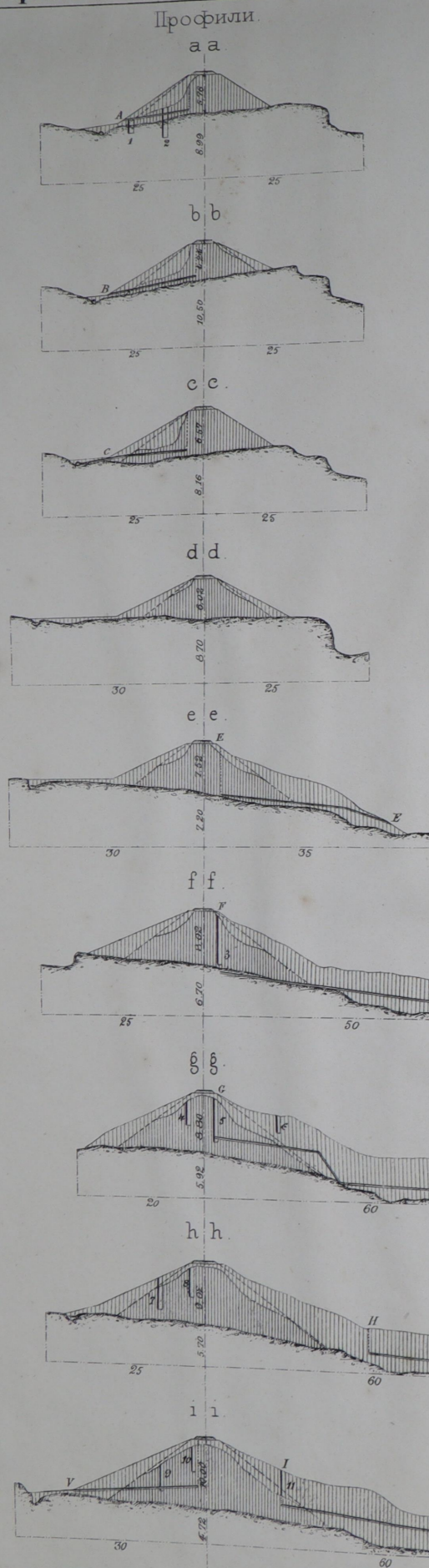
Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), по Фонтанкѣ № 99.

1874.

1975

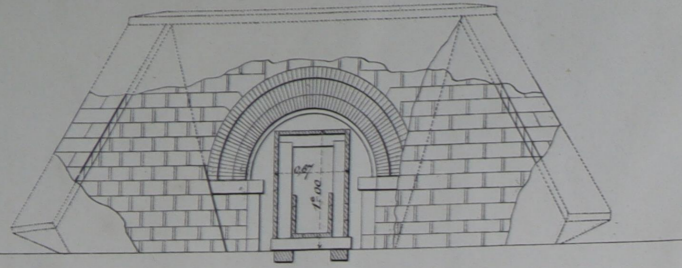
ТИЛИГУЛЬСКАЯ НАСЫПЬ НА ОДЕССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

Планъ средней обваливавшейся части насыпи съ обозначеніемъ осушительныхъ колодцевъ и прорѣзей дренажа.

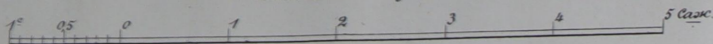


ТИЛИГУЛЬСКАЯ НАСЫПЬ НА ОДЕССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

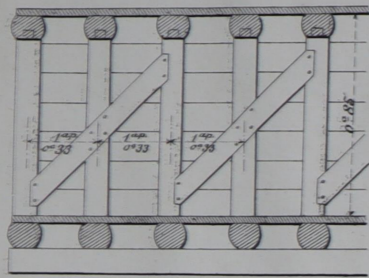
Чер. 1.
Фасадъ каменной и поперечный разрьъзъ
деревянной трубы.



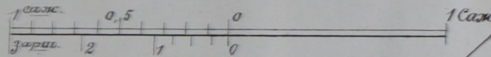
Маасштабъ 1/96



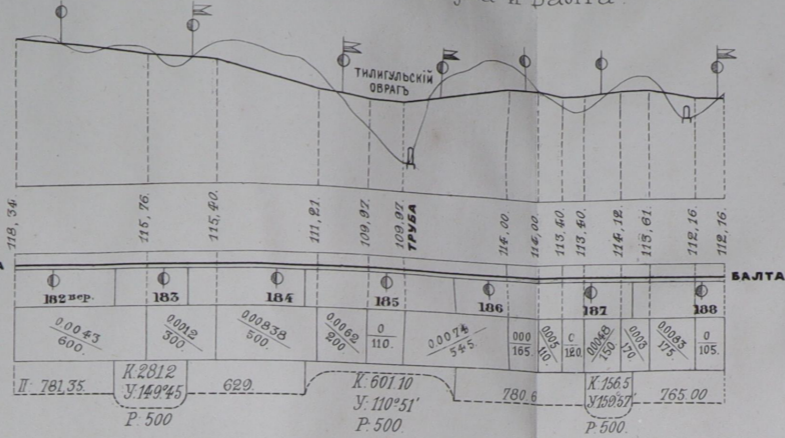
Чер. 2.
Продольный разрьъзъ деревянной трубы.



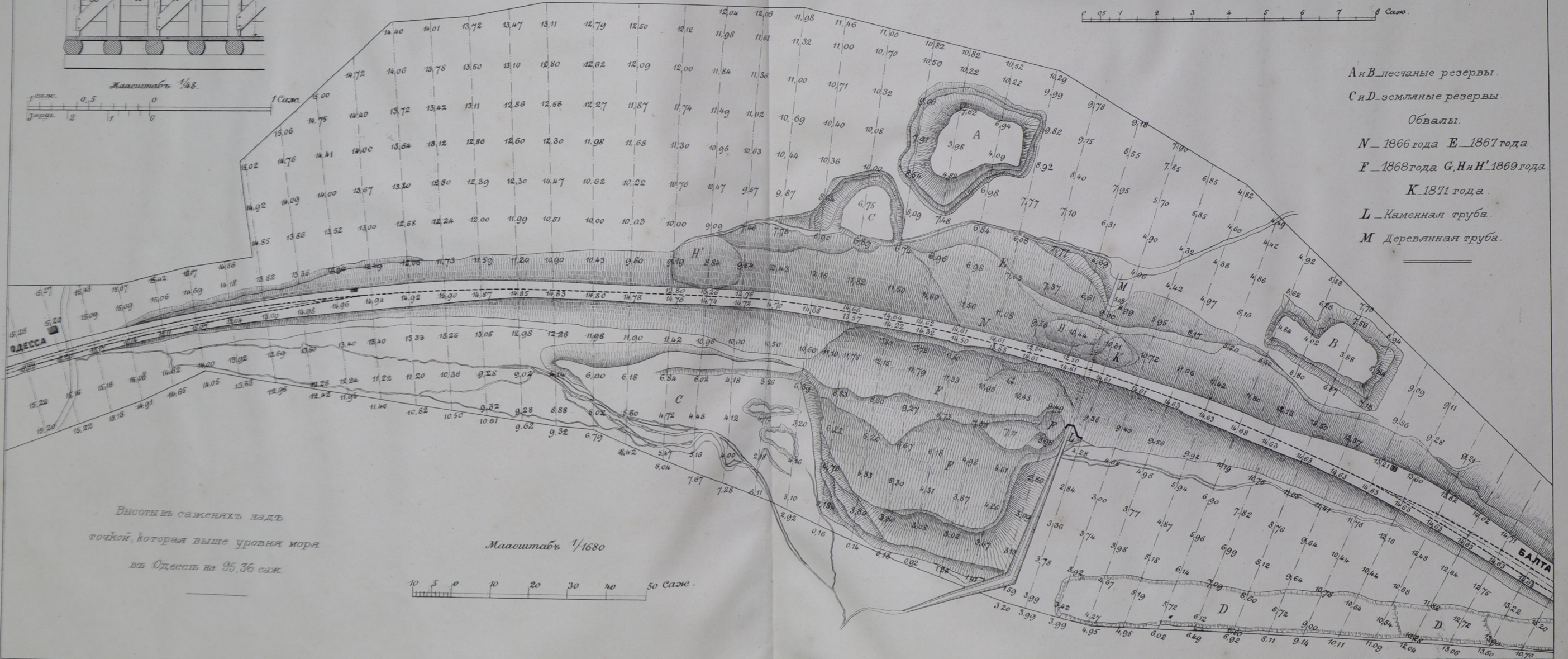
Маасштабъ 1/48



Чер. 3.
Продольная профиль части дороги,
между станціями Вирзула и Балта.

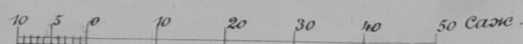


Чер. 6.
Планъ насыпи и окружающей мѣстности
съ обозначеніемъ высотъ.

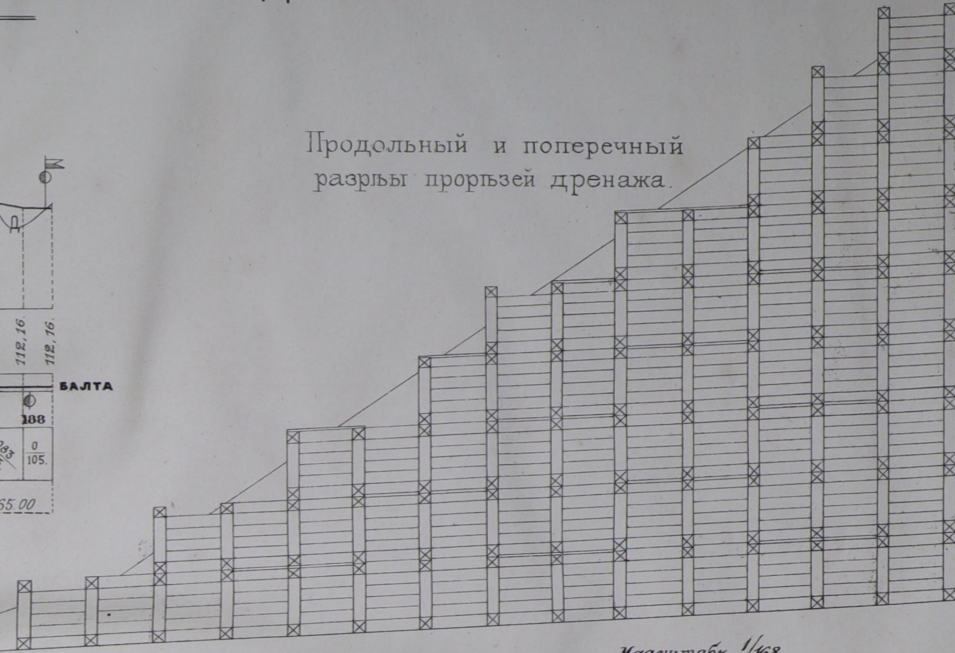


Высоты въ саженьяхъ надъ
точкой, которая выше уровня моря
въ Одессѣ на 95,36 саж.

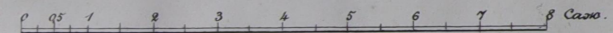
Маасштабъ 1/1680



Продольный и поперечный
разрьъзъ прорьъзъ дренажа.



Маасштабъ 1/168



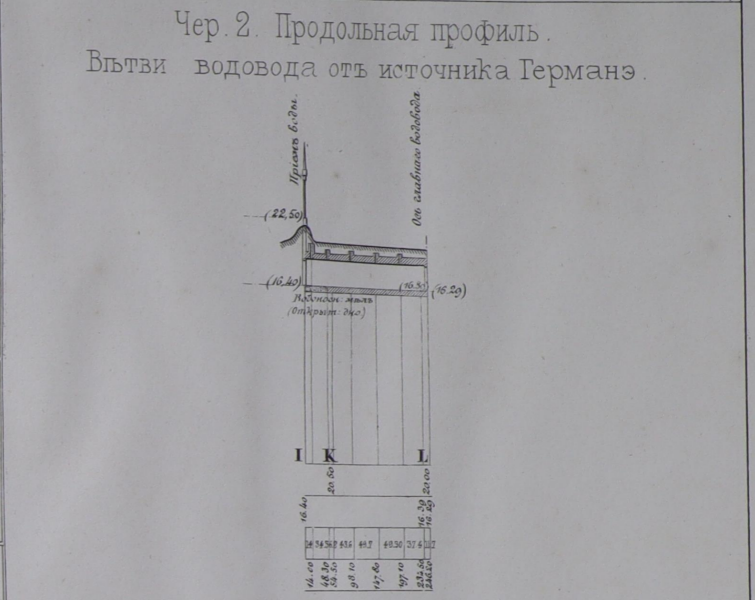
- А и В — песчаные резервы.
- С и D — земляные резервы.
- Обвалы.
- N — 1866 года E — 1867 года.
- F — 1868 года G, H, I — 1869 года.
- K — 1871 года.
- L — Каменная труба.
- M — Деревянная труба.

ЛИЛЬСКИЙ ВОДОПРОВОДЪ.
ГЕНЕРАЛЬНАЯ КАРТА.



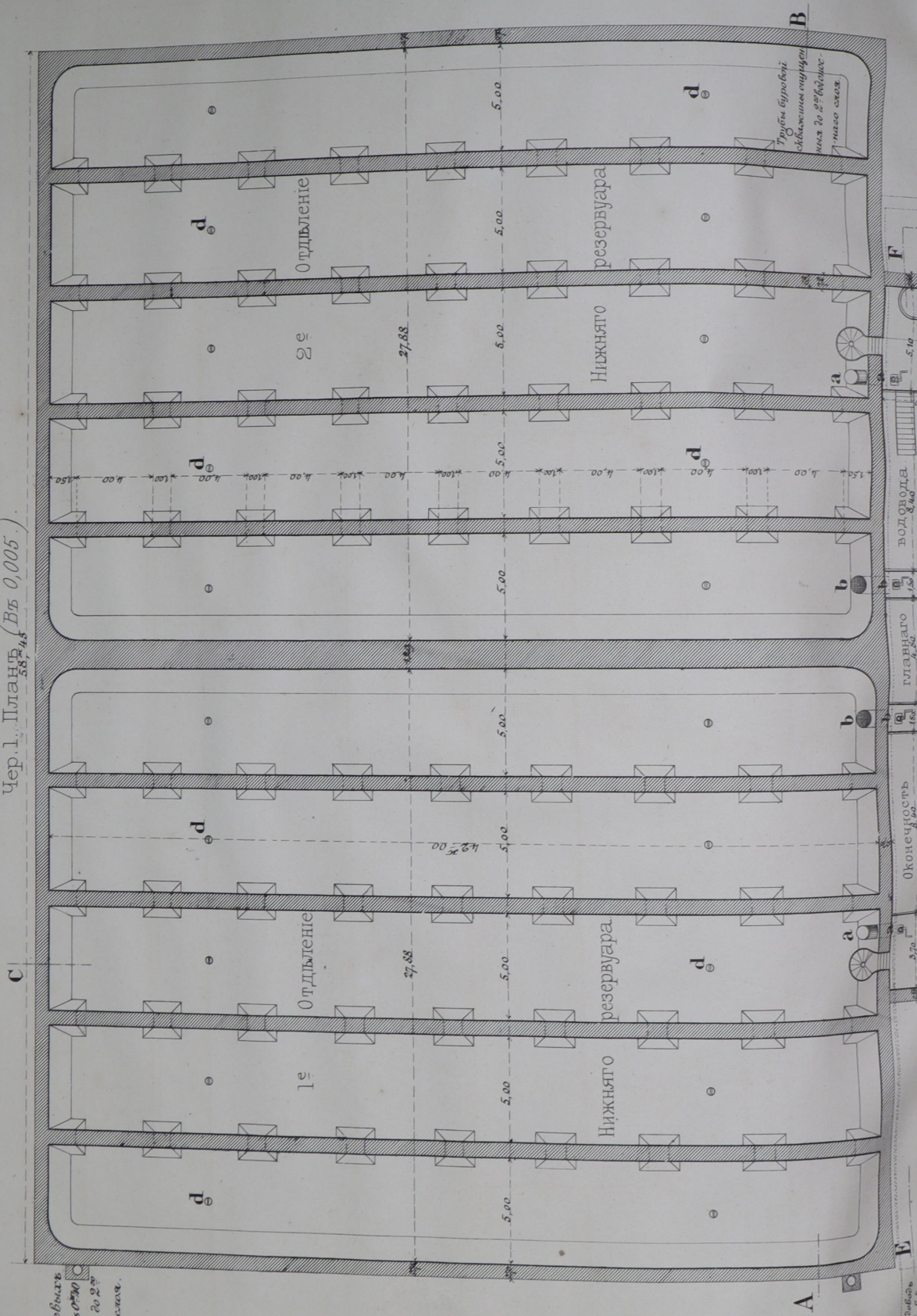
ОБЪЯСНЕНИЕ.
 — Галвинный водоводъ.
 — Виты со собирающей водоуказной линией.
 — Водоводная линия въ 2 ряда трубъ.
 — Магистраль и 3 главных артерии кана-
 — лизации.
 — Предполагаемая добавочная магистраль.
 МААШТАБЪ 1:80000.

№ Точки по поряд.	Высота надъ Уровнемъ Моря.		Обозначеніе Конструкціи Водов.	Протяженіе		Нисходящія линіи.		Восходящія линіи.	
	Дна Водовода	Поверхности Земли		Безъ Напора	Въ Напоръ	Уклонъ	Паденіе	Уклонъ	Подъемъ.
1	Метр 20,51	Метр 20,00	Чугуня труба Диаметръ 1,3	Метр 3860	Метр 290	0,0002	0,77		
2	19,54		Стѣл D-0,6	395	290	0,001	0,89	0,04	
3	19,21		Стѣл D-0,6		35	0,0002	0,08	0,025	
4	19,13					0,001	0,035		
5	19,07			2160		0,0002	0,52	0,05	
6	16,50			1325		0,0002	0,026	0,125	
7	16,215			2575		0,0002	0,515	0,05	
8	17,65			2760		0,0002	0,55		
9	17,10		Стѣл D-0,7	300	25	0,001	0,25	0,021	
10	17,054					0,0002	0,06	0,10	
11	16,894			1941		0,0002	0,388	0,016	
12	16,480	20,14		383,4		0,0002	0,077	0,023	
13	16,590	19,50		29		0,0002	0,055	0,095	
14	16,290	19,50		469,8		0,0002	0,09		
15	16,20	23,64	Нижній Резервуаръ	58,4	22	0,00343	0,2	0,2	
16	13,50	24,00		1666,4	350	0,0002	0,565	0,025	
				17010,4	17010,4		6,51		
17	50,00	48,00	2 Рядъ D-0,60	2401,4	2401,4			0,0157	0,0157
18	45,00	48,81	Верхній Резервуаръ	47	29				
19	25,67	27,37	2 Рядъ D-0,65	2260	2260	0,0065	1,953	5,00	28,65
20	21,37	23,07	3 Рядъ D-0,6	3834	3834	0,0011	4,30		
21	30,00	41,73	2 Рядъ D-0,65	9695	9695			0,015	
22	45,00		Оконечность верхняго резервуара	1934	1934				



ЛИЛЬСКІЙ ВОДОПРОВОДЪ.

НИЖНИЙ РЕЗЕРВУАРЪ ВЪ ЭММЕРИНѢ.
Чер. 1. Планъ (Въ 0,005.)

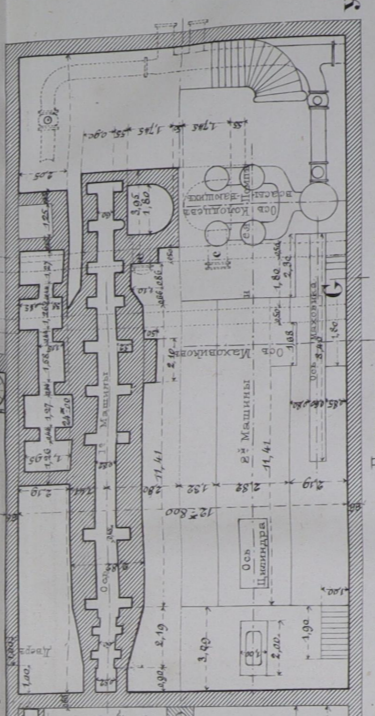


Дорога изъ Подурна въ Селтинъ

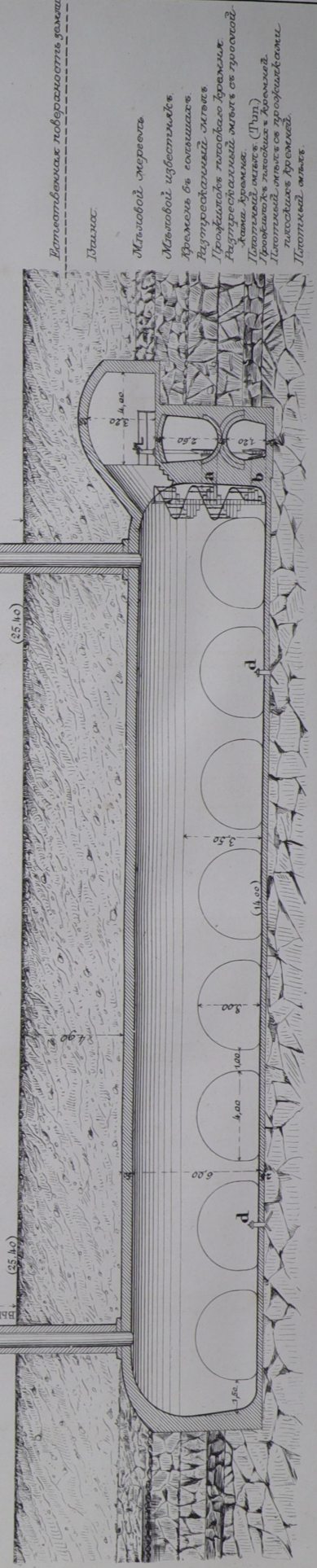
Трубы буровыи
свѣжимо въ 0,7м
опущены до 2,7
высоты сѣка.

ОБЪЯСНЕНІЕ.

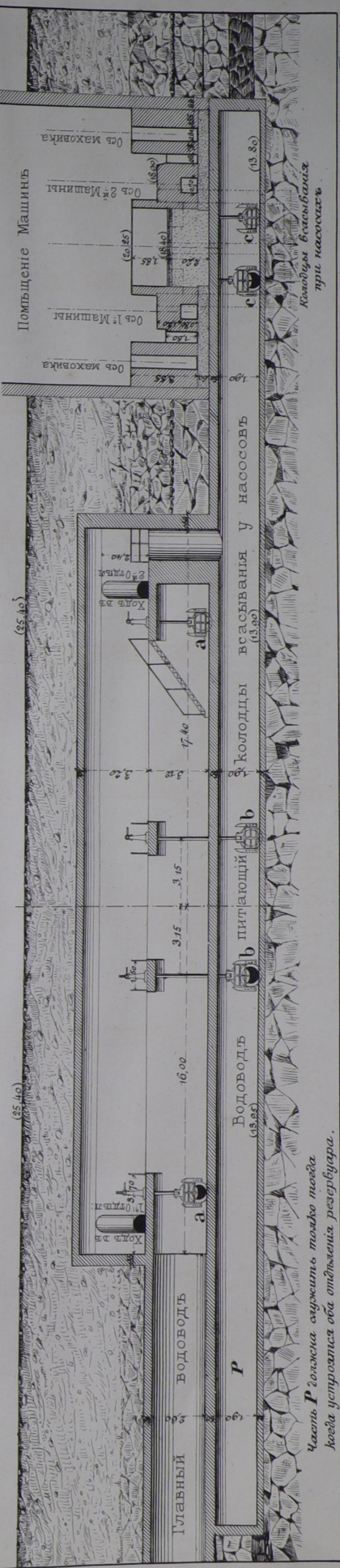
- a, a, a. Трубы извлекающыя воду изъ главнаго водовода въ два отдѣльных резервуара.
 - b, b, b. Трубы собирающыя каждую отдѣльную резервуарную воду въ водоводъ питающаго Иммертинъ всакии тремя насосами.
 - e, e, e. Трубы для собиранія водовода, питающаго колдоду всакиими, съ каждаго изъ нихъ.
- ПРИМѢЧАНІЕ.** Въ началѣ каждой изъ сѣкъ трубъ установлена задвижка для резервуарныхъ питающихъ водъ.
- d, d, d, d.** Колдоды принимаю воды изъ подпочвеннаго сѣка.



Чер. 2. Разрѣзь по CD



Чер. 3. Разрѣзь по EFG

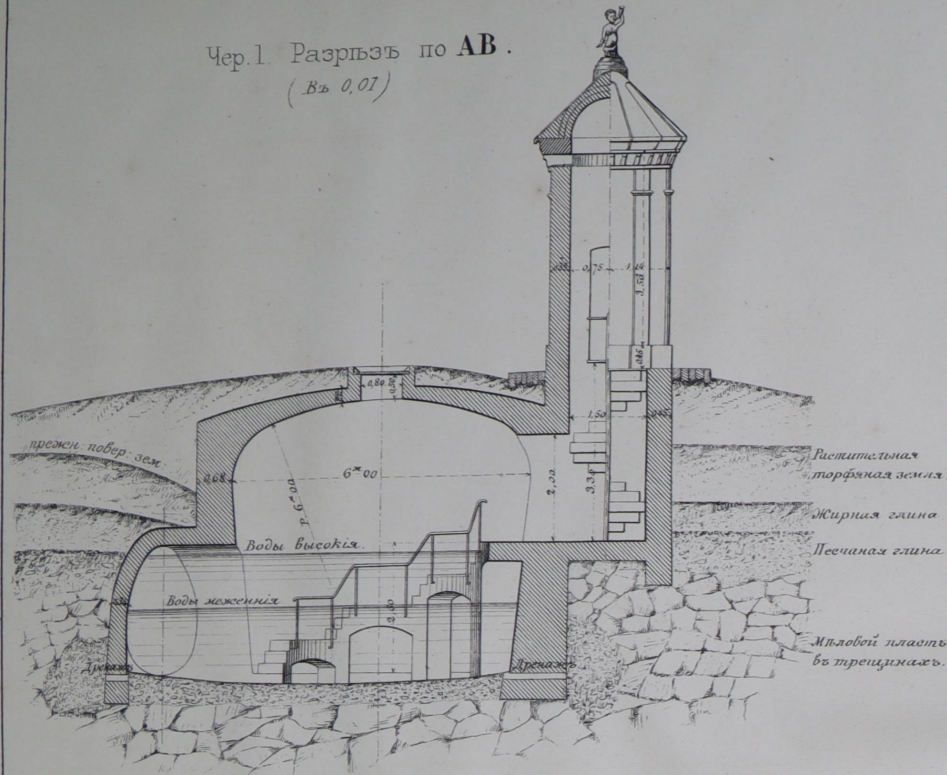


Часть P должна сжигать также тогда когда устроится оба отдѣленія резервуара.

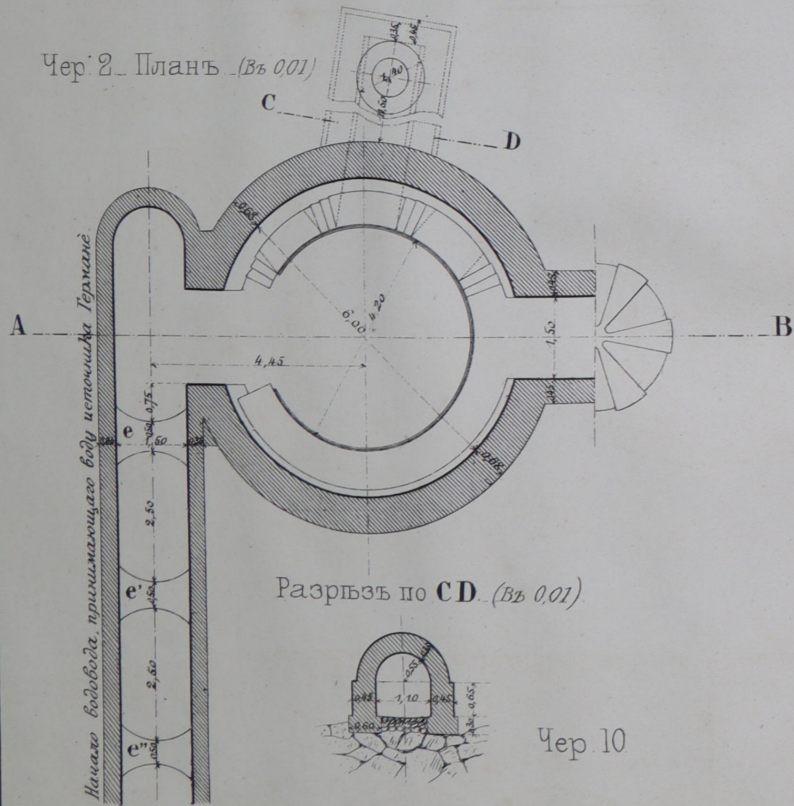
ЛИЛЬСКІЙ ВОДОПРОВОДЪ.

ПРИЕМЪ ВОДЫ ИСТОЧНИКА ГЕРМАНЕ

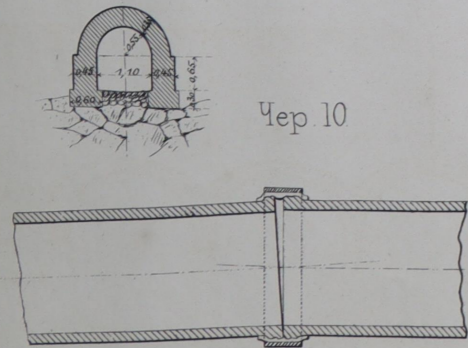
Чер. 1. Разрѣзь по АВ.
(Въ 0,01)



Чер. 2. Планъ (Въ 0,01)



Разрѣзь по СD. (Въ 0,01)

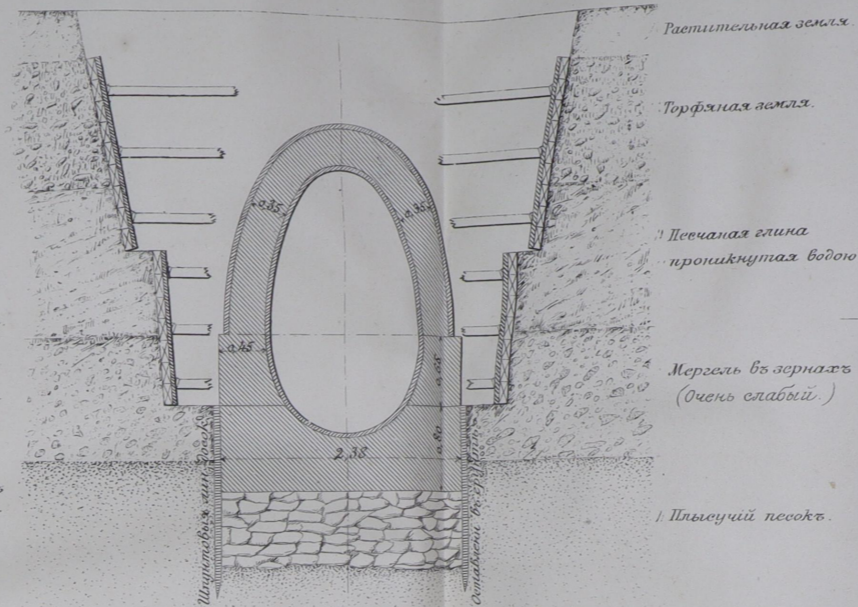


Чер. 10

РАЗЛИЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ ГЛАВНАГО ВОДОВОДА И ВОДО-ПРИЕМНЫХЪ ЕГО ВѢТВЕЙ.

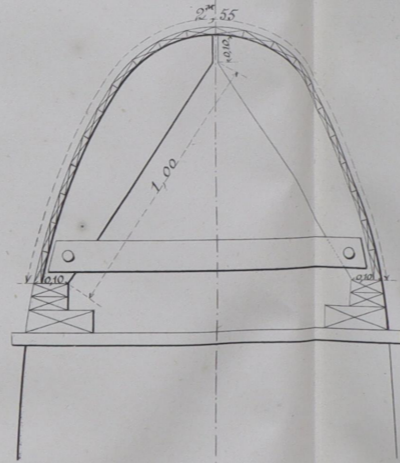
Чер. 3. Разрѣзь (Въ 0,02)

Изображающій способъ поддержанія откосовъ вышки въ группахъ наиболее слабыхъ. (Жирная глина и песокъ проникнутые водою)



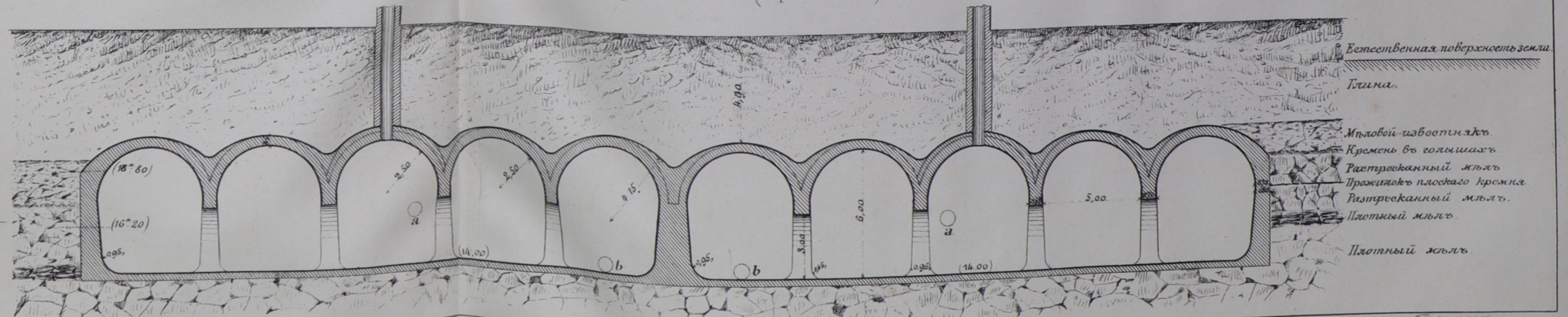
Чер. 4. Детали. (Въ 0,05)

Переносныхъ кружалъ для постройки верхней части водоводовъ.



НИЖНИЙ РЕЗЕРВУАРЪ (Въ 0,005)

Чер. 9. Разрѣзь по АВ (Чер. 1 на л. IV)

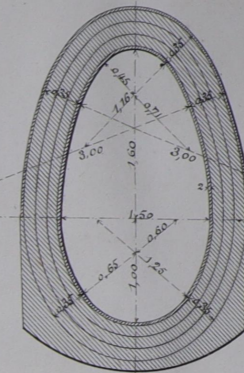


Водоводы высотой 2,60 метровъ (Въ 0,02)

Разрѣзы главнаго водовода отъ осушительнаго джмеринскаго канала до нижняго резервуара и водо-приемнаго водовода отъ источника Германе.

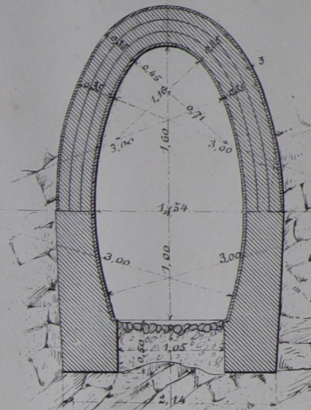
Чер. 5.

Части не всасывающія воду



Чер. 6. Части съ открытымъ дномъ

въ водоносномъ пластѣ. (Мягкой пластъ въ трещинахъ)

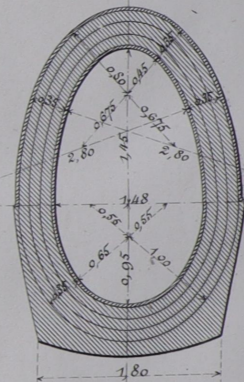


Водоводы высотой 2^м 40.

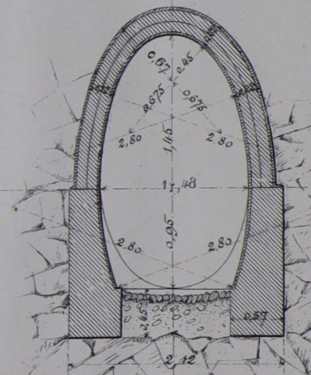
Разрѣзы главнаго водовода между источникомъ Бѣло и осушительнымъ каналомъ.

(Въ 0,02)

Чер. 7. Часть не пропускающая воды DE продолжной профили.



Чер. 8. Часть съ открытымъ дномъ водоносномъ пластѣ. CD продолжной профили.

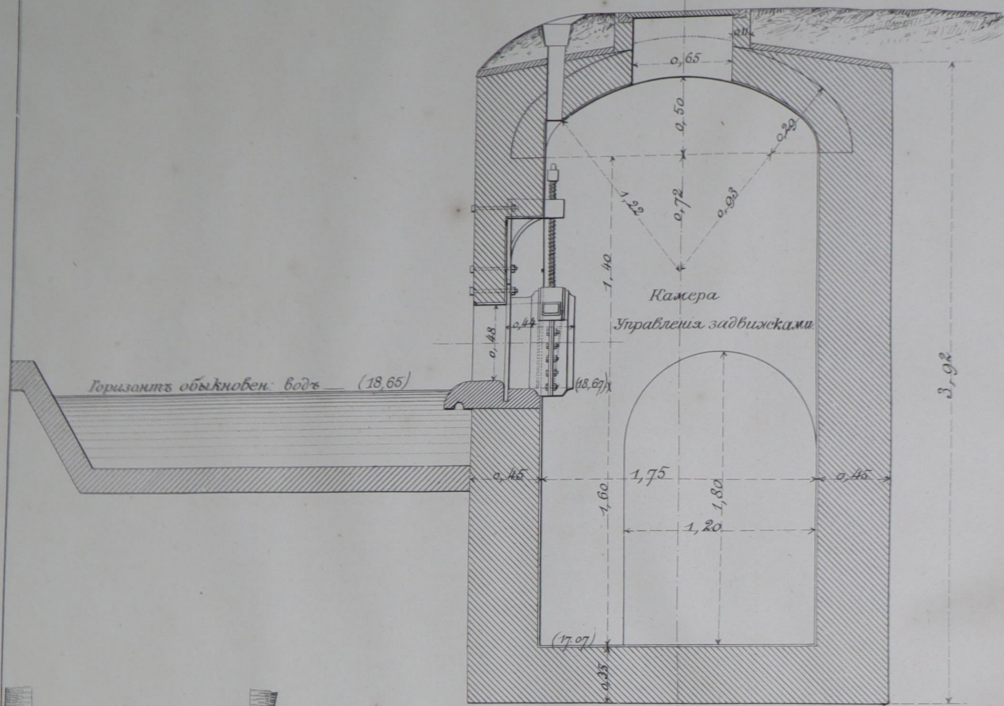


ЛИЛЬСКІЙ ВОДОПРОВОДЪ

ЛѢСТНИЦЫ ДЛѢ СХОДОВЪ

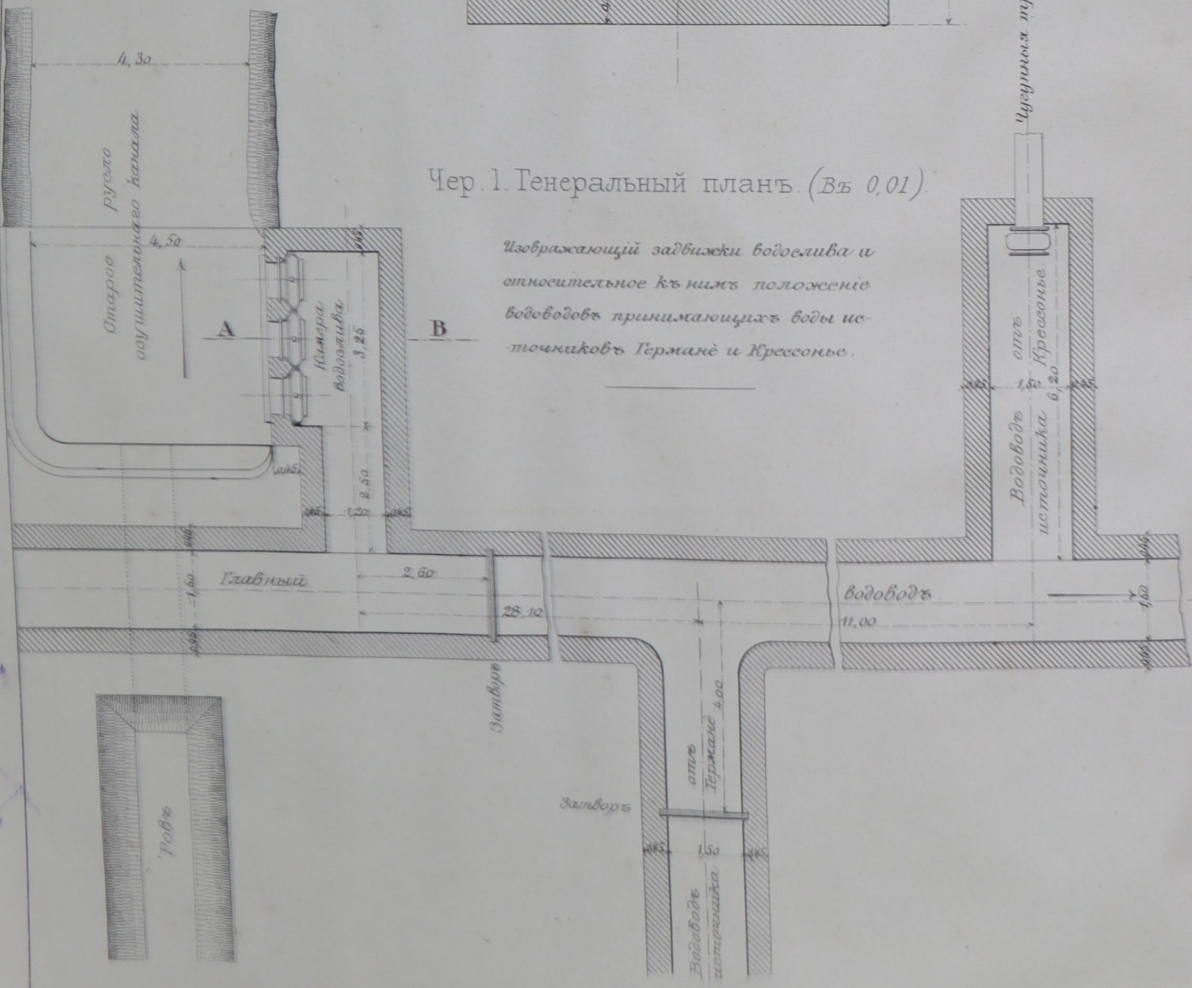
ВОДОСЛИВЪ ДЛѢ СПУСКА ИЗЛИШНЕЙ ВОДЫ ИЗЪ НИЖНЯГО РЕЗЕРВУАРА.

Чер. 2. Разрѣзъ по АВ генеральнаго плана (Въ 0,03).

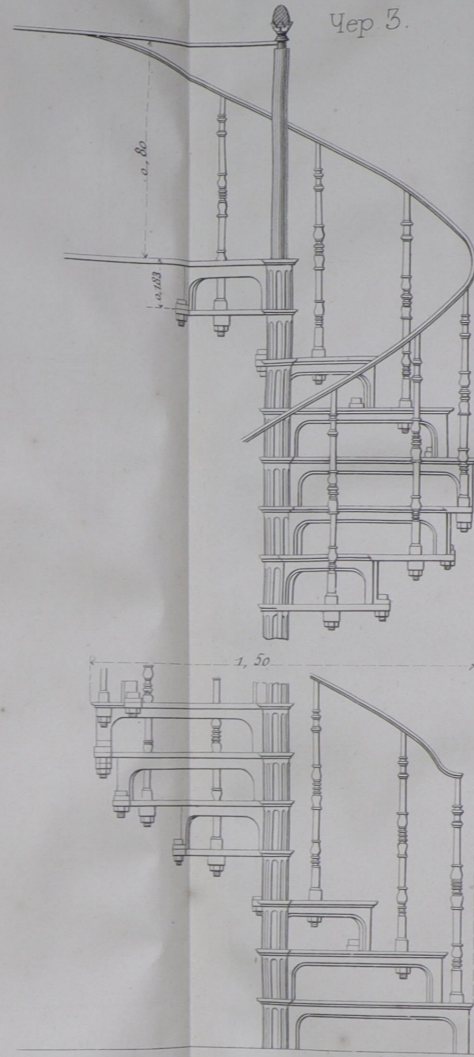


Чер. 1. Генеральный планъ (Въ 0,01)

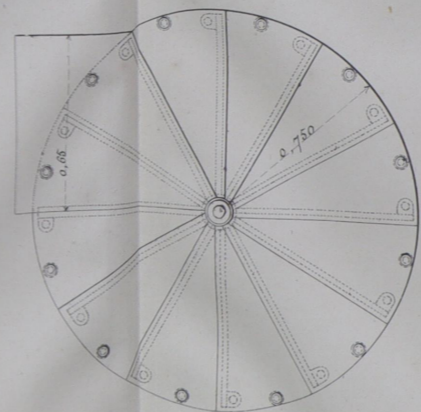
Изображающій задвижки водослива и относительное къ нимъ положеніе водоводовъ принимающихъ воды источниковъ Германе и Крессонье.



На дно резервуаровъ и пріемовъ воды источниковъ. Фасадъ (Въ 0,05).



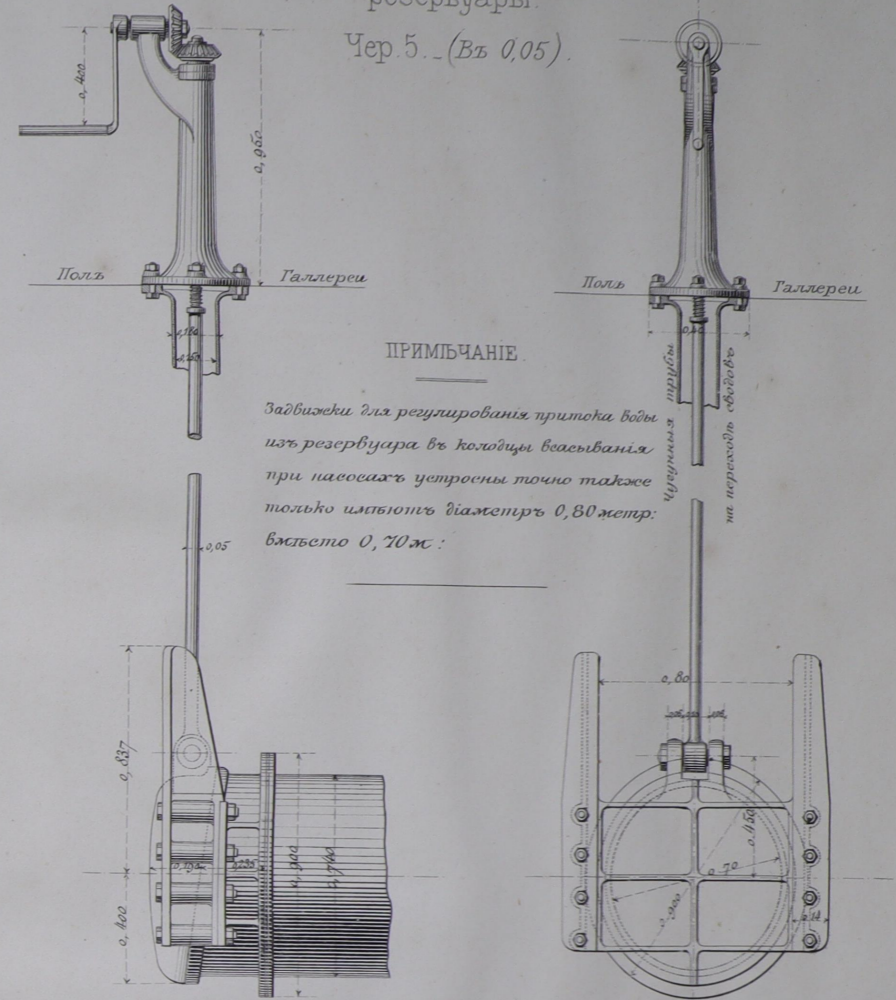
Чер. 4. Планъ (Въ 0,05)



ЗАДВИЖКА ВЪ 0,70 МЕТРА.

резервуары.

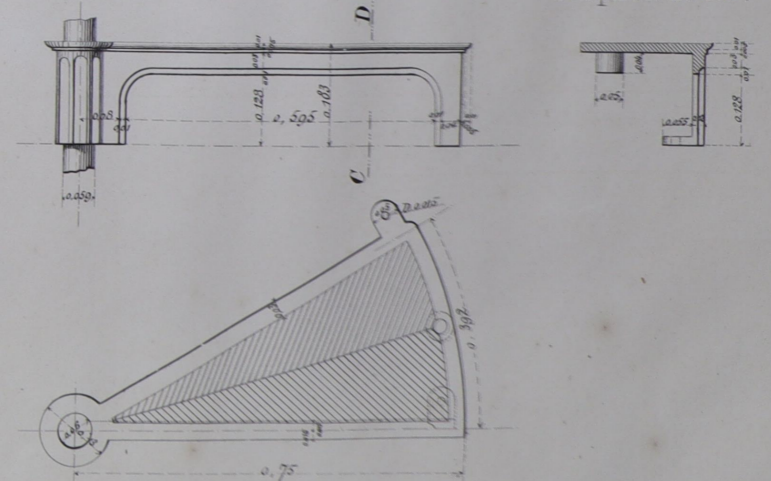
Чер. 5. (Въ 0,05).



ПРИМѢЧАНІЕ.

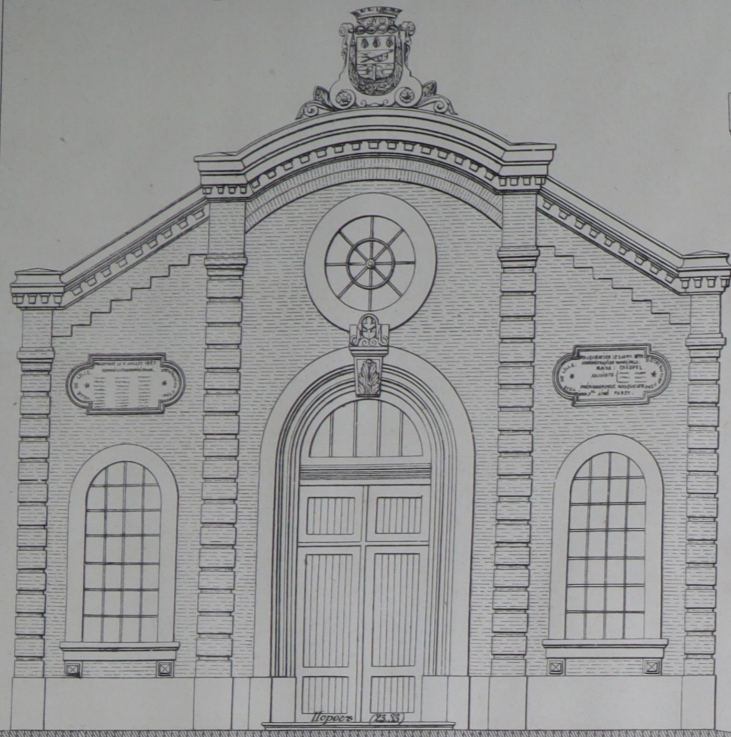
Задвижки для регулированія притока воды изъ резервуара въ колодцы всасыванія при насосахъ устроены точно также только имѣютъ діаметръ 0,80 метр. вмѣсто 0,70 м.

Чер. 6. Детали ступени. (Въ 0,1)



Разрѣзъ по CD

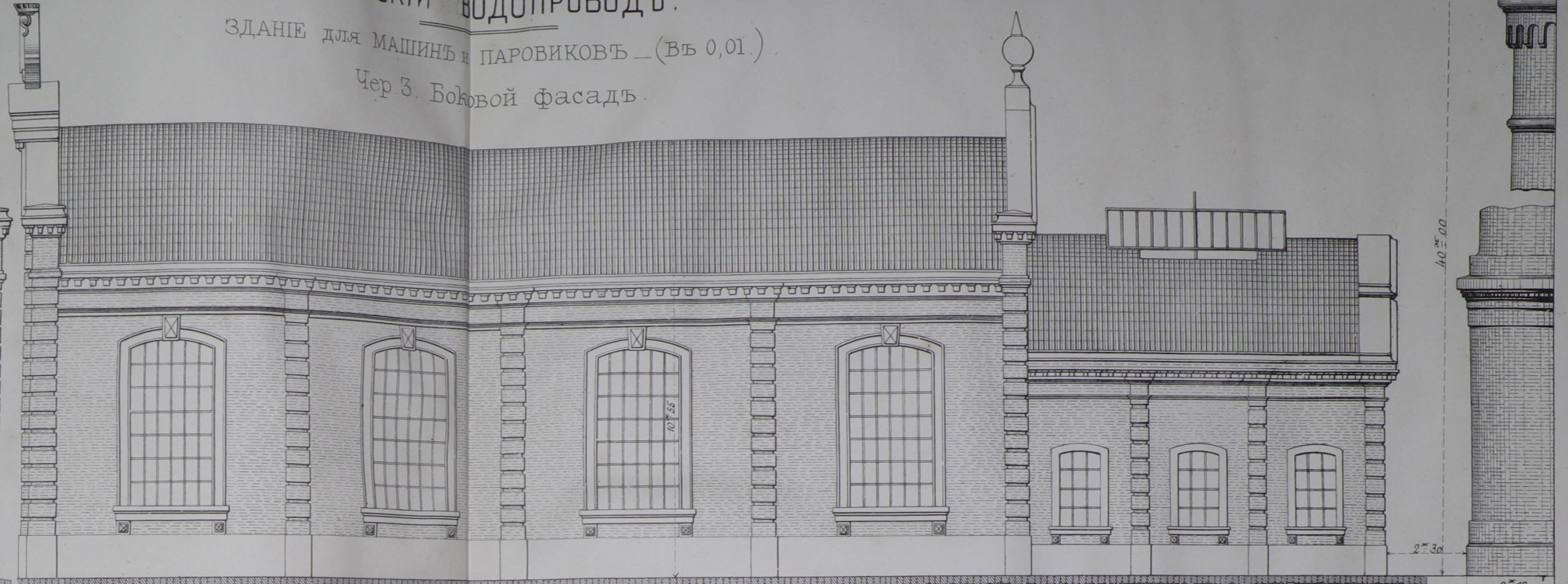
Чер. 1. Главный фасадъ.



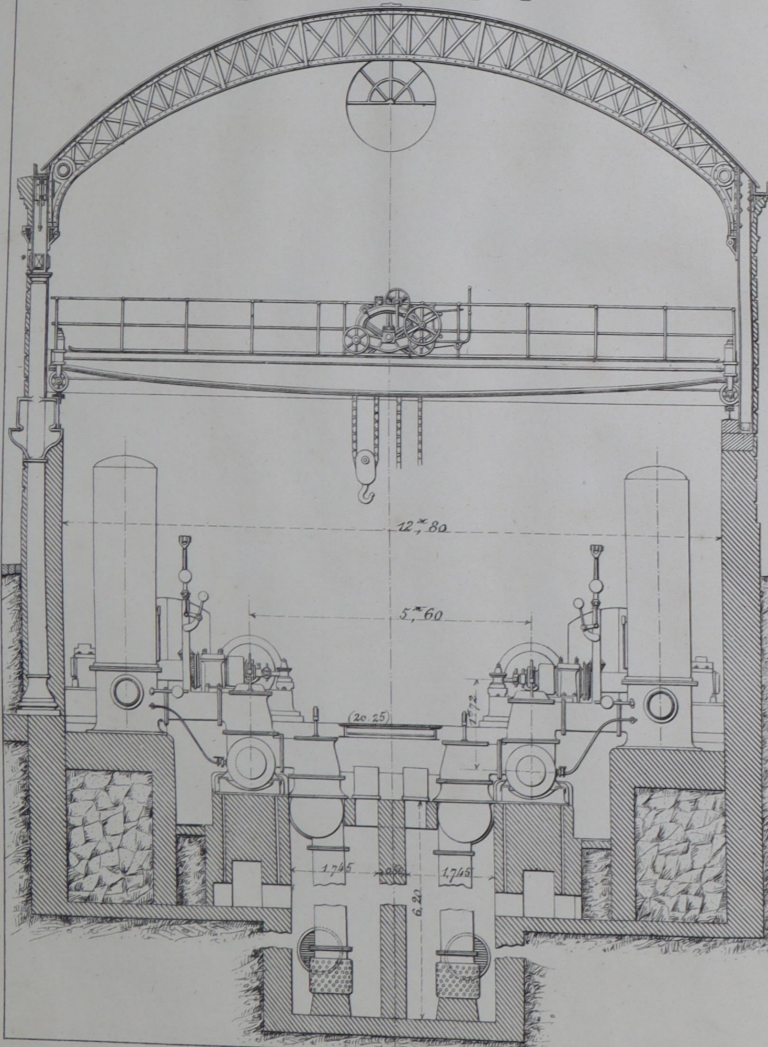
ЛИЛЬСКІИ ВОДОПРОВОДЪ.

ЗДАНИЕ для МАШИНЪ и ПАРОВИКОВЪ (Въ 0,01.)

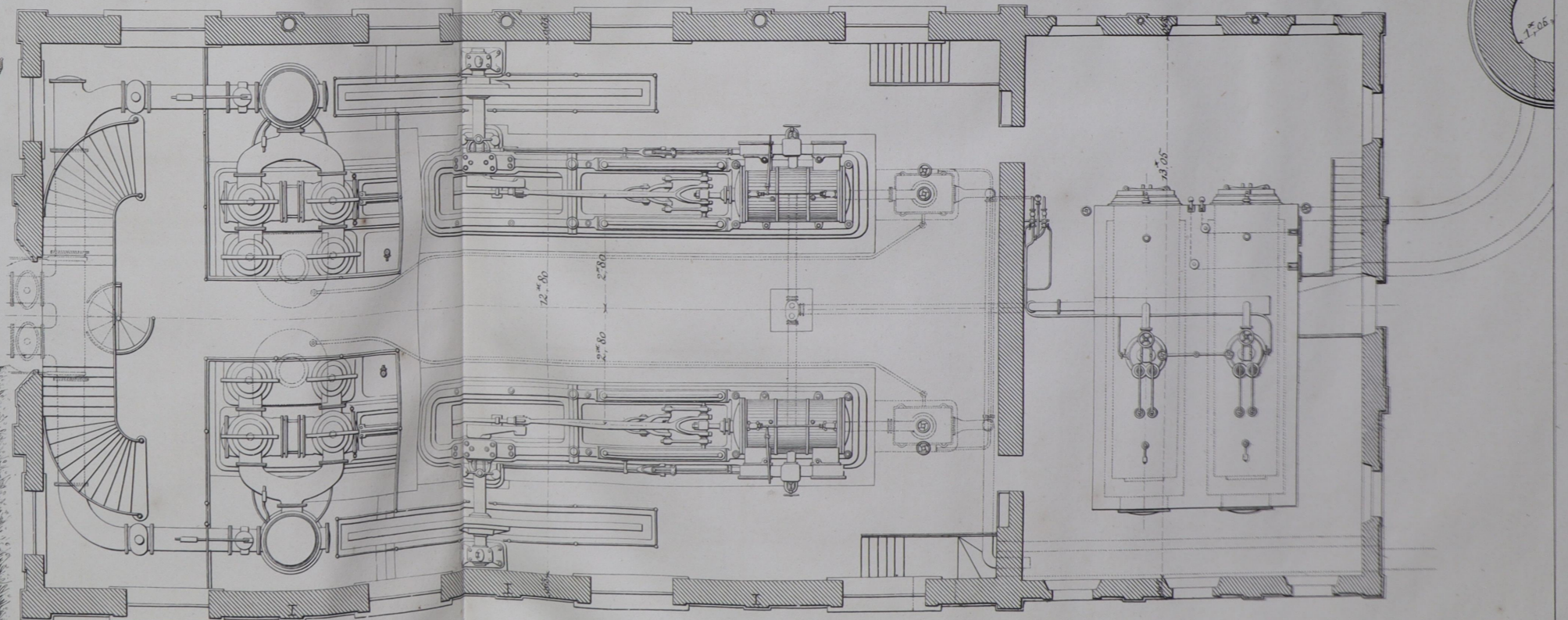
Чер. 3. Боквой фасадъ.



Чер. 2. Поперечный разръзъ.



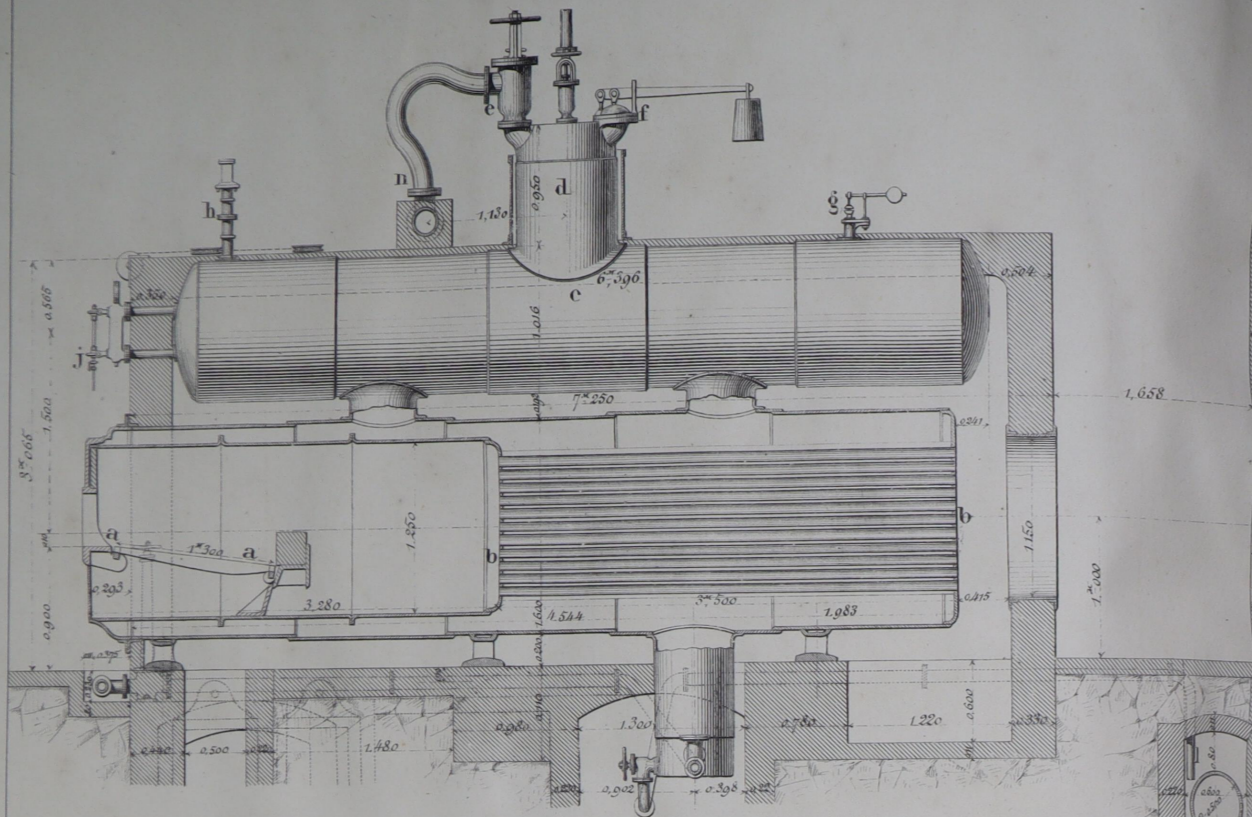
Чер. 4. Планъ.



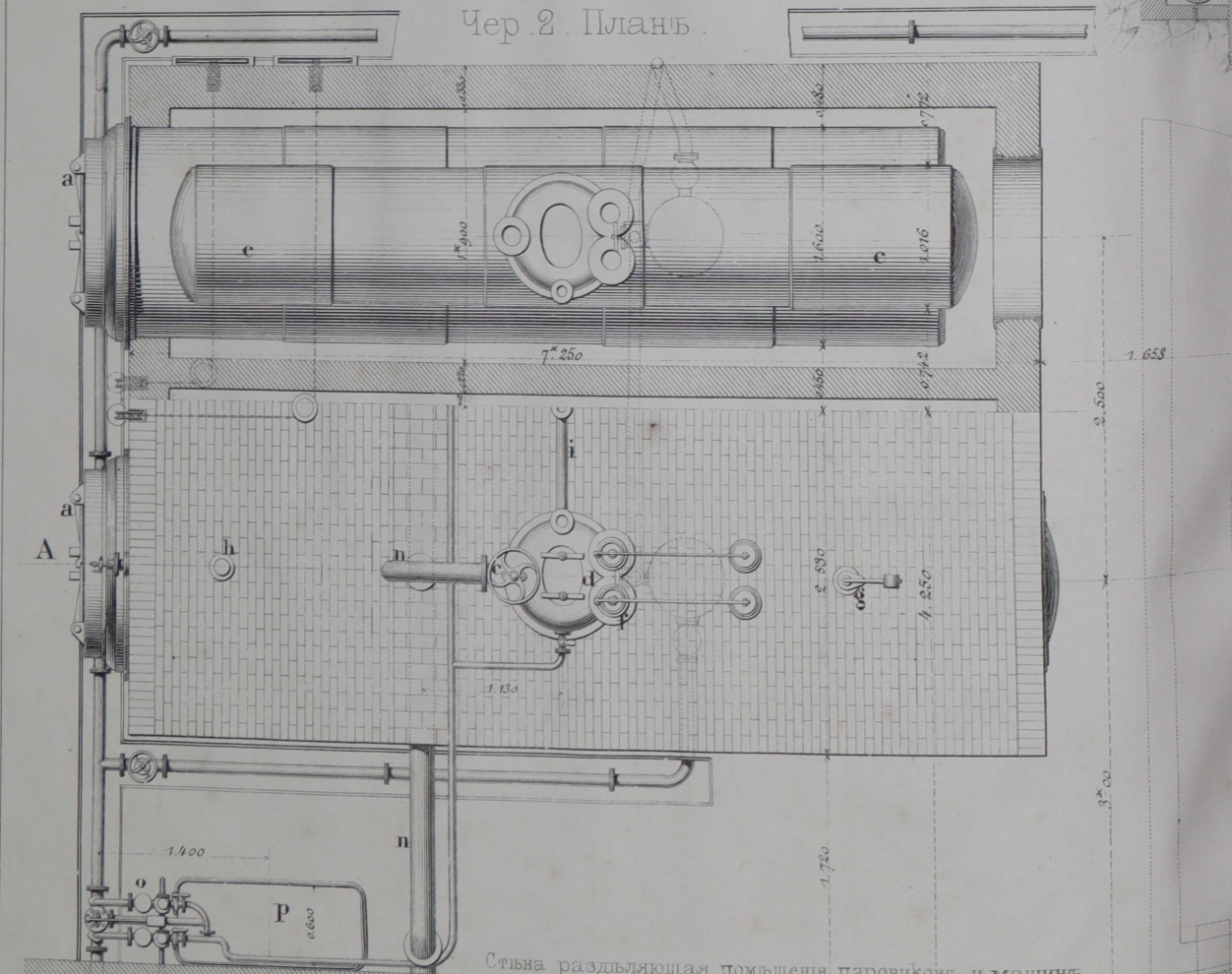
Чер. 1 Разръзъ по АВ.

ЛИЛЬСКІЙ ВОДОПРОВОДЪ.

ПАРОВИКИ
(Въ 0,025)



Чер. 2 Планъ.

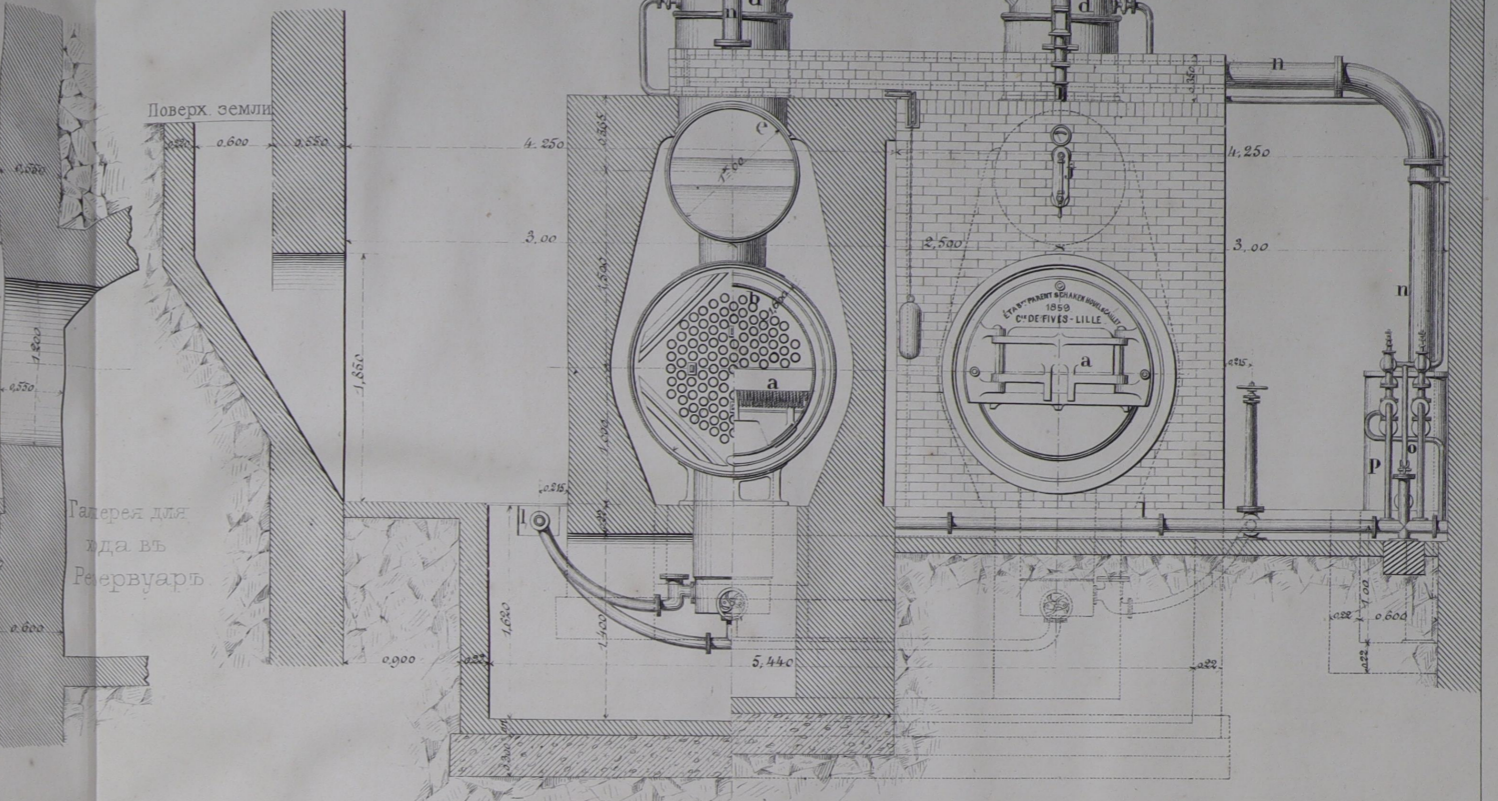


Стѣна разделяющая помещения паровиковъ и машинъ.

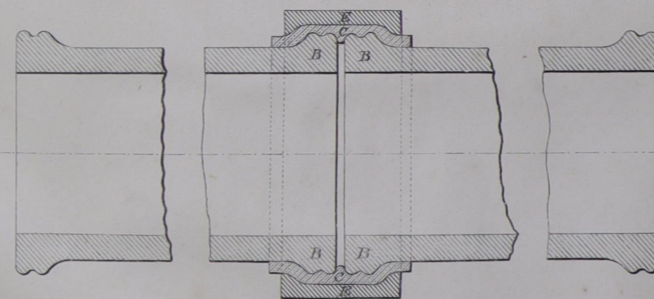
Разръзъ

Чер. 3.

Фасадъ

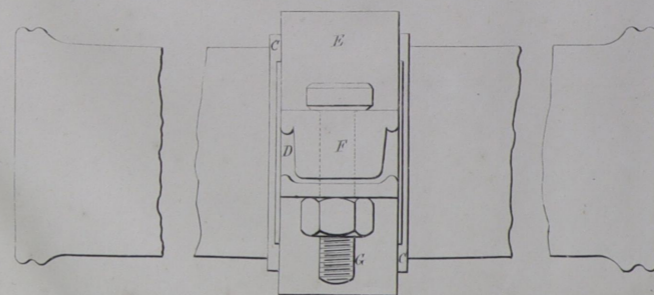


Чер. 4.

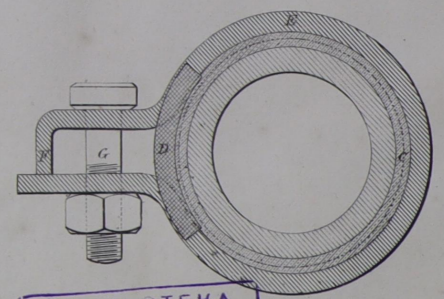


СОПРЯЖЕНІЕ ДЕЛЬПЕРДАНЖА
вновь усовершенствованное.

Чер. 5.



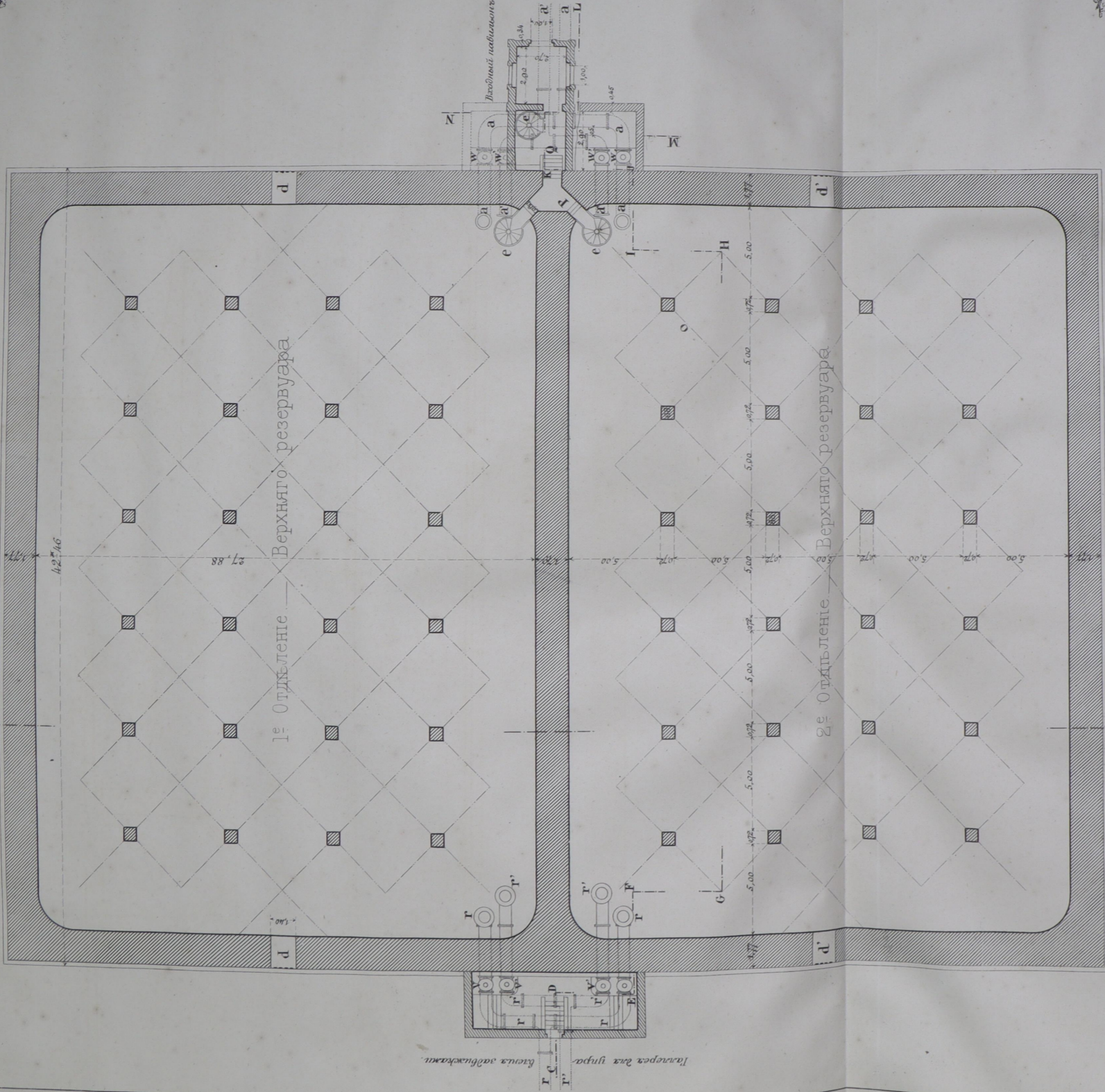
Чер. 6.



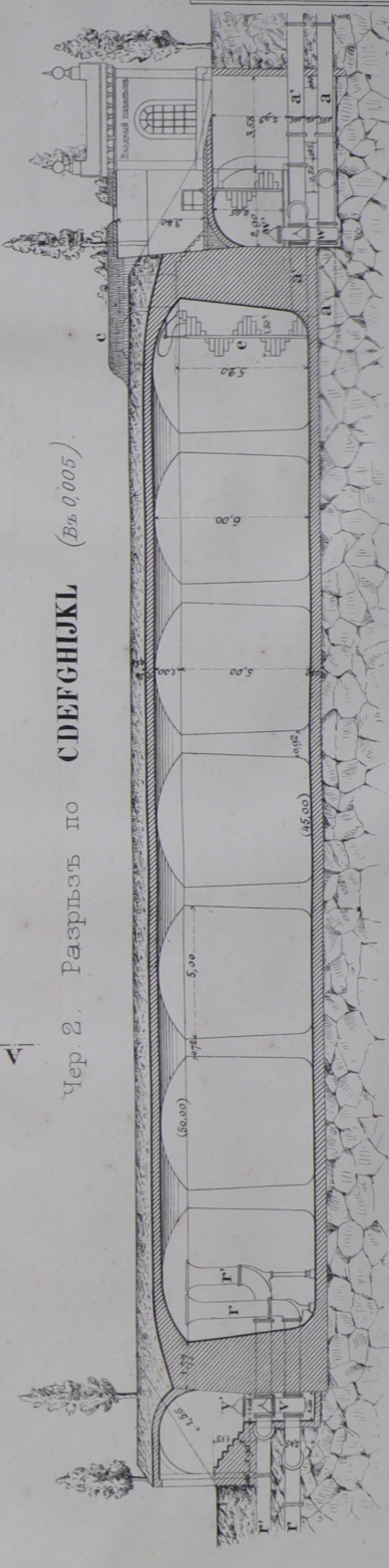
БИБЛИОТЕКА
Белорусскаго
института инженеров
железнодорожнаго
транспорта

ЛИЛЬСКІЙ ВОДОПРОВОДЪ.

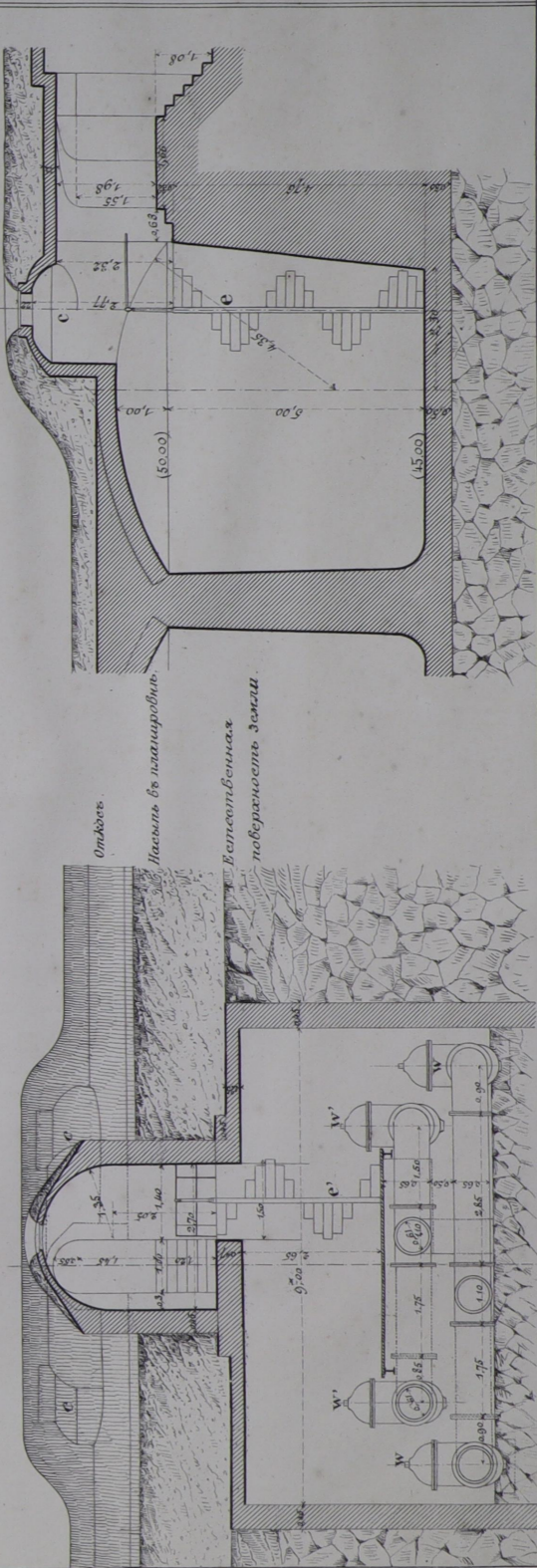
ВЕРХНІЙ РЕЗЕРВУАРЪ НА ГОРЬ АРЕРИССО.
Чер. 1. Планъ (Въ 0,005).



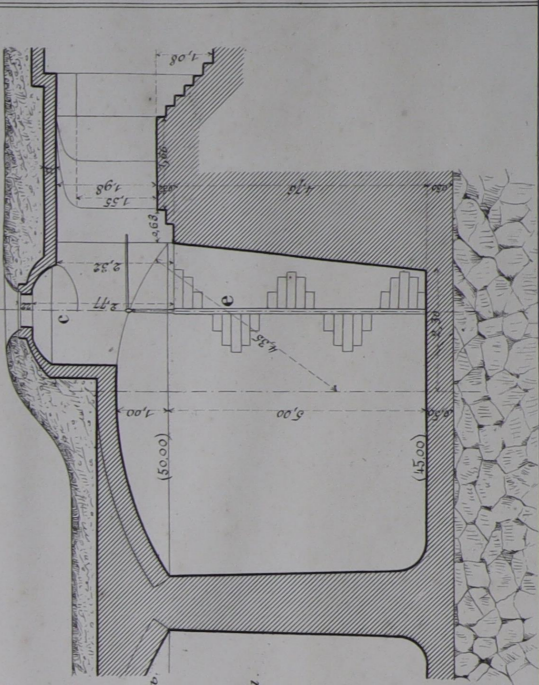
Чер. 2. Разрѣзъ по CDEFGHIJKL (Въ 0,005).



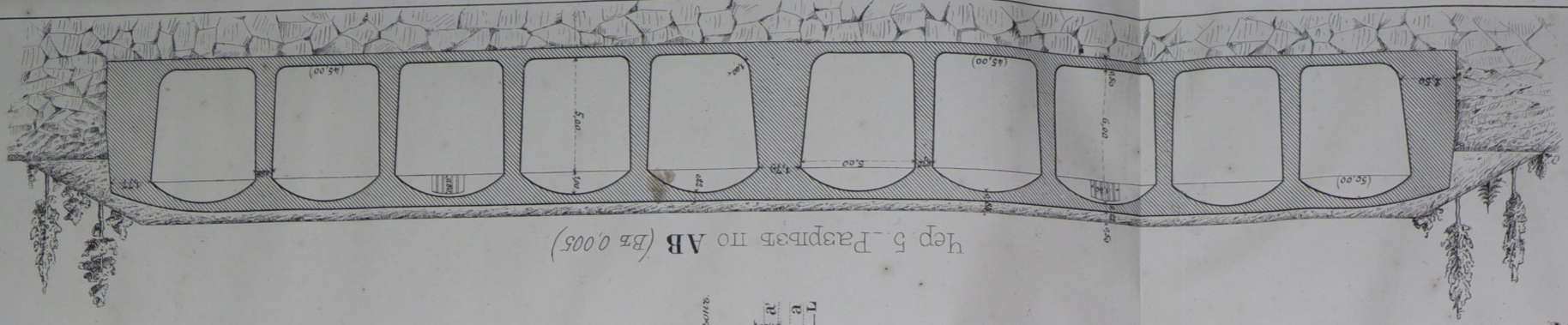
Чер. 3. Разрѣзъ по MN (Въ 0,01).



Чер. 4. Разрѣзъ по OPQ (Въ 0,01).



Чер. 5. Разрѣзъ по АВ (Въ 0,005)



ОБЪЯСНЕНІЯ.

- TTTT Ометелити водопроводныя
- TTTT трубы
- aaaa Начала наводящихъ линий
- aaaa городского водонаблюдения.
- VVVV Задвижки управляютія
- притокомъ воды въ каждое
- отдѣленіе резервуара.
- W.W.W. Задвижки управляютія
- истокъ воды изъ резервуара.
- d.d.d. Стѣны изълившей воды.
- e. — Лестницы въ дни въ каждомъ
- e' — Лестницы резервуара.
- e'' — Выходы для стока къ зад-
- истокъ воды.
- c. — Купола со стеклами.

ПРИМЪ: Толстыя оцертаныя камен-

ной кладки означаютъ

покрытіе ея слоемъ цемента.

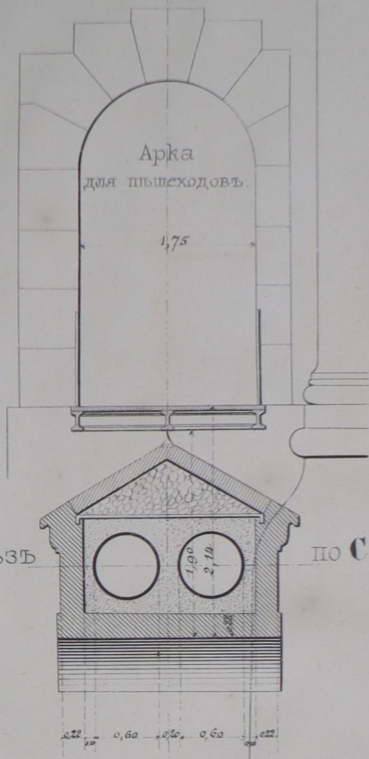
Ф. Крестеръ Чер. дѣл. в. вѣст. Бразилъа декабрь пер. 8.

ЛИЛЬСКІЙ ВОДОПРОВОДЪ.

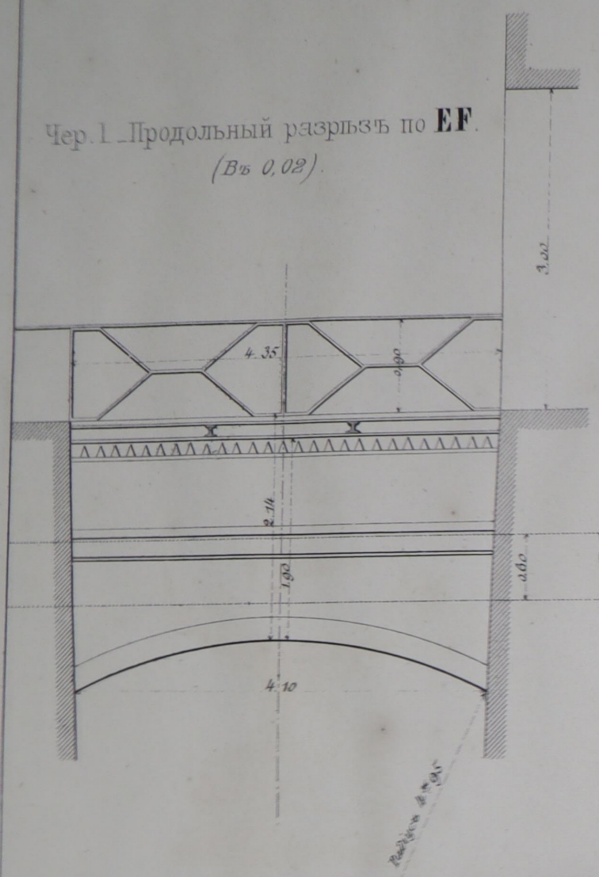
ПЕРЕХОДЪ РВА

У заставы почтъ передъ входомъ въ городъ

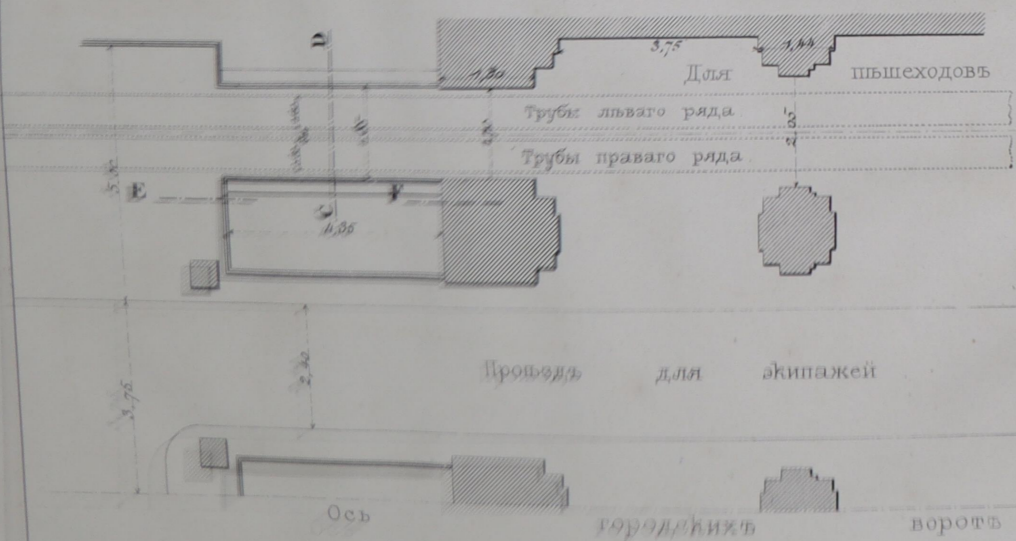
Чер. 2. (Въ 0,02).



Чер. 1. Продольный разрѣзъ по EF. (Въ 0,02).

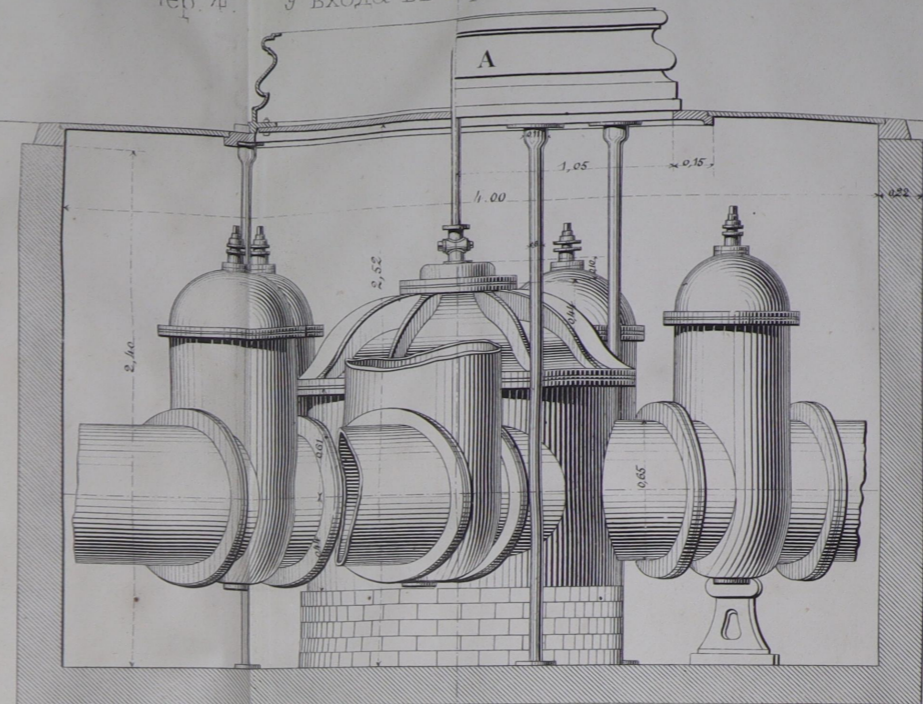


Чер. 3. Планъ (Въ 0,01).

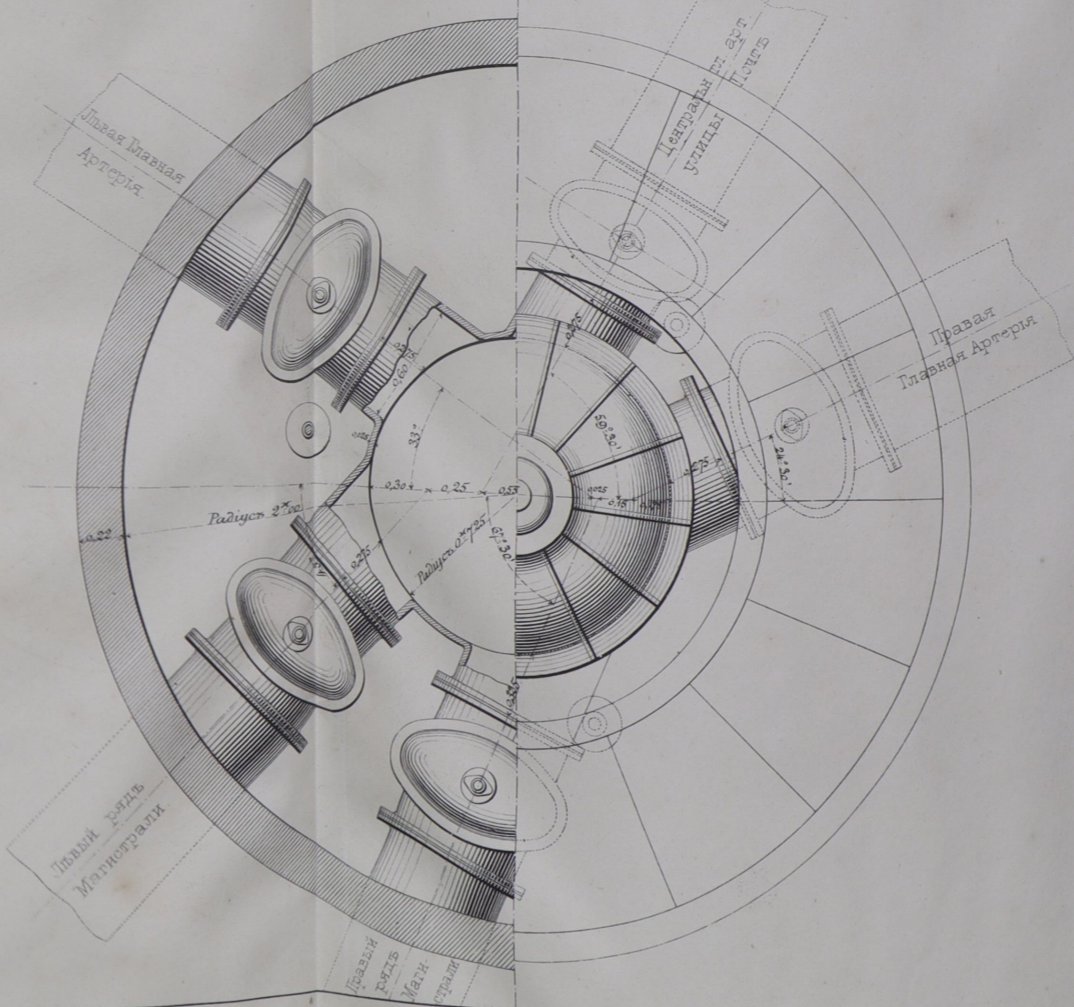


ВОДО РАЗПРЕДѢЛИТЕЛЬНЫЙ БАССЕЙНЪ

Чер. 4. У входа въ городъ (Въ 0,04).



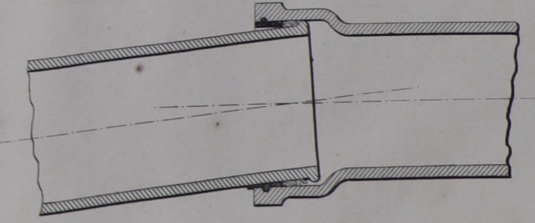
Чер. 7. Планъ (Въ 0,04).



Чер. 5. Фонтанъ надъ распределительнымъ бассейномъ (Въ 0,05).



Чер. 6. (Въ 0,05).



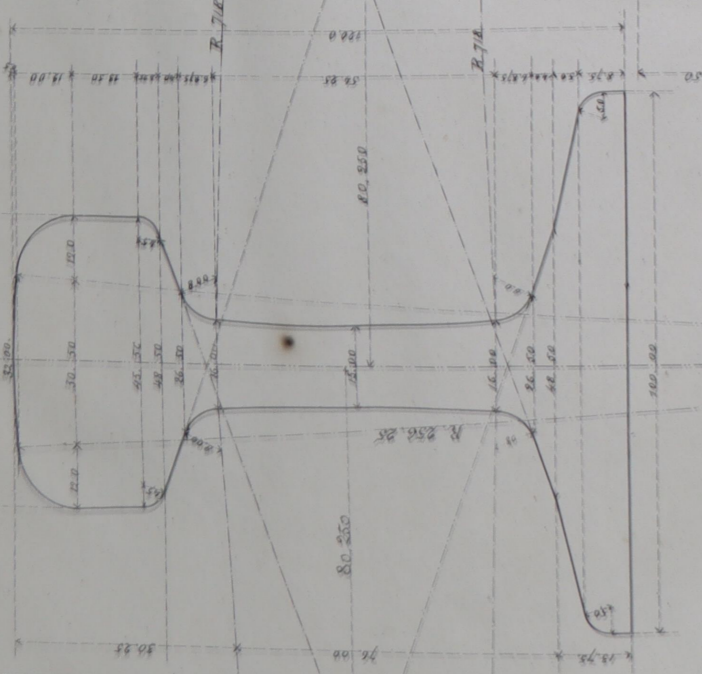
Заливка свинцомъ.
Заливка пенькою.

НОРМАЛЬНЫЕ ТИПЫ РЕЛЬСОВЪ.

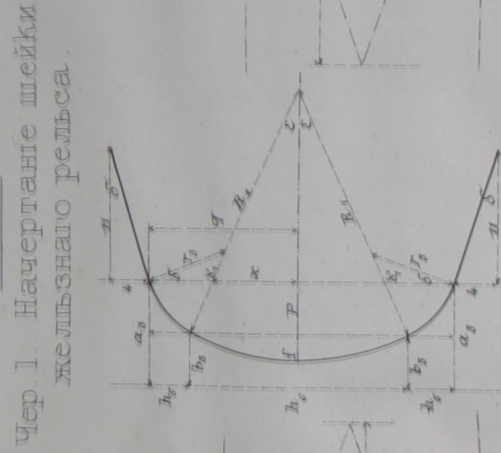
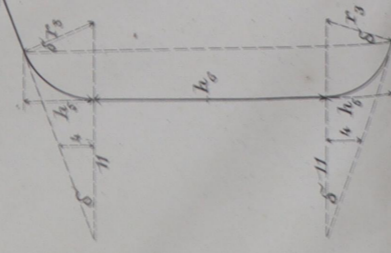
Железный 24 фунта.

Меры метрическия.

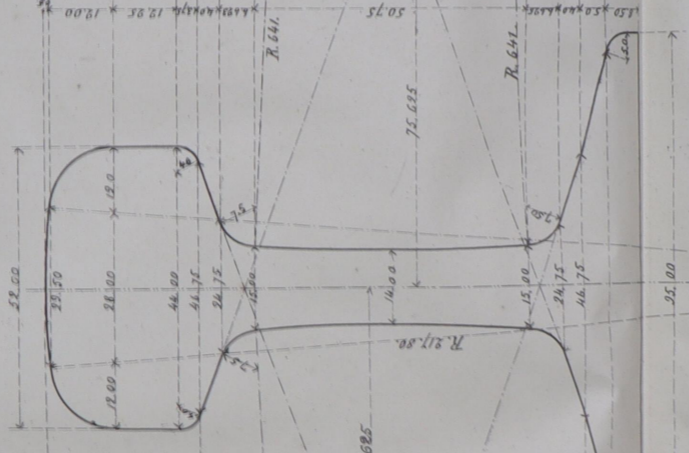
Железный 20 фунтовъ



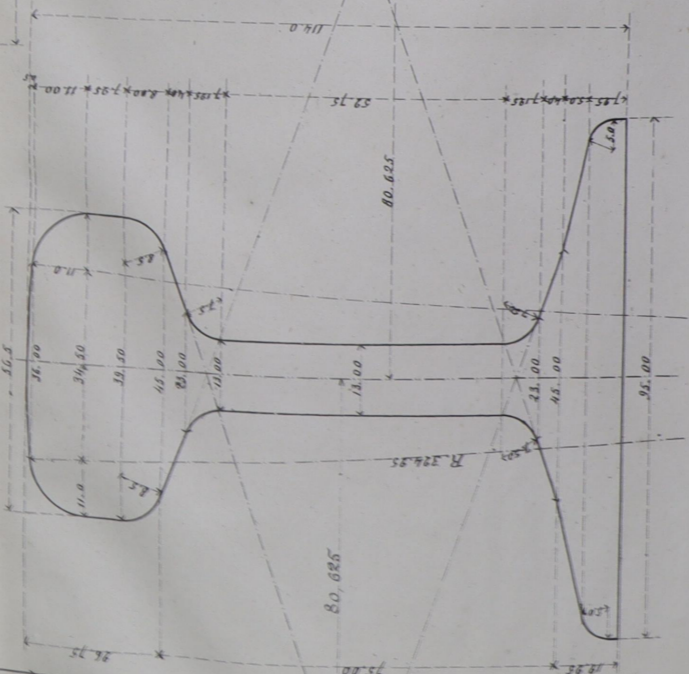
Чер 2 Начертание шейки стального рельса.



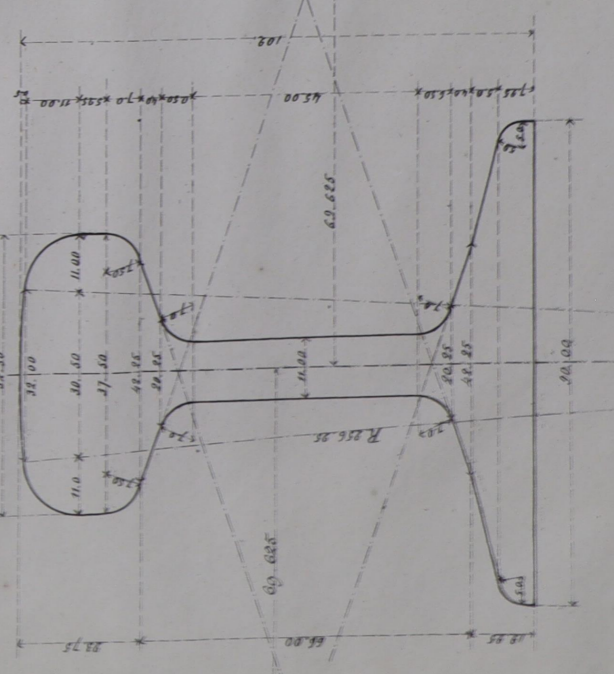
Железный 22 фунта.



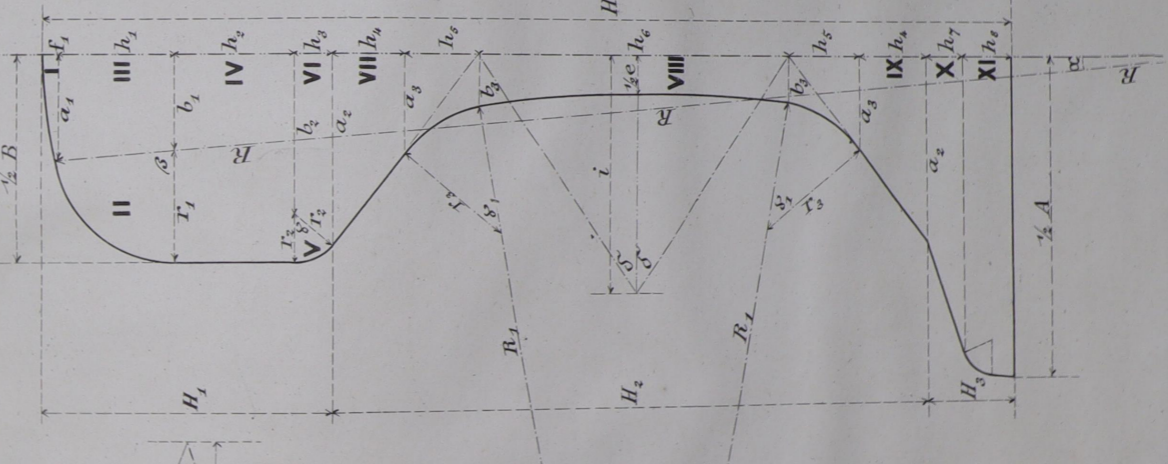
Стальной 21 2/3 фунта



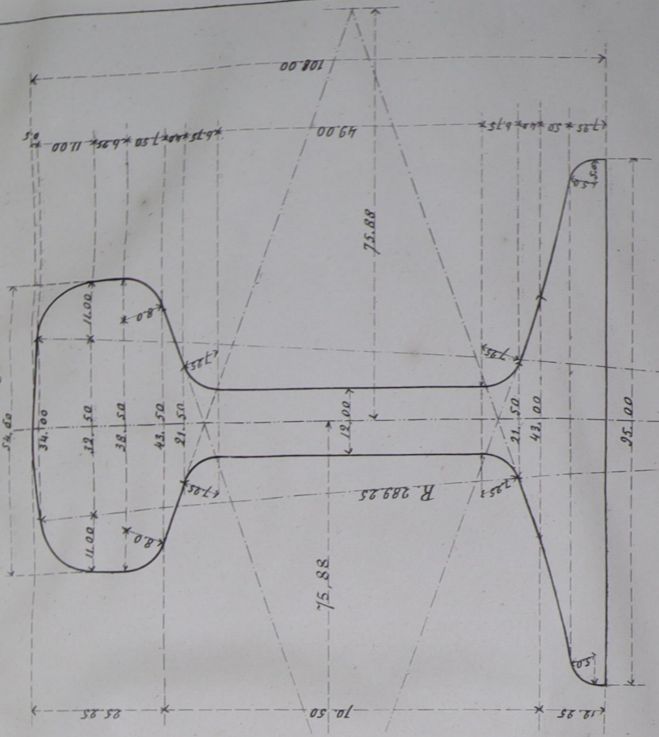
Стальной 18 2/3 фунта



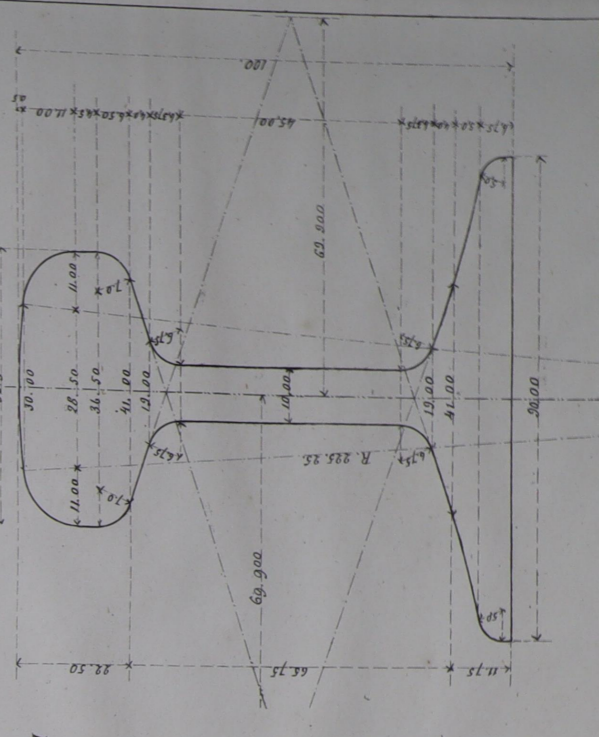
Чер 5



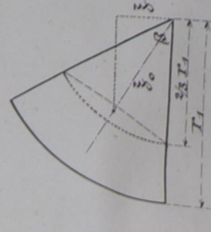
Стальной 20 фунтовъ



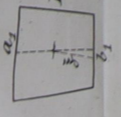
Стальной 17 фунтовъ



Чер 3 Центр тяжести сектора.



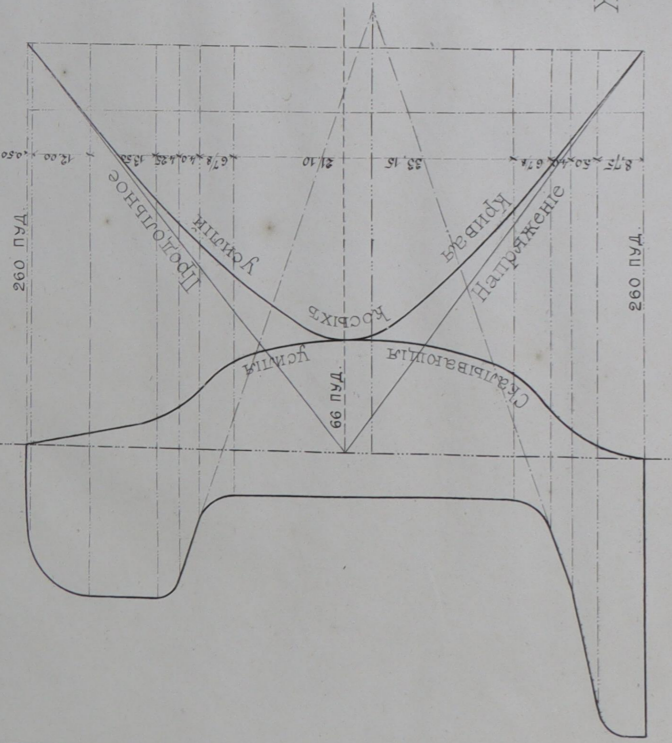
Чер 4 Центр тяжести трапеции.



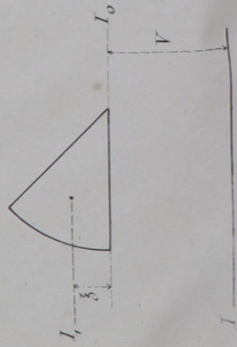
Ф. Нремберг Чер. Железные рельсы. Брауншвейг 1897 г.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ УСИЛІЙ.
ВЪ ПОПЕРЕЧНОМЪ СЪЧЕНІИ РЕЛЬСОВЪ.

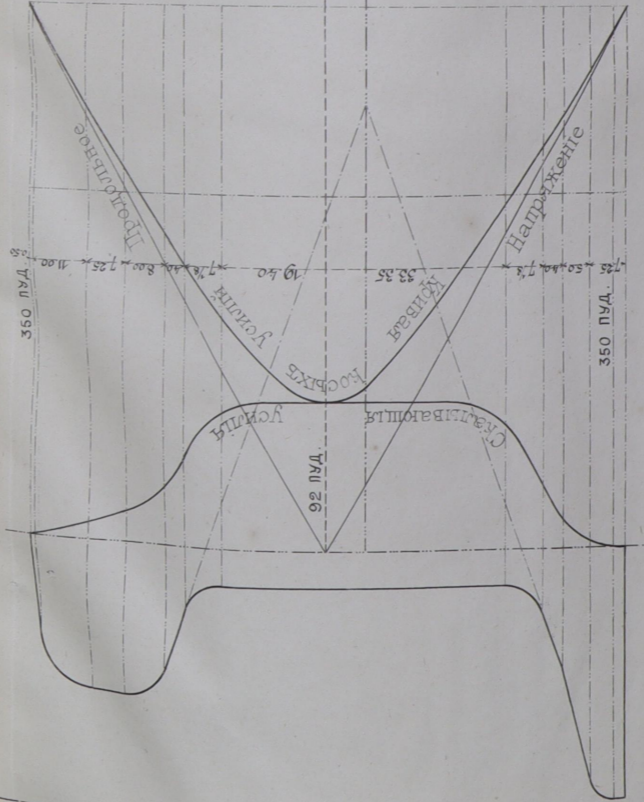
Жельзнаго въ 24 фунта



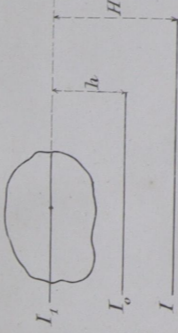
Чер. 3.



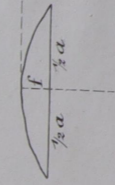
Стальнаго въ 21 1/2 фунта



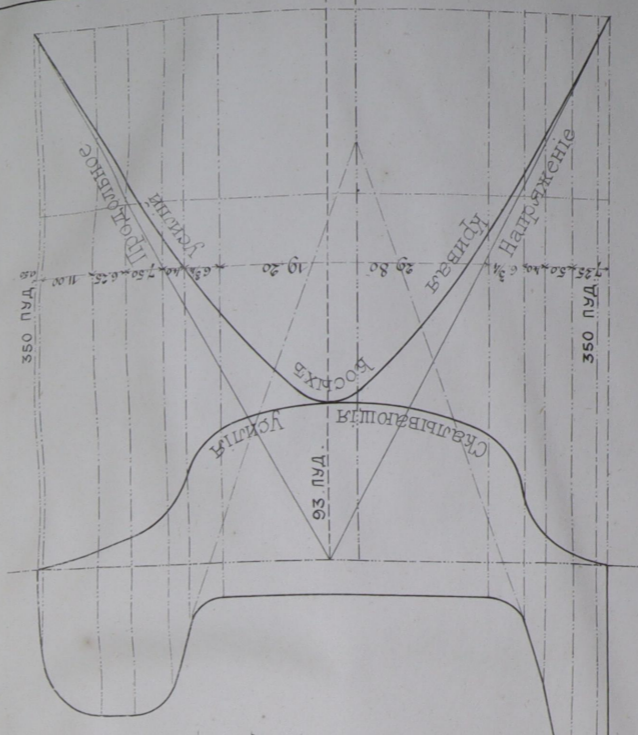
Чер. 5.



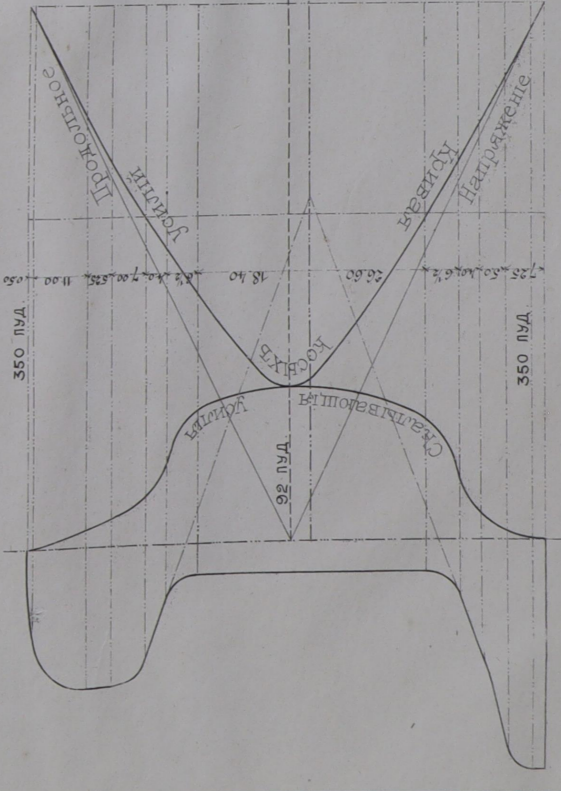
Чер. 6.



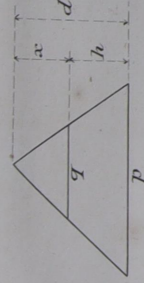
Стальнаго въ 20 фунтовъ



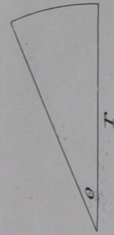
Стальнаго въ 18 1/2 фунта



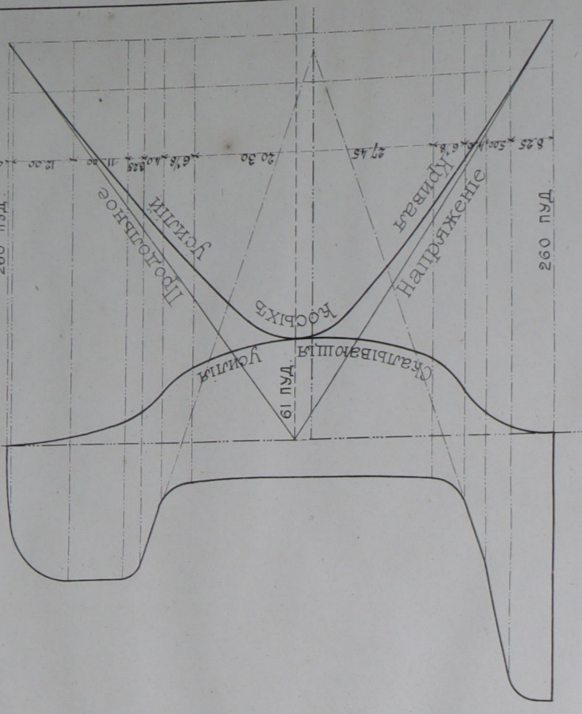
Чер. 7.



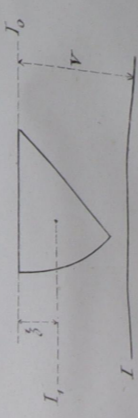
Чер. 8.



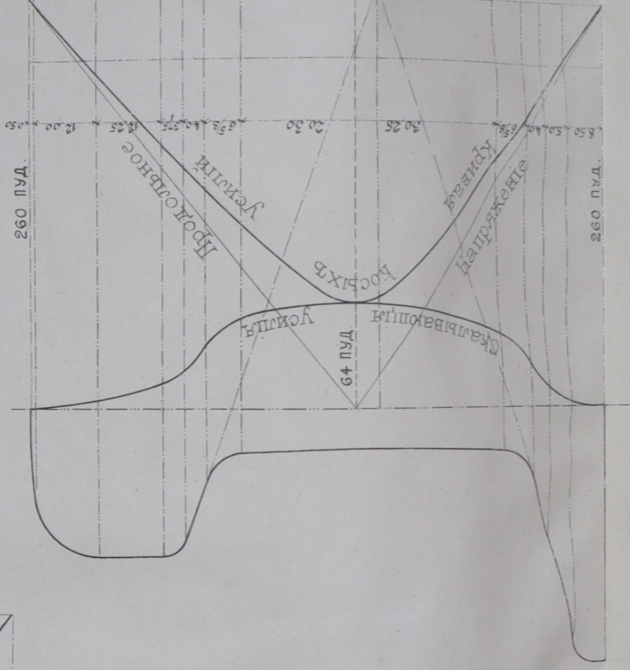
Жельзнаго въ 20 фунтовъ



Чер. 4.

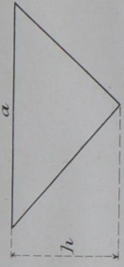


Жельзнаго въ 22 фунта

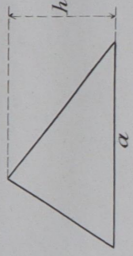


Мѣры метрическія.

Чер. 1.



Чер. 2.



ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ХОДА ПОЕЗДОВЪ НА БАЛТИЙСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГѢ.

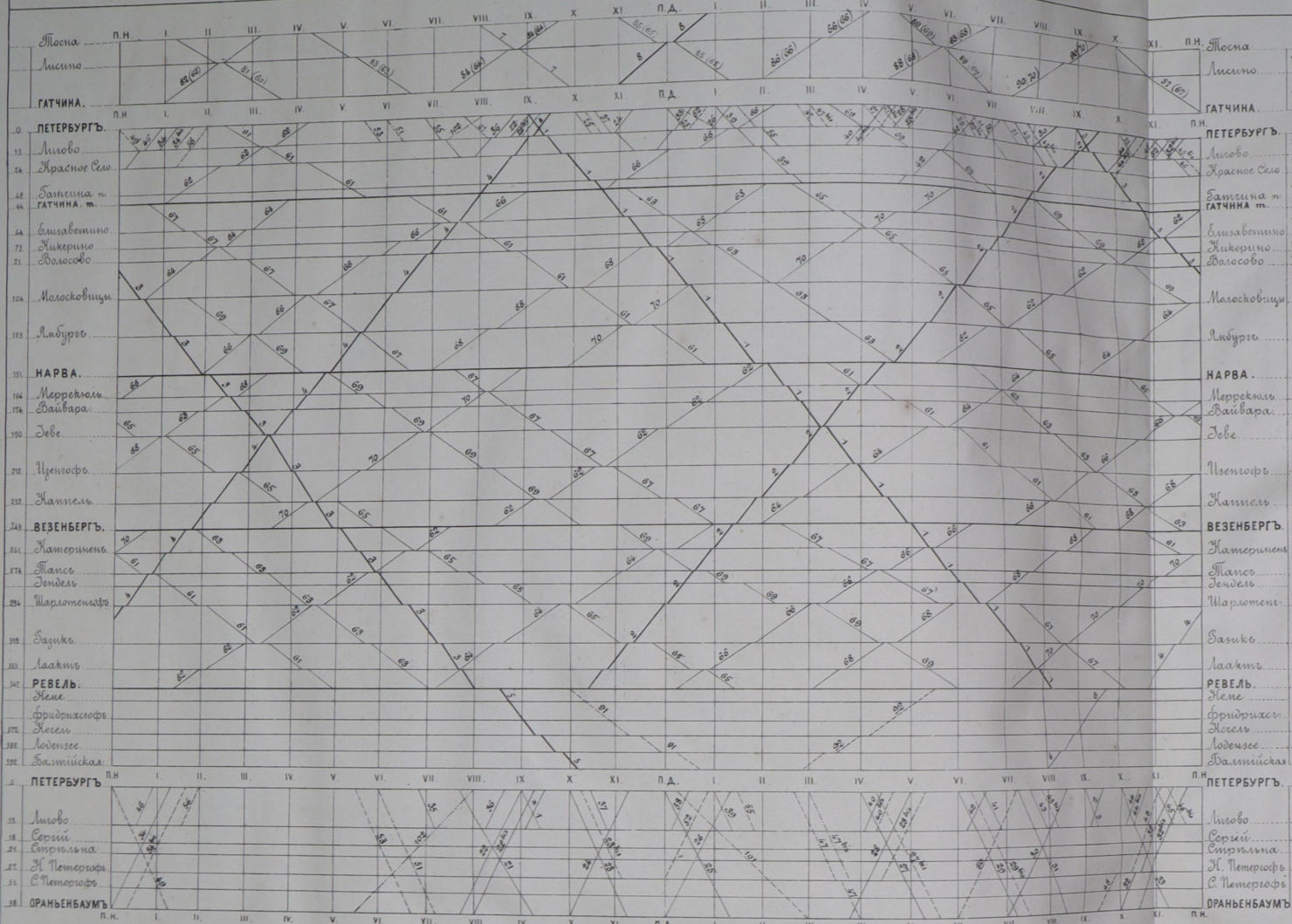


ТАБЛИЦА Б ЛѢТНЕЕ РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАБОТЫ ТОВАРНЫХЪ ПАРОВОЗОВЪ.

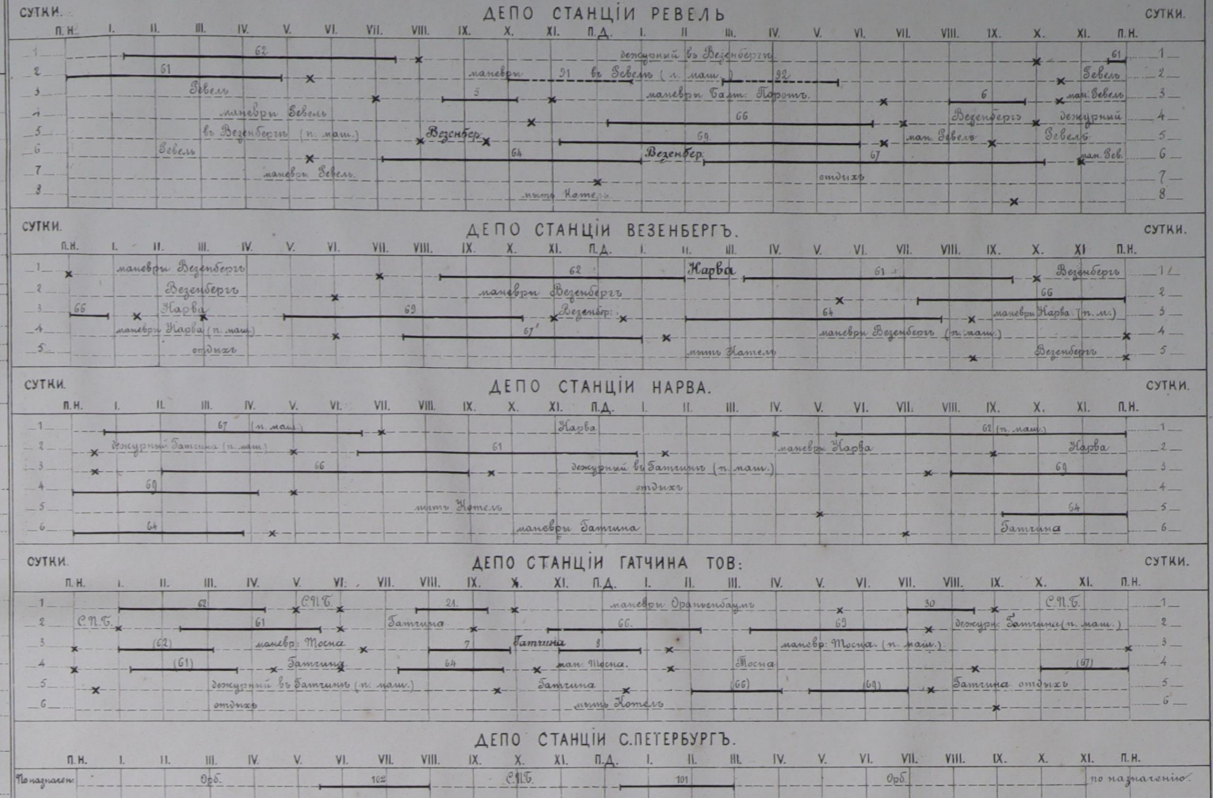
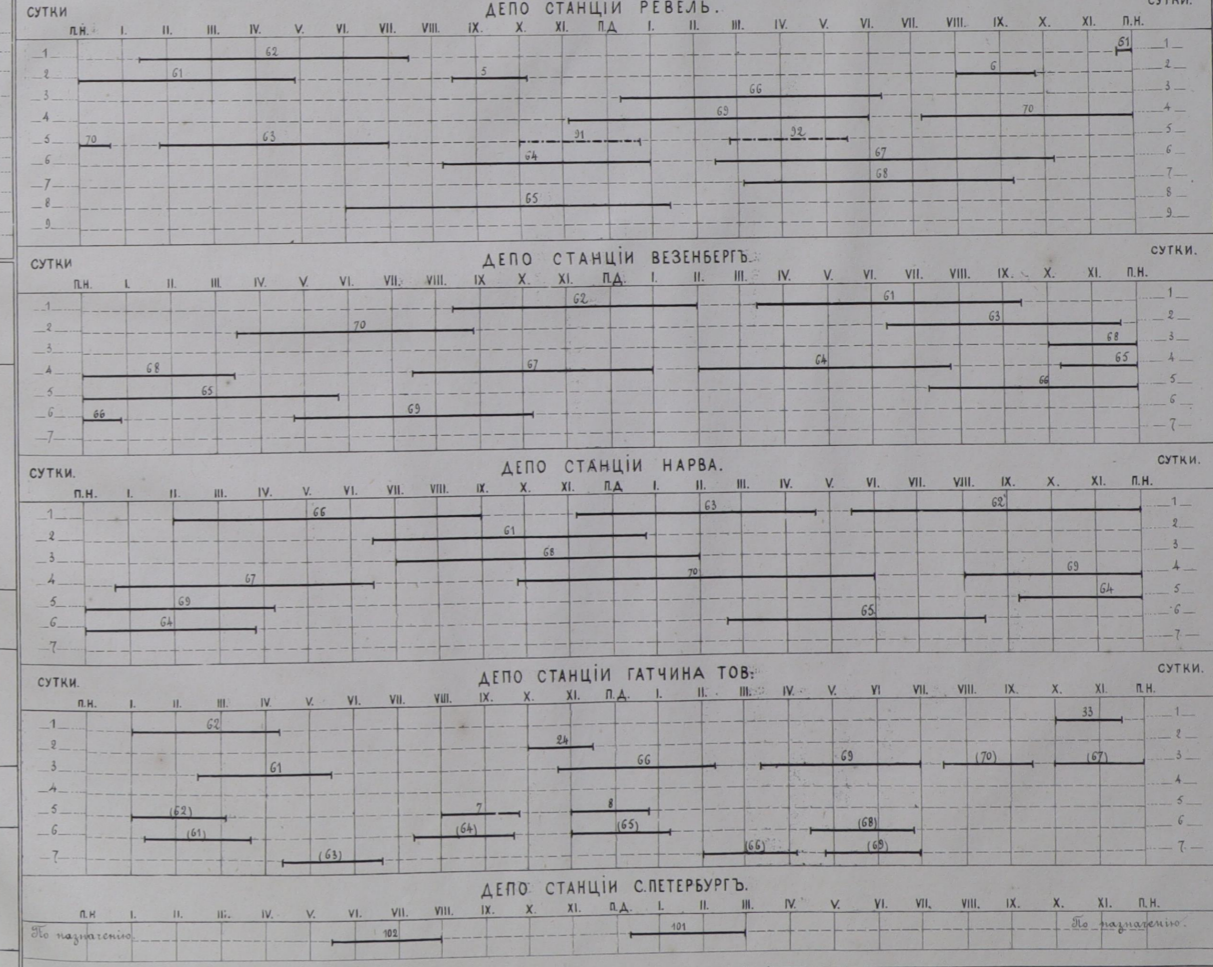


ТАБЛИЦА А РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКИХЪ ПАРОВОЗОВЪ.



ТАБЛИЦА В ЗИМНЕЕ РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАБОТЫ ТОВАРНЫХЪ ПАРОВОЗОВЪ.



Ф. Крамеръ Чер. Листы. Листъ Бумага желѣзная пер. 3.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА СОСТАВЛЕНІЯ ПОЪЗДОВЪ

ТАБЛИЦА Г РАСПРЕДѢЛЕНІЯ ВАГОНОВЪ ПО ПОЪЗДАМЪ.

НА БАЛТІЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГѢ.

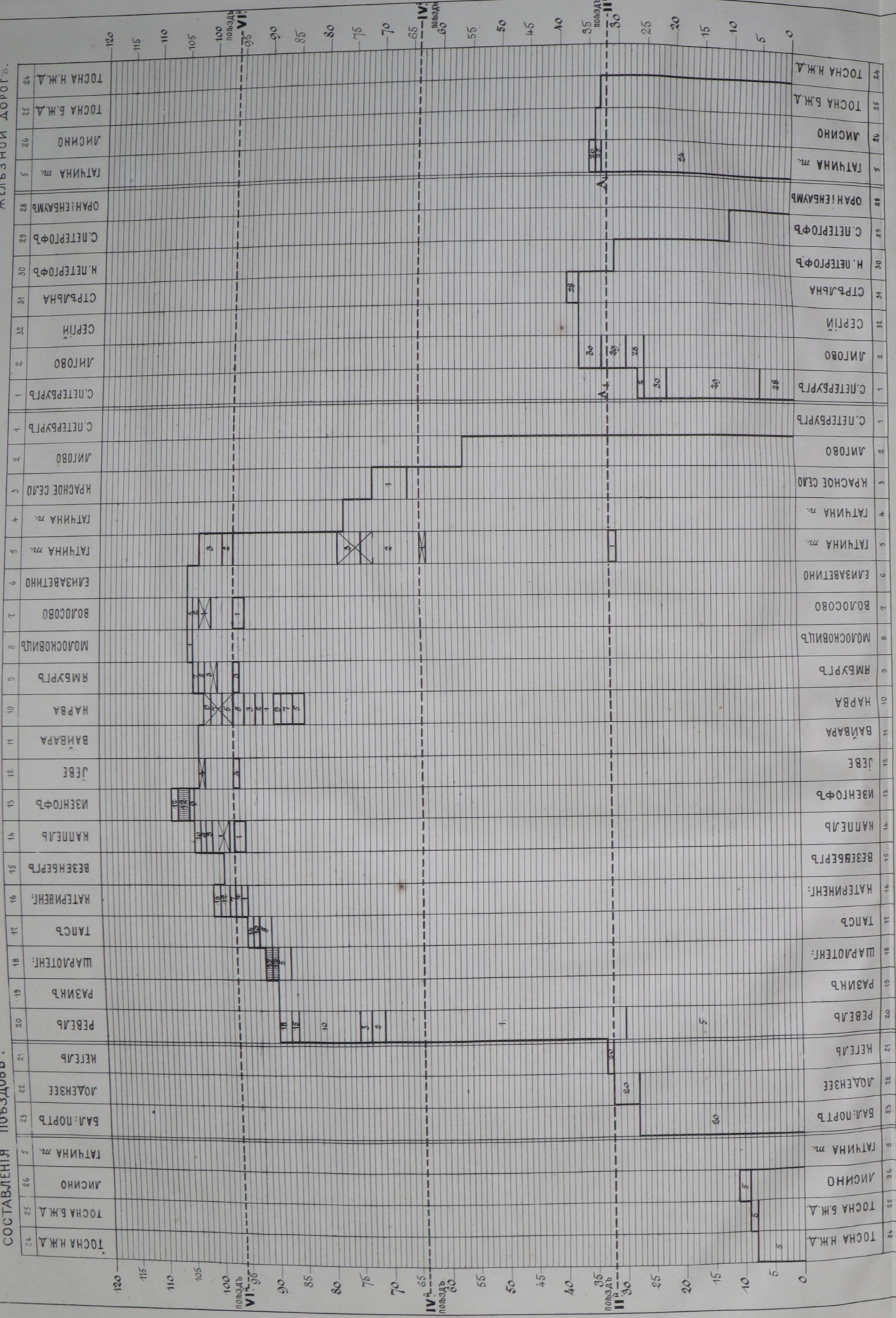
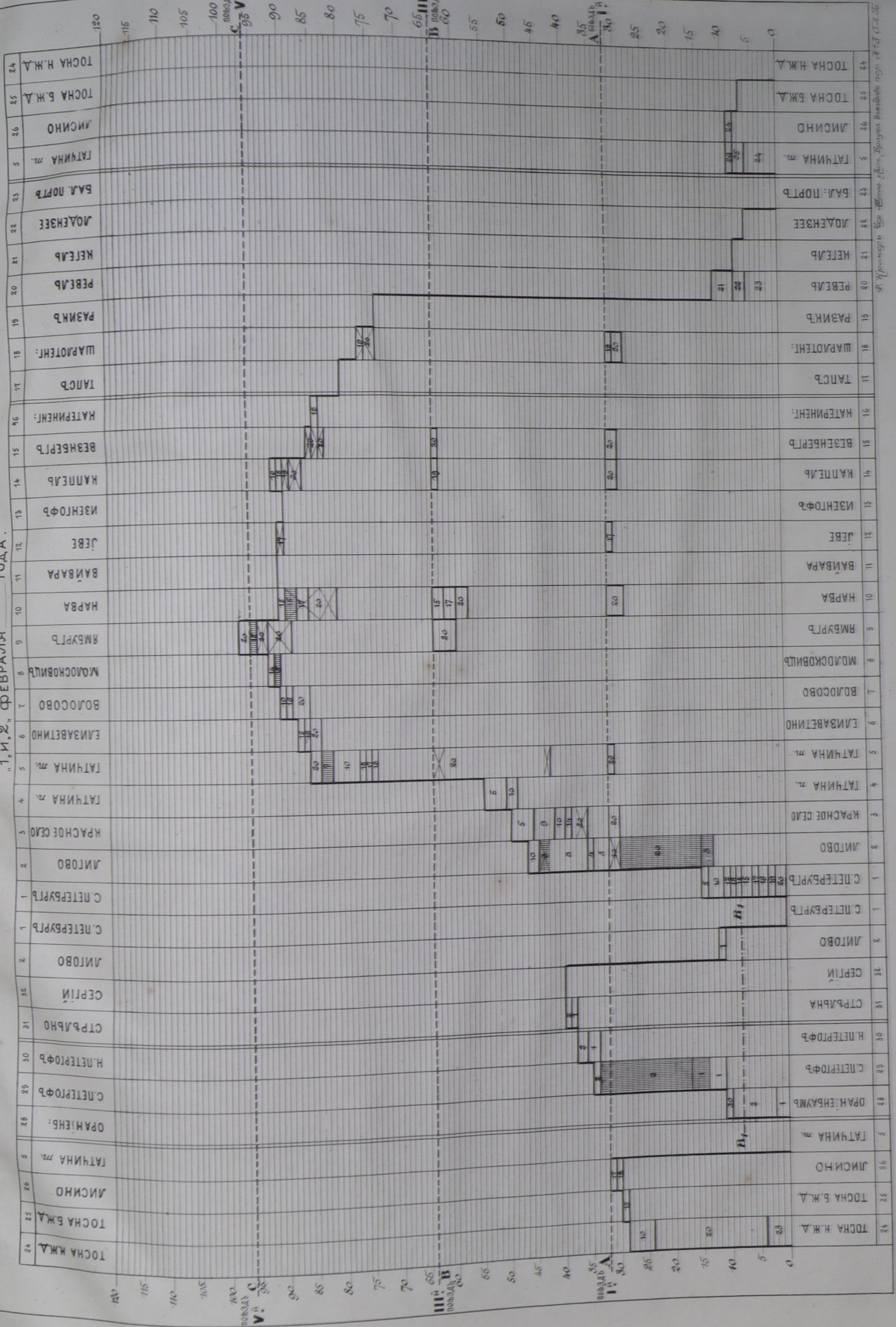
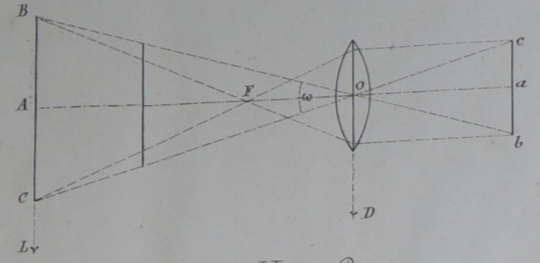


ТАБЛИЦА Д РАСПРЕДѢЛЕНІЯ ВАГОНОВЪ ПО ПОЪЗДАМЪ.

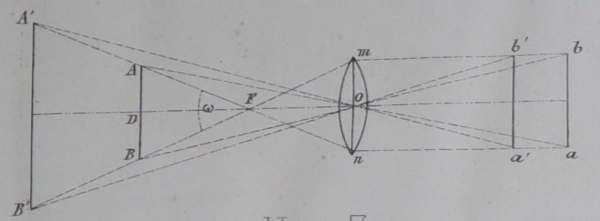


Примечаніе: въ колонкахъ, въ числѣ вагоновъ, означены вагоны, принадлежащіе къ данному поезду.

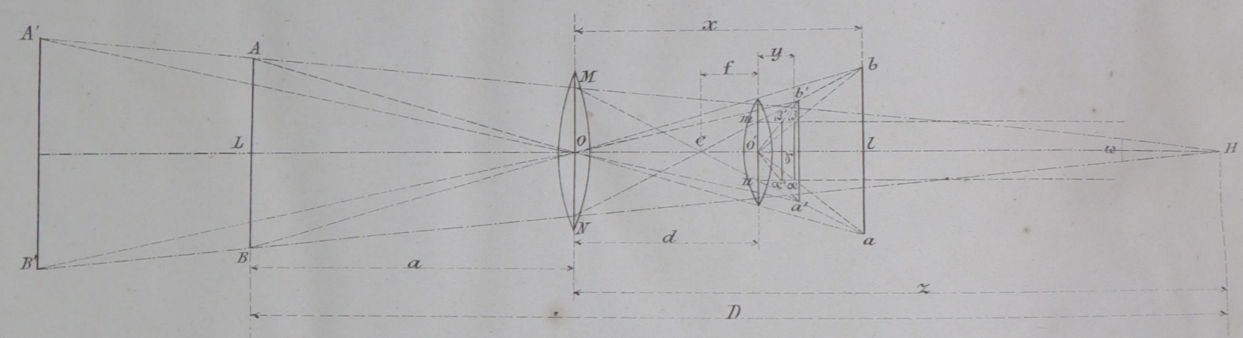
Чер. 1.



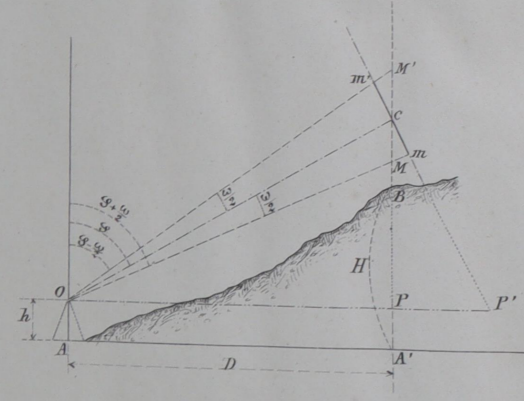
Чер. 2.



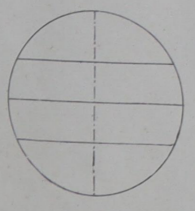
Чер. 3.



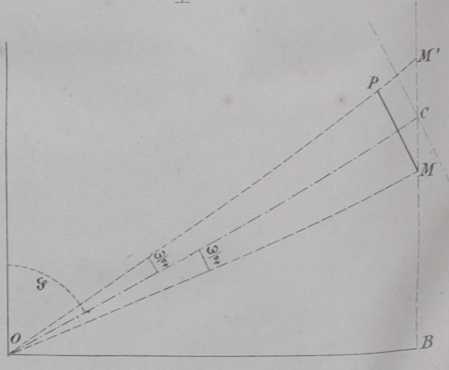
Чер. 4.



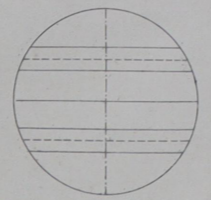
Чер. 5.



Чер. 6.

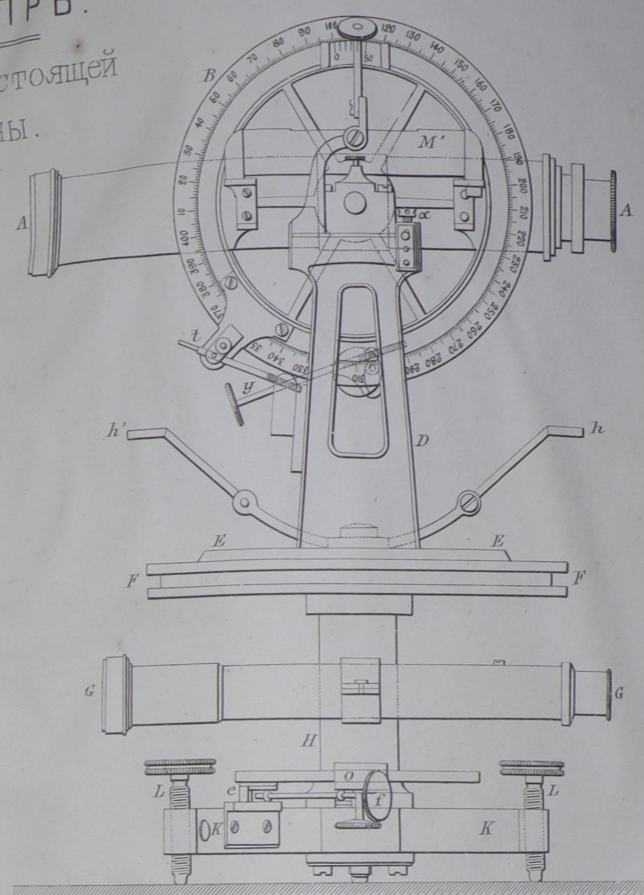


Чер. 7.

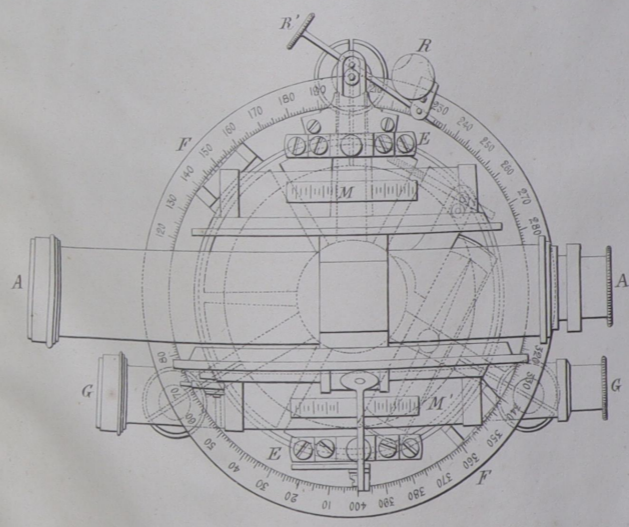


ТАХОМЕТРЪ.
Въ половину настоящей
величины.

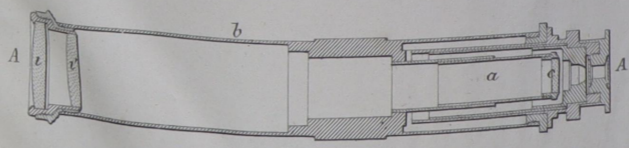
Чер. 8.



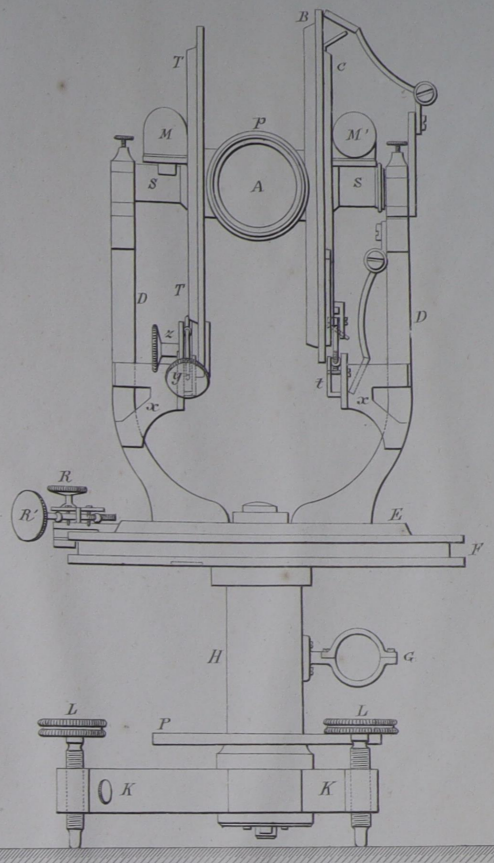
Чер. 9.



Чер. 10.



Чер. 11.



Чер. 12.

