

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение .....</b>	<b>5</b>
<i>Алабина В. В., Числов О. Н. Рациональная организация логистических операций на транспортно-складских комплексах .....</i>	<i>6</i>
<i>Алаев М. М., Каширова Т. И. Военно-транспортные поезда в годы Великой Отечественной войны .....</i>	<i>11</i>
<i>Бессоненко С. А., Гунбин А. А., Климов А. А. Актуализация методов расчета конструктивных параметров сортировочных горок .....</i>	<i>19</i>
<i>Вакуленко С. П., Астафьев А. В., Куренков П. В., Лаврусь В. В., Захаров А. А. Роль Шлиссельбургской железной дороги в снятии блокады Ленинграда .....</i>	<i>28</i>
<i>Вакуленко С. П., Головнич А. К. Объектное содержание функциональной трехмерной модели железнодорожной станции .....</i>	<i>41</i>
<i>Вакуленко С. П., Пересветов Ю. В. Логическая нейронная сеть решения задачи выбора поставщиков продукции железнодорожного транспорта .....</i>	<i>46</i>
<i>Власюк Т. А. Оценка взаимосвязи урбанизационных процессов и развития железнодорожного сообщения на территории Республики Беларусь в XIX–XX вв. ..</i>	<i>55</i>
<i>Власюк Т. А., Гончарова Л. А., Цэн Сяньфэн. Применение квадиметрических методов для оценки качества перевозки пассажиров в региональном сообщении на различных видах транспорта .....</i>	<i>64</i>
<i>Гегедеш М. Г., Петраков С. А. Потылкин Е. Н. Влияние деформируемости элементов крепления грузов на их динамическое поведение в процессе транспортировки .....</i>	<i>77</i>
<i>Головнич А. К. Моделирование физических условий функционирования тождественного трехмерного информационного образа железнодорожной станции ..</i>	<i>85</i>
<i>Еловой И. А., Осипенко Л. В., Колос М. М. Логистический подход к расчету технических и технологических параметров транспортных узлов и железнодорожных станций .....</i>	<i>94</i>
<i>Kang-Ni L. Analysis of travel behavior characteristics of Guangzhou – Zhuhai intercity passengers based on survey .....</i>	<i>101</i>
<i>Кекиши Н. А. Принципиальные основы технологии переработки массового конгломеропотока на терминально-сортировочном комплексе .....</i>	<i>110</i>
<i>Кожедуб С. С., Дралова И. П. Разработка визуального редактора масштабных планов железнодорожных станций .....</i>	<i>119</i>
<i>Колос М. М., Потылкин Е. Н. Актуальные вопросы расчета перерабатывающей способности фронтов погрузки-выгрузки .....</i>	<i>124</i>
<i>Короткевич И. В. Повышение перерабатывающей способности промышленного узла при использовании цифрового двойника транспортной системы .....</i>	<i>128</i>
<i>Куренков П. В., Астафьев А. В., Прозоров В. В. История Варшаво-Венской железной дороги и Варшавского железнодорожного узла .....</i>	<i>135</i>

<i>Пазойский Ю. О., Ахламов М. А., Савельев М. Ю., Панова О. Н.</i> Предпосылки внедрения маятникового движения пригородных поездов .....	144
<i>Переплавченко Е. М.</i> Проблемные позиции трансформации масштабного плана железнодорожной станции .....	153
<i>Пищик В. Г.</i> Теоретическое обоснование зонирования контейнерного терминала по степени надежности прогнозирования технологической цепочки обработки контейнеропотока.....	157
<i>Репешко Н. А., Колобов И. А., Осипова Н. Р., Степовая А. И.</i> Факторы, влияющие на безопасность движения пассажиров в пути следования .....	165
<i>Репешко Н. А., Колобов И. А., Сухоручко Б. Н., Диброва А. Е., Коломойцева А. А.</i> Перспективные направления оптимизации и повышение качества ведения поездов с использованием автоматизированных систем .....	169
<i>Тимашков С. Н.</i> Опыт организации воинских перевозок и погрузки-выгрузки грузов на местах общего пользования железнодорожных станций .....	174
<i>Филатов Е. А.</i> Обоснование параметров стрелочных горловин нефтеналивных железнодорожных станций .....	186
Правила оформления научных статей сборника .....	194