

УДК 629.4.014.6/7

ПАРК ВАГОНОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ В ПЕРЕВОЗКАХ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

С. А. ХАНЯК

ГО «Белорусская железная дорога», г. Минск

М. Ю. СТРАДОМСКИЙ, В. Г. КУЗНЕЦОВ

УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

ГО «Белорусская железная дорога» (БЧ) максимально сохранила инвентарный парк вагонов для обеспечения перевозок [1, 2]. Выполненный в 2009 году технико-экономический анализ целесообразности перевода инвентарного парка вагонов в собственный по примеру иных железнодорожных администраций показал, что для существующих условий транспортного рынка максимальные доходы и качество обеспечения заявок будут обеспечены при сохранении инвентарного парка в распоряжении БЧ и развитии рынка частных вагонов за счет хозяйствующих субъектов РБ и привлечения вагонов собственников иных железнодорожных администраций [3–5].

ГО «Белорусская железная дорога» располагает универсальным и специализированным парком грузовых вагонов для перевозки всей номенклатуры грузов, заявляемой грузоотправителями. По сравнению с 2010 годом инвентарный парк вагонов Белорусской железной дороги к концу 2020 года увеличился с 26 947 до 27 584 вагонов (на 637 вагонов, или 2 %). В зависимости от темпов приобретения и списания количество вагонов инвентарного парка в 2011–2020 годах изменялось в пределах 26,9–32,2 тыс. вагонов (рисунок 1).

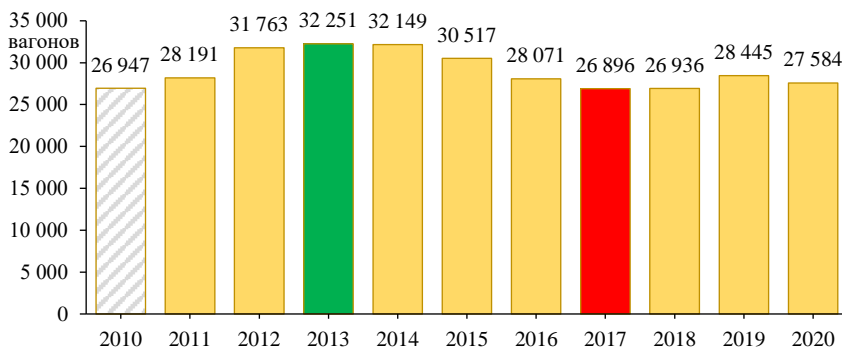


Рисунок 1 – Динамика изменения инвентарного парка вагонов

В период с 2011 по 2020 год Белорусской железной дорогой приобретено 12,1 тыс. новых грузовых вагонов, при этом списано 11,6 тыс. грузовых вагонов, т. е. обеспечено полное возмещение убывших в инвентарном парке вагонов.

Анализ приобретения и списания грузовых вагонов по годам (рисунок 2) показывает, что больше всего грузовых вагонов приобретено в 2012 году (4 259 вагонов), меньше всего – в 2015 году (155 вагонов). Наибольшее списание грузовых вагонов произошло в 2016 году (2 761 вагон), наименьшее – в 2018 году (389 вагонов). Обновление вагонов по роду подвижного состава осуществлено с учетом их востребованности на рынке перевозок грузов с предприятий РБ.

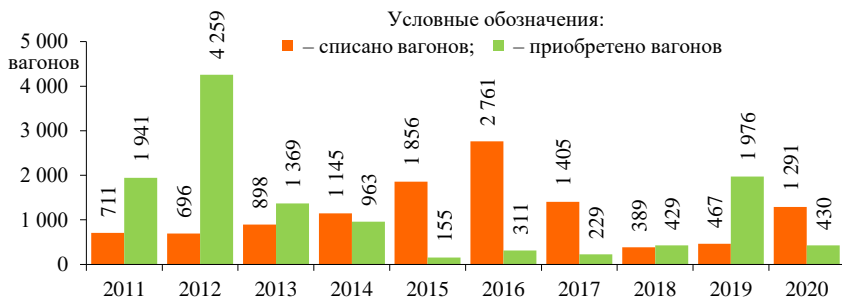


Рисунок 2 – Количество приобретенных и списанных БЧ грузовых вагонов инвентарного парка в период с 2011 по 2020 год

Анализ приобретения и списания грузовых вагонов по родам (рисунок 3) показывает, что Белорусской железной дорогой больше всего приобретено полувагонов (7 080 полувагонов), списано – также полувагонов (3 004 вагона).

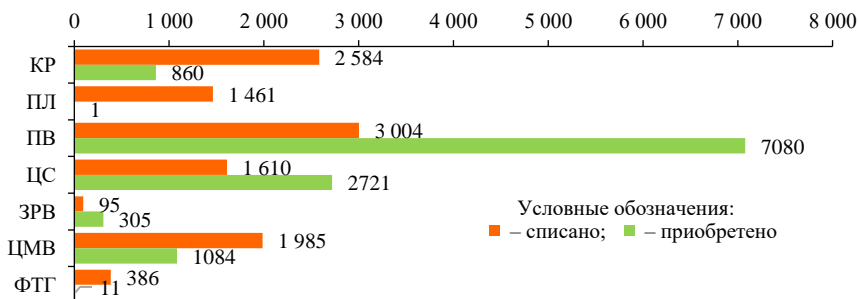


Рисунок 3 – Количество приобретенных и списанных БЧ грузовых вагонов инвентарного парка в период с 2011 по 2020 год по роду подвижного состава

В период с 2016 по 2020 год количество собственных грузовых вагонов, принадлежащих субъектам хозяйствования РБ, увеличилось с 11 017 до 17 877 (на 6 860 вагонов, или на 62 %).

В анализируемом периоде владельцами приобретено больше грузовых вагонов, чем списано – 4 702 против 4 265 вагонов соответственно, что способствовало стабильности обеспечения погрузки грузов на станциях Белорусской железной дороги.

Анализ приобретения и списания владельцами грузовых вагонов по годам (рисунок 4) показывает тенденцию постоянного роста количества приобретаемых и списываемых вагонов, что отражает актуальность данного вида транспортной деятельности и потребность в обновлении подвижного состава.



Рисунок 4 – Количество приобретенных и списанных владельцами частных грузовых вагонов в период с 2016 по 2020 год

Анализ приобретения и списания грузовых вагонов по их роду (рисунок 5) показывает, что владельцами больше всего приобретено и списано фитинговых платформ (2792 и 2246 вагонов соответственно).

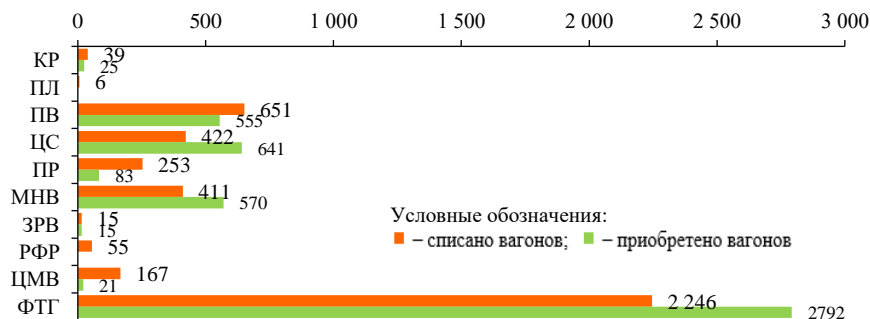


Рисунок 5 – Количество приобретенных и списанных владельцами частных грузовых вагонов в период с 2016 по 2020 год по роду подвижного состава

В целом Белорусская железная дорога имеет достаточный парк вагонов для обеспечения устойчивой части заявок на перевозки [6]. В процессе обновления инвентарного парка вагонов необходимо обеспечить приобретение инновационного подвижного состава с более высокими потребительскими характеристиками.

Список литературы

1 Управление парками вагонов стран СНГ и Балтии на железных дорогах России : учеб. пособие для вузов железнодорожного транспорта / В. И. Ковалев [и др.]. – М. : Маршрут, 2006. – 245 с.

2 Интенсификация использования подвижного состава и перевозочной мощности железных дорог : [монография] / Е. П. Юшкевич [и др.] ; под общ. ред. И. Г. Тихомирова. – М. : Транспорт, 1977. – 296 с.

3 Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 апр. 2016 г., № 345.

4 Дулуб, П. М. Повышение эффективности эксплуатационной работы на Белорусской железной дороге / П. М. Дулуб // Тихомировские чтения: Синергия технологии перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 10 дек. 2020 г. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2021. – С. 13–19.

5 Кузнецов, В. Г. Оценка потребного парка вагонов для освоения перевозок на основе структурной декомпозиции / В. Г. Кузнецов, О. А. Терещенко, Ю. О. Леинова // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2016. – № 2 (33). – С. 75–78.

6 Аналитическое исследование факторов, оказывающих влияние на изменения параметров эксплуатационной деятельности Белорусской железной дороги и ее структурных подразделений : отчет о НИР (заключ.) / Белорусский государственный университет транспорта ; рук. А. А. Ерофеев. – Гомель : БелГУТ, 2021.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Хяняк Сергей Александрович, г. Минск, ГО «Белорусская железная дорога», начальник отдела службы перевозок, d_gran@upr.mnsk.rw.by;
- Страдомский Михаил Юрьевич, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», младший научный сотрудник НИЛ «Управление перевозочным процессом», mistr@bsut.by;
- Кузнецов Владимир Гаврилович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», канд. техн. наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», kvg55@yandex.by.

УДК 656.2:004

РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИХ СИСТЕМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

А. А. ХОРОШЕВИЧ

УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»

Железнодорожный транспорт является неотъемлемой частью транспортной системы Республики Беларусь, обеспечивающей около 59,9 % всего грузооборота и 21,5 % пассажирооборота. Его эффективное функционирование в